



STOPMOS Stop motorvej over Samsø

Nyhedsbrev nr. 44

Marts 2026

Vi har denne gang fokus på:

- **Kattegatforbindelsen åbner den 16. maj 2026. Om STOPMOS' tur til Svalegangens forestilling**
- **To valgannoncer om Kattegatforbindelsen**
- **STOPMOS' merchandise**

God læselyst!

Og husk at stemme den 24. Imod broerne altså!

Kattegatforbindelsen åbner den 16. maj 2026



Vi inviterer dig på en uforglemmelig teatertur til Aarhus.

Vi har sikret os 50 billetter til teaterforestillingen Kattegatforbindelsen d. 16. maj på Svalegangen og du kan efter-først-til-mølle-princippet komme med.

Vi har planlagt en dag med følgende program:

- Afgang kl. 10.15 med Lilleøre (billetten klarer du selv)
- Ankomst Aarhus kl. 11.15 og start på byvandring, hvor vi skal se og høre om gavlmalerier, som repræsenterer de 17 FN verdensmål
- Frokost for de interesserede kl. 12.45
- Fortsat byvandring
- Svalegangen kl. 14.50
- Oplæg og drøftelse v/formand Peter Askjær 15.00 – 15.45
- Forestilling kl. 16 – 18
- Hjem med Lilleøre kl. 19.00 (billetten klarer du selv)

- Indbetal på MobilePay 706030 og angiv din mailadresse

- 111 kr. for teaterforestillingen (og byvandring)

- 311 kr. for teaterforestilling, byvandring og frokost

Er du IKKE medlem af foreningen vil du med din deltagelse blive medlem i indeværende år.

PS: er du i Jylland kan du møde os andre ved Samsøfærgen i Dokk1 kl 11.15



Der er en direkte forbindelse mellem FN's 17 Verdensmål og debatten om Kattegatforbindelsen.

I vores **Grønbog om Kattegatforbindelsen** (fra 2021) vurderede vi, at anlæggelsen vil stride mod ni af verdensmålene. Vi tænkte på målene om Sundhed & trivsel, Bæredygtig energi, Anstændige jobs & Økonomisk vækst, Industri, innovation & Infrastruktur, Bæredygtige byer & lokalsamfund, Ansvarligt forbrug & produktion, Klimaindsats, Livet i Havet og Livet på Land.

Stor var vores undren derfor, da vi Forundersøgelsen (også fra 2021) kunne læse, at COWI vurderede at Kattegatforbindelsen ville gavne 11 af Verdensmålene! Vi var målløse. Målløse.

Især undrede det os, at anlæggelsen ifølge COWI vil gavne Sundhed og Trivsel, når vi ved, at den vil medføre massive sundhedsskadelige støjgener samt smadre trivslen for de mange borgere, som får motorvejene i deres baghave. Og ødelæggelsen af vidunderlige landskaber på Røsnæs, i Østjylland og især på vores vidunderlige ø! Skulle det fremme trivslen?

Bemærkelsesværdigt var det også, at COWI hævdede at Klimaindsatsen, samt Livet i Havet og Livet på land bliver forbedret af broprojektet! For os er det indlysende, at netop disse verdensmål vil lide katastrofalt med anlæggelsen af broerne.

Om vi bromodstandere eller brotilhængerne har ret, kan du jo så tænke over, mens du går rundt og ser gavlmalerierne om verdensmålene i de aarhusianske gader.

I STOPMOS er vi ikke i tvivl. COWI's vurderinger er ren greenwashing. Og sådan går det, når man beder et konsulentfirma (som COWI) om at vurdere fordele og ulemper ved et projekt, som COWI selv kan forvente at få projektopgaver i, hvis projektet vedtages.

Deres økonomiske gevinst ved projektets realisering er så ufattelig stor, at deres vurdering ikke kan blive objektiv.

Annoncer mod Kattegatforbindelsen

Sammen med vores gode venner i landets øvrige KF-modstanderforeninger er vi med til at finansiere annoncer i Politiken og Jyllandsposten, samt i diverse lokalaviser.

Annoncen her beskriver de kommende trængselsproblemer, som en Kattegatforbindelses broer vil resultere i.

Den blev bragt i Politiken søndag den 15. marts hvor den måler 27 x 37 cm.



**Er du også træt af at holde i kø?
- Stem NEJ til Kattegatforbindelsen!**

En Kattegatforbindelse vil få trængslen til at eksplodere i og omkring Århus og København

Fle politkere fremhæver under valgkampen, at en Kattegatforbindelse er vigtig for Danmark, da den vil øge mobiliteten og nedsætte transporttiden. Men de glemmer en ting:

En Kattegatforbindelse = endnu flere biler = endnu mere trængsel.

En ny motorvej fra Århus tværs gennem Odder Kommune, over Samsø og Røsnæs eller Asnæs med forbindelse helt til København, vil ikke afhjælpe trængslen - den vil blot gøre trængslen værre.

