



STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev 22, maj 2022

Kære medlem,

Der er gang i aktiviteterne mod en fast forbindelse over Samsø.

I dette nyhedsbrev kan du læse om:

- Hovedpunkter fra STOPMOS' Generalforsamling den 16. april med præsentation af to af de nyvalgte bestyrelsesmedlemmer
- Hovedpunkter fra høring om Kattegatforbindelsen den 28. april
- Status på crowdfunding-kampagnen mod Kattegatforbindelsen



Efter generalforsamlingen den 16. april konstituerede bestyrelsen sig således:

- Peter Askjær indtræder som formand
- Ulla Holm som næstformand
- Anne Grethe Olsen som kasserer, hjemmesideadministrator og medlemsansvarlig
- Mogens Bo Thomsen som sekretær

Her ses næstformanden og formanden

Generalforsamling den 16. april

Efter Jesper Østergaards spændende indledning om hyperloop blev formandens beretning og kassererens regnskab godkendt.

Bestyrelsesmedlemmerne Jette Søgaard, Lone Matthiesen og Lars Nikolaisen havde inden generalforsamlingen meddelt, at de ønskede at udtræde af bestyrelsen.

Der var tre kandidater til de ledige bestyrelsesposter Helle Lokdam, Peter Askjær og Søren Stockmarr, så de blev valgt med applaus.

Begitta Blahaut og Lars Damgaard blev valgt som henholdsvis første og anden suppleant. Også med applaus.

Den nye bestyrelse takker de afgangende for en god, aktiv og konstruktiv indsats i den forløbne periode. De fortsætter alle tre som medlemmer af STOPMOS og vil stadig være aktive og støtte op om foreningens aktiviteter.

Nyt medlem af STOPMOS' bestyrelse Helle Lokdam

Vi har bedt Helle fortælle lidt om sig selv og sin motivation til at gå ind i STOPMOS' bestyrelse. Helle har ordet:



Jeg er 70 år og har boet på Samsø i snart fire år.

Jeg er advokat og har været selvstændig siden 1985, først i Aarhus og fra år 2000 i København. Jeg har beskæftiget mig med mange områder af faget, gennem en del år især som forsvarsadvokat, men også med arveret, bobehandling og fast ejendom. De senere år har jeg trappet arbejdet, som advokat ned, men har fortsat enkelte sager.

Jeg har været retspolitisk aktiv i årtier, senest i 7 år som formand for den Rets- og Kriminalpolitiske Tænk tank Forsete.

Som bestyrelsesmedlem i Stop Motorvej over Samsø vil jeg bruge mine professionelle og fagpolitiske erfaringer bl.a. indenfor strategi og forhandling.

Min begrundelse for at gå ind i arbejdet i foreningen er:

- at en Kattogatforbindelse vil medføre alvorlige negative implikationer i forhold til natur, klima, CO₂udledning, forbrug af råstoffer, vandmiljø, biodiversitet samt lokale landskabsværdier
- at Danmark står overfor store samfundsøkonomiske udfordringer og udgifter til den grønne omstilling og, ikke mindst som følge af krigen i Ukraine, stigende energipriser mm. og enorme fremtidige udgifter til oprustning
- at, der er store usikkerheder i forhold til, hvordan trafikbehovet vil være om 15 år, når en bro vil kunne stå færdig. Højhastighedstog, fly, der flyver på grøn energi, hyperloop, transport med droner ... Endvidere har Coronaen lært os at arbejde hjemmefra og holde møder online,
- at de fordele, nogle få virksomheder vil kunne få ved, at nogle medarbejdere vil kunne pendle over en bro, ikke kan opveje alle de negative konsekvenser og begrunde en investering på over 100 mia. kr.

Det er min holdning, at der er så mange negative konsekvenser og usikkerheder, at tiden ikke er til at træffe beslutning om at gå videre med projektet nu. Derfor mener jeg, at en eventuel beslutning om at iværksætte en dyr VVM undersøgelse bør skydes til hjørne.

Formand for STOPMOS' bestyrelse Peter Askjær

Vi har bedt Peter fortælle lidt om sig selv og sin motivation til at gå ind i STOPMOS' bestyrelse. Peter har ordet:



Jeg er 66 år og gift med Annette. Vi har tre sammenbragte piger, der alle er fløjet fra reden.

Vi har boet fast på Samsø i godt to år. Har været fritidssamsing igennem 20 år. Bor i Hårdmark på en tidligere gård med en udsigt til naturen, som fra den tidlige morgen gør en ydmyg og fortæller, hvor privilegeret man er.

Mit arbejdsliv har stået i økonomiens tegn. Først 24 år i DSB, som studentermedhjælper, fuldmægtig, statistikchef, økonomichef og IT-chef. Senere en årrække i ISS Danmark som kundechef, herefter kreditchef i Statoil og afsluttet med 12 år som økonomichef i Gentofte Kommune.

Jeg har i store perioder af mit liv været engageret i foreningsarbejde.

