



# **STOP motorvej over Samsø**

## **Nyhedsbrev 26, september 2022**

**Kære medlem,**

Vi fokuserer denne gang på fire ting, som vi synes, du skal vide:

- Bavnebål den 2. oktober kl 19:00
- Socialistisk Folkeparti har erklæret sig som utvetydig modstander af Kattegatforbindelsen
- Præsentation af bromodstanderen Jacob Bregnballe
- Bestyrelsens artikel i Politiken den 20. august

God læselyst!

### **Bavnebål to steder på Samsø den 2. oktober**

**Bavnebål og sang mod Kattegatforbindelse**  
Søndag d. 2. okt.  
kl. 19.00 - 20.30  
På Odder-kysten,  
Samsø og Røsnæs

**KOM OG VÆR MED**

I gamle dage tændte man bål på bavnehøje for at advare hinanden om, at en fare var på vej.

En Kattegatforbindelse vil være en trussel mod klima, natur og medborgeres sundhed.

Lad os sende en hilsen til Folketinget om, at nok er Kattegatforbindelsen midlertidigt sat i bero, men den truer stadig.

Derfor tænder vi bavnebål på Odder-kysten, Samsø og Røsnæs

Bavnebål tændes to steder på Samsø, og der bliver bårtaler og fællessang.

- **Tanderup Borgerforenings bålplads**, Tanderup Mark. Vores formand for **STOP motorvej over Samsø** Peter Askjær indleder og Ole Kæmpe holder bårtale
- **Bålpladsen, Nørreskiftevej 27**. Vores næstformand i **STOP motorvej over Samsø** Ulla Holm indleder og borgmester Marcel Meijer og Bjørn Rasmussen holder bårtaler

Er du i Jylland eller på Sjælland kan du deltage i bavnebål på

- Hølken Strand, Toldvejen 55, Boulstrup, Odder
- Nyby Havn, Nybyvej 48, Røsnæs, Kalundborg

Medbring gerne varme drikke og mobil/pandelampe, så du kan læse sangtekster.

## Den 5. september fik bogstaverne **S** og **F** en ny betydning.

Nu kan der vist ikke længere være tvivl om, at SF også står for:



Endelig efter lang tids intern debat lykkedes det for Ulla Holm og andre grønne SF`ere at få opfyldt et længe næret ønske: Landsledelsen lagde utvetydigt afstand til en fast forbindelse over Kattegat.

Ulla resumerer: Der er mange grunde til, at vi siger nej, men hovedårsagerne handler om klima, økonomi og den smukke natur omkring Røsnæs og Samsø.

Partiets formand Pia Olsen Dyhr offentliggjorde konklusionen under besøg på Røsnæs den 6. september. Hun sagde:

*”Dejlige Røsnæs. Vild natur så langt øjet rækker både over og under havet. Man skal spejle langt efter de gode undskyldninger for at pløje en motorvej igennem det.*

*Røsnæs er en dansk naturskat. Står det til nogle af Folketingets partier, skal man kværne en bro igennem landskabet – og henover smukke Samsø.*

*En bro, der koster milliarder og atter milliarder af kroner i en tid, hvor riget fattes penge, uden at den løser de problemer, den skal. Til gengæld skaber den vækst i biltrafik og bliver et tilbageskridt for klimaet.*

*Gevinsterne? Ja, de er faktisk svære at få øje på.*

*Store, visionære anlægsprojekter kan føre meget godt med sig. Se på Storebæltsbroen! Den har bundet Danmark og danskerne sammen, samtidig med, at naturen trives under overfladen, hvor et mylder at liv har slået sig ned i det strømfyldte friske vand omkring brosjøerne.*

*Men Kattegatforbindelsen er ikke et af dem. I stedet ligner det et nederlag for klimakampen, miljøet og naturen til fordel for en bro, der koster det hvide ud af øjnene, og langt fra løser de trafikale udfordringer, der skal løses.*

*Det vil jeg ikke være med til. Og det vil SF ikke være med til. Vi siger nej til en Kattegatbro!*

*Det er en synd og en skam. For SF er ikke modstandere af anlægsprojekter”.*

*Men vi vil ikke være med til at sætte klimakampen over styr, for en bro, der hverken løser trafikproblemerne, eller værner om naturen”.*

Stor tak til Ulla for hendes utrættelige kamp for natur og klima.

## Præsentation af Jacob Bregnballe fra "Nej til motorvej på Asnæs"

I vores nyhedsbreve lægger vi vægt på at præsentere bromodstandere, som har særligt gode argumenter imod broprojektet. Jacob efterlyser en overordnet gennemtænkt plan for by- og erhvervsudviklingen. Øget pendling er ikke løsningen.



Citaterne herunder er fra artiklen "En bro løser jo ikke noget" i lokalavisen SN:DK .