Ifølge Vejdirektoratet vil forbindelsen medføre en trafikstigning på 15.800 biler dagligt allerede fra den dag forbindelsen står færdig - og trafikmængden vil stige løbende.

Trængsel eksploderer i både Århus og København
Århus Kommunes mobilitetsafdeling forventer en stigning i trængslen på det overordnede vejnet på 30-35 % frem mod 2035, selv uden at de ekstra biler fra Kattegatforbindelsen er medregnet.

I Hovedstadsområdet er der også massive trængselproblemer, som vil blive yderligere forværret med de tusindvis af ekstra biler fra en Kattegatforbindelse. Selvom reisetiden mellem Århus og København bliver kortere, vil du altså stadig skulle vente i kø - bare på endnu flere strækninger - og givetvis i endnu længere tid. Så tidsbesparelsen vil reelt være minimal.

Vil du undgå endnu mere trængsel i og omkring Århus og København, så stem på et parti, der er imod Kattegatforbindelsen.



Læs mere på www.kfnt.dk



Bevar enestående natur og ro

- Stem NEJ til Kattegatforbindelsen!

Kattegatforbindelsen er ikke kun en bro. Det er en fire-sporet motorvej og en tosporet højhastighedstogbane gennem landskab, natur og lokalsamfund på Vestsjælland, Samsø og i Odder og Aarhus kommuner. Linjeføringen for Kattegatforbindelsen medfører nye transportkorridorer over Vestsjælland mod Kalundborg-området. De vil skære naturen over og medføre trafikstøj i områder, der i dag er stille.

Trafikstøj er ikke bare generende – den er også farlig
Dansk forskning fra Kræftens Bekæmpelse viser, at over 1,4 millioner danskere allerede er udsat for trafikstøj over grænseværdien, og støjen øger risikoen for Alzheimers, demens, blodprop i hjertet og diabetes. Trafikstøj ved hjemmet kan man ikke fjerne sig fra eller slukke for!

En Kattegatforbindelse vil også gå tæt på Natura 2000 områder og ødelægge natur og landskaber. Forskning viser, at store vejanlæg fungerer som barrierer, der opdeler levesteder, så dyr ikke kan bevæge sig frit. Det giver færre bestande og lavere biodiversitet. Samtidig mister vi som mennesker en enestående og uspoleret natur for altid, blot for at spare en times transporttid – det giver ikke mening.

Vil du bevare naturen og undgå sundhedsskadelig trafikstøj? Så stem på et parti, der siger Nej Tak til Kattegatforbindelsen.



Læs mere på www.kfnt.dk

Og her ser du udkastet til en kommende annonce, som STOPMOS også er bidragyder til.

Den bringes ligeledes i et dejligt stort format, så den er umulig at overse.

STOPMOS' merchandise

Budskabet spreder sig - skal du være med?

I snart et par år har vi udbredt vores budskab gennem salg af muleposer og klistermærker hos gode lokale forhandlere rundt på øen. Og man må sige, at det har været en succes. Det er fantastisk at se, hvordan vores fælles sag vinder terræn – ikke bare her på øen, men i hele landet. Vores merch er i omløb, og det gør en mærkbar forskel for synligheden af "Nej til bro over Samsø".

Vi har bl.a. spottet vores muleposer i gadebilledet i både Aarhus og København, hvilket viser, at budskabet rejser langt med jeres hjælp.

Her kan DU støtte og sprede ordet:

Du kan finde vores merch hos flere lokale forhandlere rundt omkring på Samsø:

- Muleposer: Pris 99 kr. (En perfekt måde at støtte foreningen på, mens du handler ind)
- Klistermærker: Gratis! Vi prioriterer, at budskabet når så bredt ud som muligt, så snup et par stykker til bilen, cyklen eller computeren.

Hver gang du bruger posen eller sætter et klistermærke op, er du med til at holde debatten i gang og vise, at vi står sammen om at bevare Samsø, som vi kender den.

Tak for jeres store opbakning og for at bære modstanden med stolthed. Både til jer, der køber og bruger vores merch, og til de mange gode lokale forhandlere, som stiller deres butikker til rådighed for salg af muleposer og uddeling af klistermærker. Overskuddet fra salget af muleposer går til foreningens arbejde mod en motorvej over Samsø - de lokale forhandlere

tjener ikke på salget, og gør det udelukkende i den vigtige sags tjeneste. Vi sætter stor pris på samarbejdet.

Find listen over forhandlere her:

[Her kan du købe muleposer og klistermærker - STOP Motorvej over Samsø](#)



Med de varmeste forårshilsner og håbet om et godt brofravalg fra



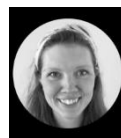
Anne Grethe



Begitta



Helle



Marie



Mogens



Peter



Ulla