



STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev nr. 35

Februar 2024

Kære bromodstander,

Fremtidsudsigten for projektet om en fast Kattegatforbindelse er stadig uafklaret. Behovet for fortsat kamp mod projektet er desværre stadig brandaktuelt. Det belyser vores formand Peter Askjær i afsnittet

➤ **Din STØTTE, vores STYRKE**

Vores næstformand Ulla Holm beretter om en interessant havmiljøkonference, som blandt andet handlede om etablering af Naturpark Svanegrund i det Østjyske Øhav.

Konferencen afslørede, at bestræbelserne på at bevare et sundt havmiljø i Naturparken, kan sinkes af politikernes ønske en fremtidig fast Kattegatforbindelse.

Omvendt har vi endnu et godt argument: Hvis man er FOR naturbevarelse i havmiljøet, må man være IMOD Kattegatforbindelsen. Læs Ullas beretning i afsnittet:

➤ **Havsamarbejdet og Naturpark Svanegrund**

Og så er det kontingenttid. Vi håber du stadig er villig til at støtte vores arbejde for at undgå broer til Samsø. Læs om indbetaling af årskontingentet på sidste side:

➤ **Medlemskontingent 2024 og indkaldelse til Generalforsamling den 20. april**

Din STØTTE, vores STYRKE

STOPMOS' formand Peter Askjær beskriver status på kampen mod en fast Kattegatforbindelse. Peter har fokus på den manglende demokratiske debat og på projekter, som kan ses som forberedelser til Kattegatforbindelsen. Eller projekter, som på anden vis er relevante at følge. Læs og bliv kloge på hvad skal vi frygte, og hvad skal vi ruste os imod.

Tak fordi du er medlem og støtter kampen mod en fast Kattegatforbindelse. Din støtte er uvurderlig.

Da 2023 gled over i 2024, kunne vi konstatere, at der ikke i 565 dage var taget egentlige politiske initiativer under overskriften: Etablering af en fast Kattegatforbindelse.

Det er uden diskussion positivt. Det var nemlig den generelle opfattelse, at der efter offentliggørelsen af Forundersøgelse af en mulig Kattegatforbindelse, som udkom den 15. juni 2022, ville blive taget et politisk skridt om at iværksætte en VVM-undersøgelse¹.

Det skete heldigvis ikke. En VVM-undersøgelse skønnes at koste mere end 3 milliarder kroner, og en beslutning om at bruge så mange penge ville med sikkerhed være en de facto beslutning om at gennemføre projektet.

Jamen er vi så ikke i mål? Der sker jo ikke noget! Har vi så ikke sejret?

Spørgsmål, som det ville være rart at kunne besvare med et klart JA, men så langt er vi ikke endnu.

Din og alle andre medlemmers støtte og opbakning til modstanden har været udslagsgivende for, at politikerne ikke har truffet de afgørende beslutninger om at igangsætte projektet.

Der skal lyde en stor tak til alle jer, som med jeres medlemskab af **STOP motorvej over Samsø**, giver os i bestyrelsen det rygstød og den lokale forankring, som er afgørende for, at vi kan tale med den nødvendige vægt.

¹ VVM-undersøgelse= Undersøgelse af et projekts indvirkning på det omgivende miljø

Og tak til de mange af jer, som har taget vejen til Christiansborg for at deltage i de tre høringer, som vi indtil nu i samarbejde med de andre modstandsforeninger har arrangeret.

Hvad så nu? Hvordan skal vi kæmpe, når vores modstandere ikke møder op på kamppladsen? Det er svært at målrette sin modstandskamp, når vi ikke åbent kan se og høre, hvad politikerne tænker og foretager sig i det skjulte.

Det koster ekstra mange kræfter at skulle screene bredt for at få fært af, hvad der foregår i kulissen. I modstandsforeningerne ser vi derfor bredt på, hvad der sker i andre projekter, f.eks.: Lynetteholmen, Egholm (Limfjordsforbindelse) og Femern. Og det er ikke ligefrem åbenhed og demokratisk dialog, der præger situationen.