Jacob er aktiv i foreningerne "Nej til motorvej på Asnæs" og "Kattegatforbindelse Nej Tak".

Artiklen er skrevet af redaktør Charlotte Koefoed, og Jacob citeres bl.a. for at sige:

*"Det er jo hovedløs tænkning at etablere et samfund, hvor halvdelen af arbejdsstyrken ligger og ræser flere hundrede kilometer i løbet af ugen for at komme på arbejde.*

*Vi skal opbygge et lokalt Kalundborg-område med højt kvalificeret arbejdskraft, mennesker som bor, arbejder og handler lokalt. Det samme gælder de virksomheder, som leverer råvarer eller andre ydelser til vore industrier. Vi skal simpelthen tænke mere intelligent, når vi bygger vores industrier og samfundet op.*

*En bro løser jo ikke det".*

Du kan finde hele den læseværdige artikel på FB-gruppen **Kattegatforbindelse nej tak** under datoen den 26. august i år.

## Bestyrelsens artikel i Politiken

### Det er nu, vi skal sige fra over for Kattegatforbindelsen

Projektet vil maltraktere landskabet og smadre fred og ro.

**INFRASTRUKTUR**

Den 20. august fik STOPMOS' bestyrelse optaget en artikel i Politiken med overskriften "Det er nu, vi skal sige fra over for Kattegatforbindelsen".

Artiklen peger på, at Storebæltsbroen udelukkende handlede om en bro fra Sjælland til Fyn, da vejene til broen var etablerede.

En fast Kattegatforbindelse vil ud over broerne inddrage betydelige skønne landområder og er på den måde langt mere omfattende og ødelæggende.

Det har vist sig rigtigt svært at få artikler offentliggjort i medierne. Måske lykkedes det denne gang, fordi hele bestyrelsen stod som afsender. Det må vi prøve igen.

Som modstander af en fast forbindelse over Kattegat bliver man tit beskyldt for at være imod udviklingen.

*"I var også imod Storebæltsbroen" lyder det "og i dag er der ingen, som vil undvære den!"*

MEN: Der er en kæmpe forskel på Kattegatbroerne og Storebæltsbroen: Tilkørselsvejene var der allerede til Storebæltsbroen: Der var motorveje til og fra Nyborg og der var motorveje til og fra Korsør.

Ved en fremtidig fast Kattegatforbindelse skal der etableres nye firesporede motorveje. Nye motorveje henover unikke Røsnæs. Hele næsset bliver støjplaget.

En linjeføring over Asnæs, har været nævnt som en anden mulighed, men den vurderes som problematisk, fordi den vil medføre at broen til Samsø bliver længere og dermed dyrere og fordi linjeføringen vil volde problemer pga. flere bevaringsværdige fortidsminder og kulturarvsarealer.

**”Man kunne næsten ikke vælge en mere ødelæggende linjeføring”**

Motorvejene skal gå diagonalt hen over Samsø, så landskabet, freden og roen maltrakteres.

Man kunne næsten ikke vælge en mere ødelæggende linjeføring.

Og i Østjylland: Nye veje og motorveje gennem hele området fra Hou til Aarhus. Odder kommune vil blive skåret igennem, og områder, som i dag har store landskabsmæssige og rekreative værdier, bliver støjplagede.

Vi ved ikke, om det var Samsøs borgmester Marcel Meijer, der som den første fremhævede forskellene med tilkørselsvejene. Men han har sagt det. Så for os er det ”borgmesterargumentet”, og det er et meget væsentligt argument mod projektet.

Det er nu borgerne skal sige fra. Tilhængerne taler om at ”binde landet sammen”. Lad os i stedet give Folketinget denne ”bundne opgave”:

***Vi har veje nok, så I må løse vores infrastruktur på de arealer, som allerede er i anvendelse. Vi vil bevare naturen og de områder, som ikke er asfalterede, som de er. Så vi stadig kan høre fuglene synge.***

#### Faktaboks

I Danmark har vi flere kilometer motorvej pr indbygger end noget andet land i Europa. Mens boliger fylder 1,6 % af Danmarks areal, fylder veje 3,2 %. Vejdirektoratet oplyser at Kattegatforbindelsen vil øge trafikmængden mellem Øst- og Vestdanmark med 30 %. Sundhedsskadelig støj vil ramme flere. Generende støj vil ramme mange flere, som i dag lever i relativt stille områder.



**Bavnebål og sang mod  
Kattegatforbindelse**

Søndag d. 2. okt.  
kl. 19.00 - 20.30

På Odder-kysten,  
Samsø og Røsnæs



**Kom og vær med**

Vi ses forhåbentlig til bavnebålet! Hav det godt så længe

Peter Askjær, Ulla Holm, Arne Krogh, Helle Lokdam, Annegrethe Olsen, Søren Stockmarr og Mogens Bo Thomsen