



STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev 14. oktober 2022

Kære medlem,

Vi fokuserer denne gang på fire emner:

- Arrangement ved arbejdsgruppen "NEJ til BRO OG CO2"
- Kritik af Forundersøgelsen af Hans Schjær-Jacobsen
- Folketingsvalget og Kattegatforbindelsen
- Taler ved bavnébål den 2. oktober

NEJ TIL BRO-ARRANGEMENT



Arbejdsgruppen **NEJ TIL BRO OG CO2** fokuserer blandt andet på CO₂-udledningen.

Her viser Arne Krogh (bestyrelsesmedlem i STOPMOS) gruppens skilt. Det ses mange steder på øen.

Du kan møde gruppen på mandag den 17. oktober kl 16:00

INVITATION "NEJ TIL BRO-ARRANGEMENT"

MANDAG DEN. 17. OKT. KL 16.00

Vi vil i Tanderup markere vores modstand mod bro og motorvej ved et møde på Brugsgrunden Tanderup Hovedgade 20. Jesper Theilgård vil tale om broplanerne i forhold til CO₂ og Ole Kæmpe om problemerne i forhold til Samsø. Pressen er indbudt. ALLE er velkomne!

Vi håber på en livlig diskussion med stor deltagelse.

HILSEN FRA
ARBEJDSGRUPPEN
NEJ TIL BRO OG CO2



Kritik af Forundersøgelsen af Hans Schjær-Jacobsen

Hans Schjær-Jacobsen er civilingeniør, ph.d, HD og professor emeritus efter en lang akademisk karriere. Han har blandt andet været professor ved CBS og DTU.

Hans Schjær-Jacobsen har grundlagt RD&I Consulting, hvor han stadig arbejder. Herunder kan du læse resuméet fra hans notat med kritik af Forundersøgelsen.

Hele notatet er slået op på facebookgruppen **Kattegatforbindelse nej tak**.

Notatet som er sendt til Transportudvalget har titlen "DE ØKONOMISKE PROGNOSE FOR EN FAST FORBINDELSE OVER KATTEGAT ER MISVISENDE"

RESUMÉ:

Forundersøgelsen 2022 præsenterer nye prognoser for såvel den finansielle økonomi som samfundsøkonomien for en fast forbindelse over Kattegat. I dette notat analyseres centrale elementer i begge prognoser kritisk, både hvad angår en ren vejforbindelse og en kombineret vej/jernbane-forbindelse.

Iflg. notatet kan det konkluderes, at usikkerhed og risici forbundet med de økonomiske prognoser er udokumenteret og de er derfor misvisende.

Vejtrafikken er skruet op, anlægsudgifterne er skruet ned, beregninger af sparet rejsetid i bil er inkonsistente, samfundsøkonomiske effekter er skævt beregnet og økonomiske risici og usikkerheder er ikke kvantificeret.

Hertil kommer kritik fra den eksterne kvalitetssikring.

Med denne analyse burde det være klart for enhver, at der ikke er grund til at spille skatteborgernes penge på yderligere undersøgelser. Tak til Hans Schjær-Jacobsen.

Folketingsvalget og Kattegatforbindelsen

Den 1. november skal vi hen og stemme. Hvis du vil være med til at forhindre motorvej hen over Samsø, kan du se hvilke folketingskandidater, der er modstandere af Kattegatforbindelsen på Facebook-gruppen <https://Kattegatforbindelsenejtak.dk>

Fire Bavnebål viste modstanden mod Kattegatforbindelsen

I gamle dage tændte danerne bavnebål, når en fare nærmede sig kysten.

Den 2. oktober 2022 blev traditionen genoptaget. Faren for ødelæggelser af lokalsamfund, skøn natur og smukke landskaber fik flere hundrede mennesker til at samles ved fire bavnebål for at protestere mod ødelæggelserne.

Jyderne tændte en bavne lidt nord for Hou, samtidig tændte samsingerne bavner både på øens vest- og østkyst mens sjællænderne tændte deres bavne på nordsiden af Røsnæs.