Det fik vi bevist i både vinteren og efteråret i 2022. Den 3. februar 2022 måtte transportminister Benny Engelbrecht trække sig, fordi han havde fortiet oplysninger om CO₂-udledning i forbindelse med anlægsopgaver, og i efteråret 2022 opdagede vi, at **Sund & Bælt** var bagmænd til et udbud om konsulentytelser i forbindelse med ekstra undersøgelser af natur-, miljø- og klimakonsekvenser af en fast Kattegatforbindelse.

En forventet pris på 80 millioner kroner finansieret uden om Folketinget! Udbuddet blev trukket tilbage udelukkende på grund af den offentlige interesse, som vores afsløring vakte. Både transportministeren og transportordførerne afviste at have kendskab til sagen.

"Går den, så går den" synes at være det politiske mantra.

Bevarelsen af tunnelelementfabrikken på Lolland, som i dag producerer betonelementer til Femern-projektet, er et eksempel på, hvordan man forsøger at snige en Kattegatforbindelse ind ad bagdøren. Brotilhængerne argumenterede for, at der kan spares 6 milliarder kroner, hvis den genbruges til støbning af elementer til en fast Kattegatforbindelse.

Folketinget vedtog at bevare fabrikken i december 2023. Et skridt henimod Kattegatforbindelsen blev taget.

Vi fornemmer, at det ulmer i krogene. For nylig fik vi oplyst, at et planlagt stenrev ud for Østjyllands kyst skulle rykkes adskillige kilometer, fordi det, som det hed, ellers ville det ligge i vejen for en kommende Kattegatforbindelse. Miljøstyrelsen er åbenlyst i deres planlægning fokuseret på den politiske interesse for en Kattegatforbindelse. Det spørgsmål har vores næstformand Ulla Holm beskrevet i afsnittet **"Naturpark Svanegrund"**.

Det er sørgeligt at være vidne til, at den gængse politiske tankegang åbenbart er, at fremskridt kræver flere motorveje. En sådan tankegang er uforenelig med kampen mod klimaforandringerne.

Vores kamp imod en Kattegatforbindelse berører rigtig mange aspekter: Natur, støj, knappe ressourcer, penge, livsførelse, mangel på ægte mørke, klimakamp og meget andet. Det er en kompleks kamp, der kræver mange kræfter og tid.

Vi kæmper mod en opfattelse af, at pludselig en dag vil politikerne overraske med nogle konkrete initiativer. Vi skal hele tiden været parate, klar til at tage kampen. Men det hele nytter kun noget, hvis den lokale opbakning er til stede.

Samsø vil blive blandt de hårdest ramte – skulle uheldet være ude. En trafikkorridor på tværs af øen i et 100 meter bredt bælte vil medføre ulidelige støjgener 1-2 km fra korridoren og væsentlige støjgener 3-5 km herfra afhængig af vindforholdene. Det vil ødelægge øen, som vi kender og elsker den.

Derfor er dit fortsatte medlemskab og støtte afgørende for, at vi kan videreføre kampen. Og kender du en ven eller nabo, som kunne være interesseret i at blive medlem, vil det kun yderligere styrke vores fælles sag.

Lad os sammen styrke kampen i 2024.



Kommunalt havsamarbejde

STOPMOS' næstformand Ulla Holm arbejder som folkevalgt politiker i både Samsø Kommune og Region Midtjylland og har særligt fokus på "brokampen" når det er muligt.

Den 8. januar deltog Ulla i en spændende og interessant havkonference på Dokken i Aarhus. En videnskonsference, som blev afholdt for de 7 kommuner i det såkaldte **Havsamarbejde**.

De deltagende kommuner er Norddjurs, Syddjurs, Odder, Horsens, Hedensted, Aarhus og Samsø.

Læs herunder Ullas beskrivelse af **Havsamarbejdet** og planerne om **Naturpark Svanegrund**

Formålet med **Havsamarbejdet** er at forbedre havmiljøet i den østjyske del af Kattegat i et tæt samarbejde med organisationer som blandt andre **Danmarks Naturfredningsforening** og **Landsforeningen Levende Hav**.

Havsamarbejdet har flere gange udarbejdet fælles høringsvar til Regeringens Havplan fra de 7 kommuner.

