



# STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev nr. 37

Juni 2024

## Kære bromodstander,

Landets politikere er tavse om Kattegatforbindelsen. Men formanden for Kattegatkomitéen Michael Svane mener ikke, at projektet er skrinlagt, og derfor fortsætter vi i STOPMOS med at følge udviklingen for at være klar den dag, hvor politikerne offentliggør deres broplaner.

På STOPMOS' generalforsamling den 20. april var Helle Lokdam, Søren Stockmarr og Peter Askjær på valg. Helle og Peter genopstillede og blev valgt med akklamation. Søren Stockmarr, som også er bestyrelsesmedlem i *Kattegatforbindelse Nej Tak*, genopstillede ikke. Søren vil fremover koncentrere sit modstandsarbejde i *Kattegatforbindelse Nej Tak*.

Referatet fra Generalforsamlingen kan du finde på vores hjemmeside [Om foreningen - STOP Motorvej over Samsø \(stopmotorvejoersamsøe.dk\)](http://Om foreningen - STOP Motorvej over Samsø (stopmotorvejoersamsøe.dk))

Marie Obling Møller opstillede til bestyrelsen og Flemming Bo Larsen opstillede som suppleant. De blev begge valgt.

I dette Nyhedsbrev fortæller Marie om sin motivation for at gå ind i modstanden og du kan du også møde en anden yngre bromodstander. Det er Philipp Cerny på 43 år.

God læselyst!

## Kattegatforbindelsen: En trussel mod naturen, roen og vores livskvalitet



Marie Obling Møller

Marie flyttede til Samsø for tre år siden. Da Marie i april blev valgt til bestyrelsen sank gennemsnitsalderen betydeligt. Gennemsnitsalderen blandt Foreningens medlemmer er højere end landets gennemsnitsalder.

Marie har siden marts sidste år stået i spidsen for etableringen og udviklingen af Frivilligcenter Samsø. Frivilligcentret, som støttes af stat og kommune skal fremme, synliggøre og udvikle foreningslivet og tilbyder sparring om frivilligjobs til enkeltpersoner og til foreninger. Centret giver foreningsrådgivning, afholder kurser og etablerer samarbejde mellem foreningsliv, kommunen og det lokale erhvervsliv.

Herunder beskriver Marie sin motivation for at kæmpe imod broen

Jeg har længe fulgt foreningens arbejde, fordi jeg synes, det er så vigtigt. Da jeg flyttede til Samsø med min familie, var det blandt andet, fordi Samsø ikke er en brofast ø.

Roen, naturen og hverdagens tempo er noget andet her, og i mine øjne skyldes det i høj grad, at Samsø netop er en ø, man sejler til. Det skal vi passe på, og det vil jeg gerne være med til.

Derudover mener jeg, at det er langt ude, at vi i Danmark overhovedet overvejer, at der skal bruges så mange ressourcer på en forbindelse over Kattegat. Økonomisk og miljømæssigt vil Kattegatforbindelsen koste kassen, og det er simpelthen en prioritering, jeg ikke forstår.

Jeg håber, jeg gennem bestyrelsesarbejdet kan være med til at engagere flere yngre kræfter i kampen mod broen, og jeg vil også hjælpe med foreningens sociale medier. Blandt andet vil vi gerne formidle endnu flere små fortællinger fra jer, der støtter kampen mod broen.

Tag endelig fat i mig, hvis du har lyst til at være med i et portræt på vores sociale medier. Skriv til [nejtilbro@gmail.com](mailto:nejtilbro@gmail.com)



Philipp Cerny er født i Tyskland og uddannet ved universiteterne i Freiburg, Durban og New Dehli.

Han har arbejdet for De Grønne først i Erfurt Kommunalbestyrelse og siden i Tysklands parlament. Senere fulgte nogle år som rådgiver for Michael Cramer, som var formand for EU-komitéen for transport og turisme og repræsenterede De Grønne i Europaparlamentet.

I alle årene har Philipp beskæftiget sig med transportpolitik og haft fokus på grøn omstilling, så hans faglige indsigt hviler på et solidt grundlag.

Philipp arbejder i Energiakademiet med grøn omstilling.

Danmark, landet der stolt præsenterer sig som et forbillede for bæredygtige investeringer, er på vej til at begå en alvorlig fejl med planerne om Kattegatforbindelsen. Dette hovedløse projekt indebærer ikke kun risikoen for at undergrave vores nationale omdømme, men også skade vores fremtidige velstand og miljø.

Beslutningstagerne i hovedstaden forsømmer at lytte til de lokale stemmer langs korridoren, som vil blive berørt af dette projekt. Hvordan kan de tillade, at en tidligere foreslået jernbane bliver til en motorvej, der ignorerer de reelle behov i vores samfund? Det er en skam, og vil kun føre til uro og skade.

Milliarder bruges på at undgå midlertidige og lokalt begrænsede trafikpropper, mens store dele af landet bliver forsømt og belastet. Det er en latterlig prioritering af handlinger, der kun vil gavne få, mens flertallet vil lide under konsekvenserne af dette uforståelige projekt.

Danmarks befolkning og Folketing må blive bevidst om virkeligheden og fokusere på fremtiden. Vi har brug for grønne løsninger, ikke en forældet tro på nye veje, der kun vil forværre vores klimakrise. Turisme må ikke medføre ødelæggelse af vores natur, men det er netop det, Kattegatforbindelsen kan resultere i.

Færgesystemet er vores livsnerve, ikke en hindring. I stedet for at ødelægge det, bør der investeres i forbedring og modernisering. Kun på den måde kan vi bevare vores land og samtidig forbedre vores økonomi.

En objektiv trafikanalyse er afgørende, men ved nøje læsning af forundersøgelsen og de hidtidige rapporter fremstår det, som om beslutningstagerne er mere interesseret i at skjule de sande fakta end at tage ansvar. Vi skal kræve fuld gennemsigtighed og offentliggørelse af alle resultater, så borgerne kan se, hvad der virkelig sker bag kulisserne.

Kattegatforbindelsen truer ikke kun fastlandet, men også vores øsamfund Samsø. Projektet vil ikke kun ødelægge vores natur, men også vores kultur og identitet.

Det er på tide at sætte en stopper for dette vanvid. Vi kan ikke tillade, at en lille gruppe beslutningstagere ødelægger vores fremtid. Det er tid til at stå sammen og kæmpe for det Danmark, vi elsker og ønsker at bevare.

**Og med Philipps kloge ord ønskes du en dejlig sommer af STOPMOS' bestyrelse**



**Anne Grethe**



**Begitta**



**Helle**



**Marie**



**Mogens**



**Peter**



**Ulla**