



STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev 23, maj 2022

Kære medlem,

Der er gang i aktiviteterne mod en fast forbindelse over Samsø. Og der er håb. I Folketingets afslutningsdebat sagde statsminister Mette Frederiksen, at det kan blive nødvendigt at nedjustere i de offentlige anlægsudgifter. Vi håber nedjusteringen vil ramme Kattegatforbindelsen

I dette nyhedsbrev kan du læse om:

- Broprotest til havs: Vi sejler for Samsø
- Pris til modstandskampen mod Kattegatforbindelsen
- Spørgeskemaundersøgelse om borgernes opfattelse af projektet om en fast Kattegatforbindelse
- Præsentation af STOPMOS' nyvalgte bestyrelsesmedlem Søren Stockmarr

Broprotest til havs, Mårup Havn den 30. maj kl. 14:00

På mandag anløber en lille sejlbåd med unge mennesker Mårup Havn. De er fra Aarhus' efterskole og vil sætte fokus på Kattegatforbindelsens negative påvirkning på Samsø. De håber at blive fulgt af mange andre sejlende bromodstandere.



***Kom til Mårup Havn
den 30. maj og tag godt
imod de unge
mennesker kl 14:00***

***STOPMOS vil være
repræsenteret og
borgmester Meijer vil
byde aktivisterne
velkommen kl. 15:30***

Pris til modstandskampen

Den 15. maj fik foreningen **Kattegatforbindelsen NEJ tak** overrakt Enhedslistens Græsrodspris. I begrundelsen hed det bl.a.:

"Tak til de mange borgergrupper, som er gået ind i kampen.

*Vi kan ikke hædre dem alle og har valgt
Kattegatforbindelsen NEJ tak på grund af deres
videnbaserede pædagogiske pjece og en såkaldt
Grønbog, som jeg i øvrigt gerne vil anbefale, som et
langt forsvar for natur og biodiversitet og med en skarp
klo vendt imod Kattegatforbindelsen."*



Bodil Just (næstformand i Kattegatforbindelsen NEJ tak) holdt takketalen og delte rosen med alle modstanderne. Hun sagde bl.a.: *"Helt fra starten har vi arbejdet sammen med fantastiske mennesker på Samsø, Røsnæs, Asnæs og Vestsjælland. Prisen varmer og giver energi til mere modstand."*

Spørgeskemaundersøgelse om Kattegatforbindelsen

STOPMOS har fået en henvendelse fra en gruppe studerende fra Aalborg Universitet. De vil undersøge, hvordan befolkningen med tilknytning til Samsø forestiller sig, at lokalsamfundet vil blive påvirket, hvis der kommer en fast forbindelse over øen.

Hej samsinger og fritidssamsinger

Har du 10 minutter? Så vil vi meget gerne høre din mening om Kattegatforbindelsen. Vi inviterer dig til at deltage i denne undersøgelse. Du kan klikke på linket og udfylde spørgeskemaet online (eller bruge QR-koden)..

Din besvarelse er anonym, men du har mulighed for at skrive din e-mailadresse sidst i besvarelsen, hvis du er interesseret i opfølgende spørgsmål. Dine personlige oplysninger vil holdes anonymt og slettes efter din besvarelse. Spørgeskemaet skal helst besvares inden d. 10. juni. Senere besvarelser bliver kun brugt i det mundtlige forsvar af projektet, men kan stadig bruges.

Link til spørgeskema: [/LinkCollector?key=PQRY5JWSU63J](https://linkcollector.com/?key=PQRY5JWSU63J)

QR-adgang til spørgeskemaet



Du kan også gå ind i vores spørgeskema, hvis du har en smartphone som kan læse QR.

Gå ind på kamera appen og holde telefonen ind over QR-koden. Når QR-koden er scannet, vil man blive ledt videre til en online besvarelse på telefonen.

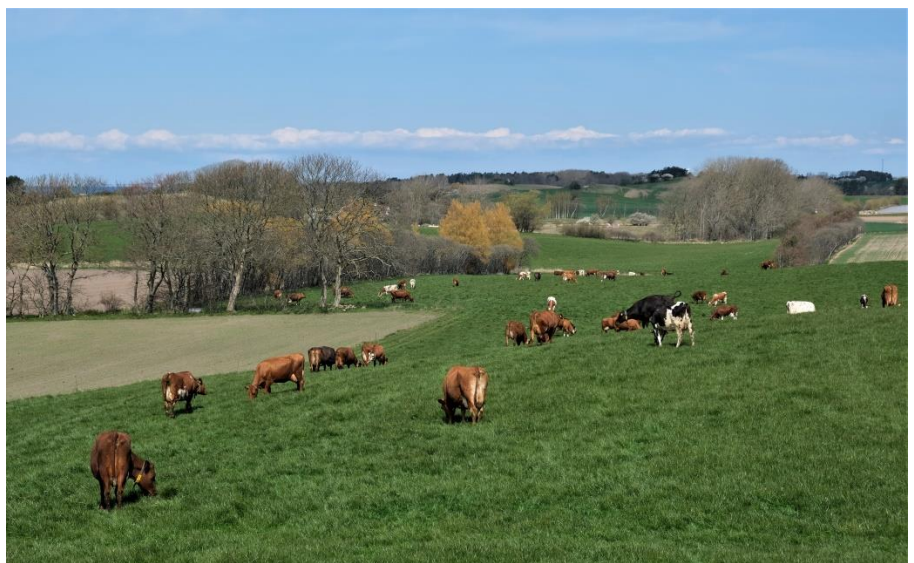
På ældre smartphones kan det være nødvendigt at installere en separat app, der er i stand til at scanne en QR-kode. Det kunne for eksempel være appen "QR Code Reader"

Tak for din tid og opmærksomhed, hilsen fra Alex, Frederik, Helene, Jóhanna, Nikolaj og Pernille

*Foto af Jens Jørgen
Øster-Mortensen*

*Velvilligt stillet til
rådighed for
modstandsforeningernes
Grønbog om
Kattegatforbindelsen*

*Koliv ved Kolby kalder
fotografen fotoet. Det er
taget der, hvor en fast
forbindelse over Kattegat
gerne vil placere en
firsporet motorvej og en
dobbeltsporet jernbane.*



Nyt medlem af STOPMOS' bestyrelse Søren Stockmarr

Vi har bedt Søren fortælle lidt om sig selv og sin motivation til at gå ind i STOPMOS' bestyrelse. Søren har ordet:



Jeg er 68 år og er gift med Kirsten.