Havkonferencen satte fokus på havets tilstand, og det var ikke opløftende nyheder! Tværtimod står det meget skidt til med fiskebestandene, kvælstofudledningen og den økologiske tilstand af havet i Kattegat.

Frantz Aschengreens oplæg om Naturpark Svanegrund var meget spændende.



Hovedformålet med **Naturpark Svanegrund** er at rette fokus på dette marine område og bidrage til at skabe en større indsats med beskyttelse, benyttelse og formidling af dette fantastiske havområde.

Projektet kalder området **Det Østjyske Øhav**.

I alt omfatter naturparken 60.000 hektar.

Aktiviteter i Naturpark Svanegrund kan for eksempel omfatte naturundervisning og -formidling, naturgenopretning, havsafarier (under og over vandoverfladen), kystsafari og kulturhistorie alt sammen med fokus på forbedring af og respekt for havmiljøet.

Jeg spurgte om, hvorvidt projektet Naturpark Svanegrund var foreneligt med Kattegatforbindelsen. Her svarede Aschengreen, at naturparkprojektet godt ville kunne gennemføres "Gud forbyde det", tilføjede han "selvom KF skulle komme".

Efter konferencen talte jeg med Palle Holsting, (arkitekt og socialdemokratisk byrådsmedlem i Odder, hvor han sidder i klimaudvalget). Holsting indgår i Naturpark Svanegrunds projektgruppe og fortalte, at der havde været ansøgning om etablering af 3 stenrev ved Hølken Strand. Ansøgningen var igangsat som et selvstændigt projekt inden havsamarbejdet startede. Kystdirektoratet meldte tilbage, at det nordligste stenrevsprojekt skulle flyttes sydligere på grund af Kattegatforbindelsens linjeføring. Så

Kattegatforbindelsen rumsterer i baghovedet på myndighederne, hvilket desværre ikke kommer bag på os.

Realiseringen af Naturpark Svanegrund kan sætte fokus på en bæredygtig udnyttelse og brug af havet. Og selvfølgelig vil en bro hen over området på alle måder virke skæmmende og uønsket.

Så vi følger projektet med naturparken nøje. I første omgang søger projektet allerede i februar-marts politisk opbakning i de berørte kommuner. Projektgruppen kommer gerne til Samsø for at fortælle om Naturpark Svanegrund på et borgermøde.

Indtil da kan du læse videre på nettet: [NATURPARK SVANEGRUND – Projektet](#)

Jeg havde i øvrigt en god snak med Holsting om holdningen til Kattegatforbindelsen i Odder Byråd og fik en god nyhed med hjem: Han fortalte, at der er et flertal imod Kattegatforbindelsen, men at borgmester Lone Jacobi ønsker at holde lav profil af hensyn til det brede samarbejde i byrådet. Dejligt at høre, at der faktisk ER et flertal imod Kattegatforbindelsen i Odders byråd.

Medlemskontingent 2024

Kontingentet er 100 kroner og kan betales via **Mobile Pay: 70 60 30** eller til

Bankkonto: 2190-6292352245 (IBAN: DK9320006292352245 til betalinger fra udlandet)

Skriv venligst din e-mailadresse i bemærkningsfeltet.

Indkaldelse til Generalforsamling den 20. april

STOPMOS´ generalforsamling afholdes i Energiakademiet i Ballen den 20. april kl 13:30.

- For at have stemmeret, skal du have betalt kontingent senest den 20. februar
- Der skal vælges tre bestyrelsesmedlemmer. Helle, Søren og Peter er på valg. Kandidatur skal meddeles bestyrelsen senest den 6. april
- Forslag til generalforsamlingen skal meddeles bestyrelsen senest den 6. april
- Dagsorden slås op på hjemmesiden senest den 30. marts

Du kan læse mere om reglerne for generalforsamling på vores hjemmeside:

[Om foreningen - STOP Motorvej over Samsø \(stopmotorvejoversamsøe.dk\)](http://stopmotorvejoversamsøe.dk)

Med venlig hilsen
STOPMOS´ bestyrelse



Anne Grethe



Arne



Helle



Mogens



Peter



Søren



Ulla