De første foreningssko blev trådt i den politiske afdeling som formand for den konservative vælgerforening på Østerbro i København tilbage i 70'erne og 80'erne. Senere er det blevet til en lang årrække som medlem af bestyrelsen i TØF (Transport Økonomisk Forening) og formand for en grundejerforening i Vanløse.

På Samsø har jeg genoptaget det politiske arbejde og opstillede til kommunalbestyrelsen ved valget i 2021 og blev valgt for de konservative.

Jeg håber, at jeg i mit arbejde i bestyrelsen i Stop Motorvej over Samsø kan bidrage til at trække flere borgerlige ind i modstandsarbejdet. Hele kommunalbestyrelsen er imod, men det brede folkelige engagement skal vi forsøge at få skabt.

Min begrundelse for at gå aktivt ind i arbejdet i foreningen er:

- En Kattegatforbindelse er overflødig og alt for dyr og ødelægger endnu mere god og værdifuld natur. (Det er automatbegrundelsen)
- Jeg ønsker at gøre op med landspolitikernes forestilling om, at vi bare skal bygge flere og flere motorveje og broer i troen på, at det skaber økonomisk vækst til gavn for alle
- Tiden bliver sat i fokus. Vi skal spare tid for at komme hurtigere til Aarhus, samtidig med at en million danskerne spilder tiden i bilen hver dag på vej til arbejde i deres nærområde
- Jeg tænker, at teknologien på relativt få år har markant ændret vores måde at leve og handle på. IT-udviklingen har ændret vanvittigt meget, vi handler på nettet i stigende grad, vi kommunikerer elektronisk på en helt anden måde end for 20 år siden
- Tror vi, at vi til evig tid vil sidde en mand i en bil og bare køre? – nej. Derfor er projektet gammeldags og overflødigt
- En Kattegatforbindelse vil nedlægge Samsø som selvstændig kommune og betyde samlet set færre arbejdspladser, mere støj og dårligere livskvalitet

Derfor.

De øvrige medlemmer af STOPMOS' bestyrelse

Du kan læse om de andre bestyrelsesmedlemmer i nyhedsbrevene nr. 7 (Arne Krogh), nr. 8 (Anne Grethe Olsen) nr 9 (Mogens Bo Thomsen) og i nr. 11 (Ulla Holm).

Høring om Kattegatforbindelsen

Vi inviterede sammen med de øvrige fem modstandsforeninger til høring på Christiansborg den 28. april.

Der var mange tilhørere, men kun to folketingsmedlemmer overværede hele høringen. De øvrige 177 missede en oplagt lejlighed til at høre om risiciene ved Danmarkshistoriens største anlægsprojekt.

Der var ellers gode og kompetente oplægsholdere. Vi refererer i det følgende en smule fra høringen.

Tak til Henning Hyllested (Enhedslisten), som hjalp os med arrangementet.



Mogens Fosgerau, professor i Transportøkonomi ved Københavns Universitet



Foto: Jesper Truelsen, TV 2 ØST

Fosgerau gennemgik de økonomiske aspekter ved Kattegatforbindelsen.

En risiko ved projektet er, at de stigende oliepriser vil formindske trafikken over Kattegat, og det vil medføre markante indtægststab i forhold til det budgetterede.

En anden risiko er, at anlæggelsen bliver dyrere end beregnet p.g.a. stigende priser på byggematerialer. Projektet kan af disse to årsager komme i økonomiske vanskeligheder, som vil kræve betydelige statstilskud.

Kattegatforbindelsens anlæggelse vil også medføre en CO₂-udledning alene i Danmark på 1,3 million ton.¹

Den forventede stigning i trafikken mellem Øst- og Vestdanmark vil også medføre et højere antal trafikulykker. Deres pris er ikke indregnet i Kattegatforbindelsens økonomi.

Fosgerau pointerede, at tog over Kattegatforbindelsen vil koste så dyrt på natur- og klimasiden, at det er svært at argumentere for tog med henvisning til klimabelastningen. Det der trækker ned, det bliver der mere af, og det der trækker op, nemlig at trafikanterne får en rejsetidsgevinst, det bliver der mindre af, fordi der bliver mindre trafik, når benzinpriserne stiger, så netto bliver det et dårligere projekt, siger Mogens Fosgerau.

I beregningen af samfundsgevinst ved en Kattegatforbindelse indregnes den forventede tidsbesparelse for alle rejsende. Den samlede timebesparelse ganges med en timesats og vupti, så er der en stor gevinst. Tabet af natur prissættes derimod ikke.

Fosgerau konkluderede, at det samfundsøkonomiske overskud i de foreliggende beregninger er ret stort, men det indgår IKKE, hvor meget naturforringelserne kan opgøres til.

STOPMOS' kommentar til Fosgeraus præsentation er, at prisen for naturforringelserne overstiger de økonomiske gevinster.

Mette Sørensen, overlæge og forsker tilknyttet Kræftens Bekæmpelse og RUC

Mette Sørensen præsenterede den nyeste forskning i.f.m. støj og sygdom.

Støj er det næststørste miljøproblem i EU (det største er luftforurening). Det er nu videnskabeligt bevist, at støj fremmer blodprop i hjertet. Støj er også årsag til blodprop i hjernen og udvikling af diabetes.

