



STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev nr. 39
December 2024

Glædelig jul til alle bromodstandere,



Peter Askjær, formand i STOP motorvej over Samsø har skrevet vores jule- og nytårshilsen.

Peter ser tilbage på årets kamp imod broerne over Samsø og vurderer brotilhængernes argumenter samt lyspunkter og betænkeligheder i udviklingen.

Snart lægger vi 2024 bag os. Igennem året har vi som modstandsforening flere gange været i højt humør, men også ramt kulkælderer en gang imellem. Overordnet set kan vi notere, at det nu er hele 2½ år siden, at den frygtede *Forundersøgelse af en mulig Kattegatforbindelse* blev offentliggjort. Vi frygtede dengang, at den var det umiddelbare startskud til at Folketinget ville igangsætte den store VVM-undersøgelse (miljøvurdering) af projektet. En sådan koster 3-4 milliarder kr. og har man først bevilget så mange penge, er sandsynligheden for at der bevilges penge til selve anlægsarbejdet stor.

Det skete ikke – og det er ikke sket endnu. Det tager vi som en cadeau for det modstandsarbejde, som vi i fællesskab i modstandsforeningerne har lagt for dagen. En modstand, som tager udgangspunkt i de enkelte foreningers lokale forhold forankret i og legitimeret af jer som medlemmer.

Men – ikke mindst i det skjulte - foregår der megen aktivitet i de politiske korridorer og i Kattegatkomiteen, hvis formål og vision er klar: *”Vi arbejder for en beslutning om anlæggelse af en fast Kattegatforbindelse”*

I modstandsforeningerne har vi optrævlet nogle af disse aktiviteter, og det har haft direkte indflydelse på en række forhold. F.eks. har Sund & Bælt trukket et udbud om *”Yderligere miljøundersøgelser af projektet”* tilbage. Et udbud som transportministeren i øvrigt (efter eget udsagn) var uvidende om.

For et par måneder siden blev det afsløret, at der i det skjulte siden da er arbejdet videre med *”yderligere undersøgelser”*. Transportministeriet arbejder nu tilsyneladende med en række nye løsninger. Sikkert i troen på at kunne fjerne en del af vores argumenter imod forbindelsen, lufter man nu tanker om at lave en kunstig ø syd for Samsø og lade visse tunnelforbindelser mindske belastningen af naturen.

Det er ikke hyggelig læsning. Hverken set med lokale, naturens eller pengepungens briller. Og så trækker man *”Forsyningsikkerhedskortet”* En sådan ny løsning vil styrke sikkerheden for at kunne opretholde samfærdslen mellem landsdelene, lyder det embedsmændene imellem. Putin er ligeglad med, om han skal smadre en eller to forbindelser. Argumentet er intet værd.

I 2024 har vi iagttaget en bekymrende tendens blandt mange landspolitikere. Deres økonomiske ansvarlighed har lidt et knæk. De regneregler der gælder for vurdering af lønsomheden i et infrastrukturprojekt, bliver negligeret. Meget voldsomme fordyrelser af visse projekter, som har gjort dem ikke-rentable har ikke fået politikerne til at sige stop – man er ligeglad med pengene, arbejdet skal bare gennemføres.

En økonomisk uansvarlighed har vilde konsekvenser for et projekt, som efter vores opfattelse vil koste mere end 200 milliarder kr.

Derfor er det en stor glæde at kunne konstatere, at der blandt landets ypperste økonomer arbejdes med at udforme nye regneregler, som bl.a. værdisætter det økonomiske tab ved støjgener, tab af naturværdier m.m. under en samlet hat. Vi ser frem til offentliggørelsen af dette arbejde.

Et parti i Folketinget har atter luftet tanken om en Kattegatforbindelse uden en jernbane – et langt billigere projekt, men med generelt de samme gener, som det store. Til vores store overraskelse blev dette ønske mødt af et klokkeklart ”NEJ” fra et af regeringspartierne.

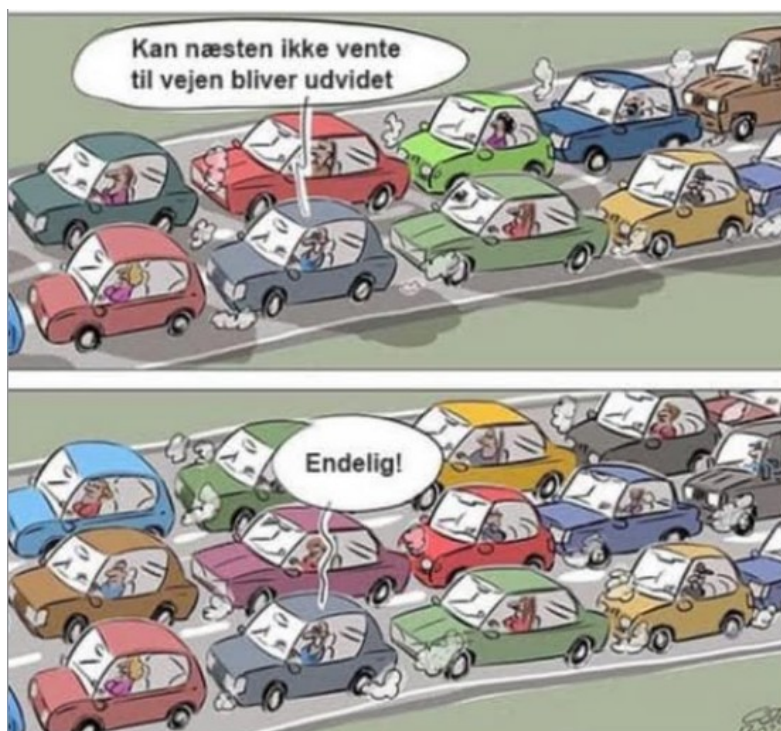
Kampen imod en Kattegatforbindelse er således ikke slut, men synes at kunne trække ud i årevis. Derfor giver det god mening, at vi i modstandsforeningerne har besluttet at gennemføre en årlig tradition i form af bavnébål for derigennem at advare mod den stadige fare. Bavnébålene tændes samtidig flere steder i landet den sidste søndag før Folketingets åbning. Taler og sang samler folk med en intens tro på at kampen mod Kattegatforbindelsen bliver vundet – en dag.

Uden jeres medlemskab var troen på sejr en umulig tanke.

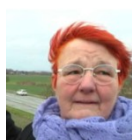
Med håbet om din fortsatte bakken op om foreningen sendes de venligste hilsner

Peter Askjær

I vores arkiv har vi fundet denne tegning, som viser hvordan det går, når vi prøver at løse trængselsproblemer med vejudvidelse.



Og hele bestyrelsen i STOPMOS' ønsker dig en glædelig jul og et godt nytår!



Anne Grethe



Begitta



Helle



Marie



Mogens



Peter



Ulla