



STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev nr. 38
Oktober 2024

Tavsheden er total,

"Landets politikere er tavse om Kattegatforbindelsen", sådan begyndte forrige nyhedsbrev, som du fik op til sommerferien.

Og det udsagn er stadig lige aktuelt. Ingen af regeringens ledende politikere, vil ud med deres holdning til Kattegatforbindelsen. Tavsheden er total. Ikke engang et ord om status på kæmpeprojektet hører vi.

Vi glædede os, da Kattegatforbindelsen ikke var nævnt i Finansloven for 2025, men da vi ved, hvor inderligt ledende både socialdemokratiske og borgerlige politikere ønsker broerne over Samsø, kan vi endnu ikke juble og nedlægge vores modstandsforening. Meget tyder på, at der foregår aktiviteter i det skjulte. Bladet Ingeniøren har i september afdækket, at der rumles med planer om at lægge linjeføringen nedenom Samsø¹. Det er ikke helt nye tanker, f.eks. lovede Niels Flemming Hansen (C) på møde den 7. maj 2021 her på øen, at det var noget, han ville arbejde for.

Bestyrelsen i "STOP motorvej over Samsø" er meget skeptiske overfor troværdigheden i den ide. Det fremgår med al tydelighed i de forberedende undersøgelser (bl.a. i Forundersøgelsen fra juni 2022) at veje over vand er langt dyrere end veje over land. En linjeføring syd om Samsø vil derfor fordyre projektet så voldsomt, at selv broglade politikere må blive betænkelige.

Hvad nu hvis vi i STOPMOS tager fejl, og det besluttes at bygge Kattegatforbindelsen med en kunstig ø syd for Samsø? Så har vi jo opfyldt foreningens primære formål?²

Skulle det ske (og vi finder det som sagt meget lidt sandsynligt) er det vigtigt, at vi også ser på STOPMOS' andet formål. I vedtægterne står der "2. Foreningens formål er at udbrede viden om projektet "Kattegatforbindelsen".

Så hvis politikerne beslutter en linjeføring syd om Samsø, har vi stadig et formål, at arbejde hen i mod.

Vi ved også, at de fleste af vores medlemmer har andre motiver til at bekæmpe Kattegatforbindelsen end "bare" at undgå motorvejen over øen. Det er ikke kun et spørgsmål om at undgå en motorvej og jernbane tværs over Samsø. Hovedparten af medlemmerne er også i mod det gigantiske infrastrukturprojekt, fordi de er bekymrede for miljøet eller forbruget af de begrænsede naturressourcer. Eller bekymrede for det gigantiske beløb broerne vil koste, penge som mange mener, kan bruges bedre. Eller bekymrede for stigningen i biltrafikken, eller naturødelæggelserne i andre dele af Danmark. Natur- og landskabspåvirkningerne (både til lands og vands) er blandt de vigtigste motiver til at sige STOP til Kattegatforbindelsen.

Konklusion: Skulle det ske, at Folketinget vedtager en Kattegatforbindelse syd om Samsø, så fortsætter STOPMOS med at udbrede viden om projektet.

Og med disse kloge ord ønskes du et dejligt efterår af STOPMOS' bestyrelse

1 Ingeniøren den 6. september 2024, Morten Munk Andersen: Det skulle være Danmarkshistoriens helt store bil- og togforbindelse: Nu tøver politikerne

2 I vedtægterne står der "1. Foreningens formål er at arbejde imod en bro og motorvej over Samsø"

Vis din holdning til Kattegatforbindelsen



Efter flere opfordringer, bl.a. på generalforsamlingen i april tog vi initiativ til at genoptrykke muleposerne med teksten "Nej til bro over Samsø" samt skiltet med "Nej til bro og CO2". Muleposerne er i solid kvalitet og måler 38 x 42 cm.

Muleposerne kan købes i

Ballen: Købmandsgården

Besser: Besser Butik (tidligere "Søster Sidevind")

Brundby: Vinkapellet

Nordby: Samsø Bryghus, Smagen af Øen, Underground og Øbo

Permelille: Gårdbutikken

Tranebjerg: Ayas Vidunderlige Verden, Samsø Museum, og Visit Samsø



Plakaten "Nej til bro og CO2" kan rekvireres hos vores formand og næstformand. Den koster 140 kr.

Plakaten er blevet til i samarbejde med gode folk i Tanderup, som selv stod for førsteudgaverne. Den måler 42 x 59 cm og er fremstillet i kraftigt materiale, som tåler vejrliget.

Kontakt ullaholm.samsø@gmail.com eller peter.aksel.askjaer@gmail.com



Endelig kan du, som medlem af STOPMOS gratis få klistermærket, som viser, at du støtter foreningens arbejde.

Klistermærket måler 9 x 13 cm og vil pynte på din bil. Eller postkasse.

Klistermærket kan bestilles hos STOPMOS' sekretær og sendes til dig, mod at du betaler porto.

Kontakt mogensbot@icloud.com

Bavnebål

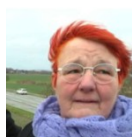
Traditionen tro (der var tredje gang) blev der tændt bavnebål på Jylland, på Røsnæs og på Samsø.

Vores bålarrangement blev indledt af Bjørn Rasmussen, som fortalte om bavnebåls historiske betydning og både vores formand og næstformand havde ordet. Ulla introducerede Lotte Buur, som fortalte om tankerne bag Tidselkorridoren. Og Peter uddybede kritikken af det skjulte arbejde bag kostbare byggeprojekter.

Hovedtaleren var denne gang Torsten Gejl fra Alternativet, som er fritidssamsing og konsekvent modstander af Kattegatforbindelsen. Gejl mindede om andre borgergrupper, som med held har protesteret mod store infrastruktur- og byggeprojekter. Konklusionen var lige til: Det nytter at protestere, når Christiansborgpolitikkerne går for vidt med megaprojekter og vil ødelægge landet med naturskadelige infrastrukturprojekter.

Tom Nagel og René Carsten Nielsen stod for de kunstneriske indslag. Tom sang bromodstandernes sang og René læste digte.

Med venlig hilsen fra STOPMOS'bestyrelse



Anne Grethe

Begitta

Helle

Marie

Mogens

Peter

Ulla