Danmark har verdens bedste datagrundlag som basis for at finde sammenhænge mellem støj og forskelle sygdomme: stress, diabetes m.v., men til trods herfor er vi et af de lande i Europa, der har gjort mindst for at dæmpe støjen fra motorvejene.

STOPMOS' kommentar: Det er uansvarligt at belaste flere borgere med yderligere støjpåvirkning. Det gælder borgere, som i dag lever i støjsvage områder, men i særdeleshed borgere, som lever i storbyernes forstadskommuner og allerede er stærkt støjplagede.

Søren Have, Den Grønne Tænk tank CONCITO

Søren Have fastslog indledningsvis, at uden yderligere klimaforbedrende tiltag vil temperaturen stige til 3,2° C i år 2100. Der skal adfærdsændringer til, vi skal tænke i CO₂-budgetter og hvert eneste ton

¹ Og 1,7 millioner tons CO₂ i lande, som bidrager til anlæggelsen (iflg. Notat fra Transportministeren den 25. januar 2022)

CO₂ tæller. Vi bliver nødt til at sænke trafikvæksten og vi bliver nødt til at prioritere mellem infrastrukturprojekter og klimarelaterede projekter.

Kattegatforbindelsen vil stå i vejen for den nødvendige grønne omstilling.

Marcel Meijer, borgmester på Samsø

Marcel Meijer fortalte om den sammenhængskraft, der er i små lokale samfund som Samsøs, og som en motorvej vil skære midt over. Motorvejen vil ødelægge freden og roen, den vil larme og lysforurene i store områder, som i dag er skønne rekreative områder. De herligheder, som i dag er attraktive for øens mange gæster, vil blive ødelagt, og vi frygter, at Samsø bliver et mindre attraktivt valg, når familieferien skal planlægges.

Caroline Bessermann, Den Grønne Ungdomsbevægelse

Bessermann fandt at den fremherskende politiske diskussion hører fortiden til. Vi har hverken tid eller CO₂-budget til endnu en motorvej eller endnu et fossilt vanvidsprojekt.

Vi skal have vendt transporthierakiet, således at cykling og gang prioriteres højest og kollektive transportformer og debiler, som næstvigtigst. Privatbilisme og fly skal prioriteres lavest.

En adfærdsændring er uundgåelig, vi lever under truslen om et klimakollaps og hvis vi fortsætter, som vi plejer taber naturen.

Det er nu, der skal siges STOP. STOP de fossile vanvidsprojekter.

Sebastian Jonshøj, Danmarks Naturfredningsforening

Jonshøj mente, at vi er nødt til at gå fra et Vækstparadigme til et Bæredygtighedsparadigme. Vi er tvunget til at spare på ressourcerne, de er stærkt begrænsede.

En ny fast Kattegatforbindelse vil berøre en række natur- og landskabsområder, som i dag er uberørte, rekreative områder.

Det er svært at acceptere en CO₂-udledning på 3 millioner tons ved anlæggelsen og det er uforeneligt med Klimalovens krav om en reduktion på 70 % i 2030.



Stemning fra Høringen den 28. april

Borgmester Meijer fortæller om hvorfor han og resten af kommunalbestyrelsen ikke ønsker en motorvej over Samsø.

Viceborgmester og næstformand i STOPMOS Ulla Holm (i den grønne kjole) styrede høringen med kyndig hånd.



STOPMOS' formand Peter Askjær (med mikrofonen) benyttede lejligheden til at stille kritiske spørgsmål.

Peter har særligt fokus på økonomien bag Kattegatforbindelsen, som han siger:

"En Kattegatforbindelse er overflødig og alt for dyr og ødelægger endnu mere god og værdifuld natur".

Støt kampen mod Kattegatforbindelsen

TAK for 31.016 kroner

Kæmpe tak til alle, der har støttet crowdfunding-kampagnen.

Vi samler midler ind til en stor, landsdækkende kampagne, og har nu over 31.000 kroner i kampagnekassen.

STOP MOTORVEJ OVER SAMSØ



Læs mere på www.stopmos.dk

Pengene skal bruges på digitale annoncer om Kattegatforbindelsen og dens konsekvenser.

For 1000 kr. om dagen, kan vi nå 40.000 mennesker på sociale medier.

Mange, mange danskere kender ikke til projektet endnu, og der er brug for at nå bredt ud med vores budskaber.

Du kan støtte kampagnen ved at:

- Følge **Stop Motorvej over Samsø** på Facebook og Instagram
- Like og dele vores opslag på sociale medier
- Indbetale et beløb på **MobilePay: 706030** - skriv "Crowdfunding" i kommentarfeltet
- eller via
- <https://www.boomerang.dk/projects/stop-motorvejen-over-samsoe/>

Med de venligste forårshilsener fra bestyrelsen:

*Anne Grethe Olsen, Arne Krogh,
Helle Lokdam, Mogens Bo Thomsen,
Peter Askjær, Søren Stockmarr og
Ulla Holm*