Hvis du trak en linje fra bavne til bavne, ville linjen vise, hvor vækstorienterede politikere vil trække et sort asfalt- og togspor over vandet og gennem landet. Sporet vil fortsætte op til Aarhus, på langs af Røsnæs og (for jernbanens vedkommende) tværs ned over Vestsjælland til Ringsted.

Ved bavnerne samledes mødte godt 500 borgere op. De hørte modstandernes talsmænd (m/k) beskrive omfanget af de ødelæggelser, som bro- og motorvejstilhængere planlægger.

På Samsøs østkyst talte næstformand i STOPMOS Ulla Holm, borgmester Marcel Meijer og aktivisten Bjørn Rasmussen. Der blev sunget sange i bålets og faklernes skær og Tom Nagel sang sin smukke sang om bromodstanden.

På Samsøs vestkyst talte Peter Askjær og Ole Kæmpe. Også her blev der sunget sange i bålets og faklernes skær.

Marcel Meijers bavnetale

Marcel Meijer er Samsøs borgmester. Nå det vidste du godt? Så går vi videre: Herunder et resumé af Marcells tale.

På Samsø kunne du høre Marcel Meijer sammenligne samsingerne med de elskelige hobitter, der lever i fred med deres naboer og som elsker deres herred, god mad og fred og ro. Men under overfladen findes hobitternes ubøjelige retfærdighedssans og et ukueligt mod, når de bliver udfordret. Og det er der, vi er nu. Vi bliver udfordret. Vi trues med ødelæggelse af vores unikke ø. Vores landsbyer og natur trues af støj og trængsel. Nogle samsingers hjem trues af fysisk udslettelse.

Så vi er vågnet til kamp. Vi allierer os alle gode kræfter. Som hobitterne søgte forbundsfæller blandt mennesker, elverfolk og dværge søger samsingerne forbundsfæller i øst og vest. Vi etablerer alliancer med trafik- og sundhedsforskere, kulturpersonligheder, naturelskere og andre fornuftsvæsner, som har indset, at der er grænser for vækst.

Hobitternes kamp var mod den onde drage Smaug og det lede kryb Gollum. Samsingernes kamp er mod kyniske og vækstorienterede politikere.

Vi skal vinde kampen, som hobitterne vandt deres kamp, hvis ikke Samsø skal ende som en trædesten mellem Jylland og Sjælland.

Bjørn Rasmussens bavnetale

Bjørn Rasmussen (kaldet overlæreren fra Nordby) er en af øens mange dedikerede bromodstandere.

Bjørn trækker i sin tale paralleller mellem vores tid og fortiden hvor bavnevæsenets opstod. Også den nordiske mytologi, har paralleller i vores tid. Ulykkerne har ændret karakter, men er stadig lige så alvorlige. I nogle tilfælde endda alvorligere end da vores forfædre øjnede farer i horisonten.

Bjørns tale er herunder refereret, hele talen kan du finde i Samsø Posten fra uge 40.

I gamle dage, da Danmark var blevet et samlet rige, signalerede man fare med bavnebål fra kyst til kyst, når en fjende nærmede sig. Dengang betød bavnerne en ting: Grib hvad du har af våben og mød op på det aftalte sted!

I dag trues vi af anderledes farer. Det er klimaforandringerne, overbefolkning og ressourceknaphed, der truer os. På Samsø kan vi se planerne om en motorvej tværs over øens, som en truende lavastrøm, der vi fortære alt på sig vej.

I gamle dage frygtede man trolden Grendel, som var immun overfor våbensår. Så helten Beowulf besejrede trolden med de bare næver.

I dag hedder trolden Kattegatkomitéen. Kattegatkomitéen er også immun. Den er immun overfor almindelige demokratiske metoder og fornuftsargumenter. For eksempel benægter komitéen, at Kattegatforbindelsens udledning på 3 millioner tons CO₂ i anlæggelsesfasen er et problem. Det er i strid med alle tilgængelige oplysninger, som godtgør at den udledning aldrig vil bliver tjent ind igen.