Vi har hus i Kanhave, hvor vi kommer mindst en gang om måneden, men bor ellers i Birkerød.

Jeg er kommet på Samsø hvert år, siden jeg blev født. Først med mine forældre, og siden 2001 i vores eget hus.

Mit arbejdsliv har været i IT-branchen, med konstruktion, udvikling og salg af systemer indenfor mange forskellige områder. Jeg har både været ansat i en række firmaer, og været virksomhedsejer.

Jeg gik ind i "Stop motorvej over Samsø", fordi jeg synes, at motorvejen og broerne vil være en katastrofe. Ikke kun for Samsø, men for Røsnæs (eller Asnæs), Østjylland, og hele det sydlige Kattegat.

En fast forbindelse over Kattegat vil ødelægge så meget for mange mennesker langt ud i fremtiden. Projektet vil også generere flere motorveje og endnu mere trafik omkring København, en trafik der allerede i dag udløser trængselsproblemer.

Jeg synes, vi skal arbejde for én ting, at stoppe Kattegatforbindelsen. Det skriver jeg, fordi nogle foreninger breder det ud til andre projekter også, og det synes jeg ikke, vi skal. Skal vi lykkes med at stoppe forbindelsen, skal vi arbejde med det, som politikere er mest nervøse for, nemlig vigende vælgertilslutning.

Vi skal arbejde bredt, på tværs af landet og sammen med de mange andre foreninger. Vi skal have et enkelt, strømlinet budskab. Jeg mener, at vi skal fokusere på de enorme udgifter og konsekvenserne for naturen og beboerne langs forbindelsen. Den vinkel vil jeg arbejde for i foreningen.

Jeg er ikke ekspert i de forskellige discipliner, der kræves for at bygge Kattegatforbindelsen eller i klima eller miljø; jeg kan organisere, strukturere og få ting til at ske.

Det vil jeg søge at bringe i anvendelse i "Stop motorvej over Samsø".

Støt kampen mod Kattegatforbindelsen

TAK for 39.371 kroner

Vi samler midler ind til en stor, landsdækkende kampagne imod Kattegatforbindelsen, og har nu næsten 40.000 kroner i kampagnekassen.

Vi forlænger indsamlingsperioden til den 1. august.

Politikerne skal debattere Forundersøgelsen efter sommerferien, så vi håber, at forlængelsen vil resultere i opbakning fra rigtig mange af Samsøs sommerferiegæster.

Vi takker for hver en krone. Der er brug for dem!

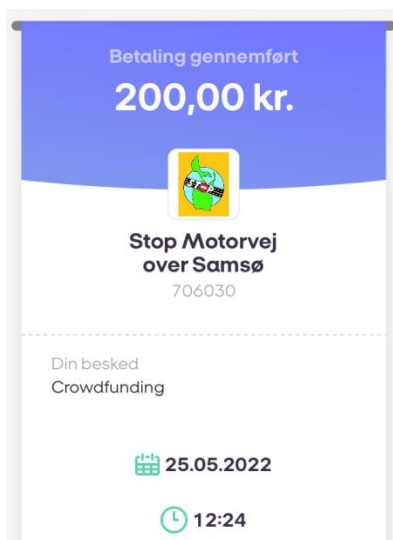
STØT sådan her:

- FØLG os på FB & Instagram
- DEL vores opslag
- DONER til kampagnen
MobilePay 706030

Foreningen
STOP motorvej
over Samsø

Du kan støtte kampagnen ved at:

- Følge **Stop Motorvej over Samsø** på Facebook og Instagram
- Like og dele vores opslag på sociale medier
- Indbetale et beløb på **MobilePay: 706030** - skriv "Crowdfunding" i kommentarfeltet
- Eller indsætte et beløb via
- <https://www.boomerang.dk/projects/stop-motorvejen-over-samsoe/>



Hvis du ikke har mulighed for selv at indbetale på MobilePay, kender du måske en, som kan indsætte beløbet for dig.

Når I har gjort det, kan I se denne kvittering på skærmen.

Så mangler du bare at give vedkommende 200 kr. (eller hvad du nu har valgt at støtte med)

Alle beløb er velkomne!

Sidste nyt

Lige ved redaktionens slutning fik vi dette foto, som viser et godt initiativ.

Flere steder kan Samsøs gæster nu se, hvordan nogle brotilhængere vil spolere landskabet med en firesporet motorvej og en dobbeltsporet jernebane. Ialt et trafikbælte på 100 meter.

Det illustrative og tankevækkende projekt er udført af Birgit Holmboe, Charly Jensen, Hedvig Hauge, Ole Kæmpe og Tom Nagel Rasmussen.

Godt gået siger vi og sender de venligste sommerhilsener til initiativtagerne (og til alle andre bromodstandere)

Anne Grethe Olsen, Arne Krogh, Helle Lokdam,
Mogens Bo Thomsen, Peter Askjær,
Søren Stockmarr og Ulla Holm