Kattegatkomitéens immunitet skal overvindes med folkeoplysning, med aktioner og måske i sidste ende med civil ulydighed.

Desværre støttes Kattegatforbindelsen af stærke politiske kræfter. Og for tiden holder de store indflydelsesrige politiske partier lav profil om Kattegatforbindelsen. Flere politikere og Kattegatkomitéen siger at "udviklingen" kræver en ny fast forbindelse, som vil binde landet sammen. Men hvordan kan vi imødegå tidens største udfordringer med "mere af det samme"?

Hvordan skal ønsket om vækst bremse tidens langsomme katastrofer? Hvordan kan vi fortsætte med at overforbruge naturens ressourcer, når vi ved de er ved at være udtømte?

Nutidens katastrofer som corona-pandemien, krigen i Ukraine, energikrisen, inflation, ressourceforbrug og klimaændringerne burde ses som kæmpe bavnebål, der varsler fare.

Vi skal gøre modsstand! Vi skal vise vi kan leve godt på en bæredygtig måde! Vi skal give motorvejens lavastrøm modsstand! Der er DERFOR vi er samlet her i dag!

Ole Kæmpe er som Bjørn Rasmussen en af Samsø's intellektuelle bromodstandere. Ole pointerede i sin tale brotilhængernes vidtløftige visioner om at bringe Aarhus op i superligaen sammen med industribyerne Hamborg og Göteborg.

Ole illustrerede med ord, hvor rædselsfuldt følgerne vil blive med massiv bil- og togtrafik henover vores lille ø og henter inspiration til den videre kamp i Thorkild Bjørnvigs poesi.

Oles tale er herunder refereret, hele talen kan du finde i Samsø Posten fra uge 40.

I dag varsler vores bavnebål overfald fra Aarhus. I en tid med store globale udfordringer vil man udvikle Aarhus til en industriby af verdensklasse. Aarhus skal konkurrere med Göteborg og Hamborg

en forsimplet strategi, og det er ikke den løsning verden har brug for. Her på Ringebjerg har COWI tænkt sig at placere en firesporet motorvej og en dobbeltsporet jernbane.

Det er den billigste, simpleste og tarveligste løsning. Den vil:

- Ramme otte landsbyer
- Den vil støje mere end 58 decibel¹
- Motorvejen vil ligge mindre end 800 meter fra vores skole og nye boligområder

Det er tegnedrengenes løsning på stigningen af privat biltrafik og på miljøproblemerne. MEN: der er brug for en anden tankegang: trafikproblemer skal løses miljømæssigt forsvarligt. Lad os i stedet for at bruge 116 milliarder, bruge nogle af de mange penge på de globale udfordringer. En fast Kattegatforbindelse vil for altid forandre Samsø. Vores 3700 beboere vil ikke kunne kende sig selv, hvis øen forbindes med broer til Jylland og Sjælland.

Vores *brand* vil blive ødelagt.

Vi er kendt som energiøen og vi nyder international anerkendelse for Energiakademiet, en anerkendelse som kan gå tabt.

Turismen sættes over styr og Samsø som i generationer er forbundet med glæde, stilhed og stjerner bliver en støjplaget arbejdsplads i mindst 15 år, og de sidste samsinger kan kigge på og sælge ispinde til hinanden.

Og det skal også være budskabet i dag.

Vi kan ikke surmule os til en lys fremtid. Og der er bøvlnok til mange liv endnu. Vi skal synge og elske, og her hente kræfter til kampen for en bedre fremtid.

Vejen er lige så vigtig som målet. Og vejen bærer målet med sig.

Ole citerede Thorkild Bjørnvigs sang "Mørk er november" og sluttede med ordene "Tak fordi I er kommet, og tak fordi I er med!"

Torkild Bjørnvigs sang "Mørk er november"

*Synge vil vi, legen er magt,
Mer end beregning, forstand og foragt,
Værn mod det sorte og tomme.*

*Om der svæver dødeligt dræ,
Vil vi dog elske og plante et træ:
Frugter kan uspået komme.*

¹: 58 decibel er Miljøstyrelsens vejledende støjgrænse i boligområder