



STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev 21, april 2022

Kære medlem,

Der er gang i aktiviteterne mod en fast forbindelse over Samsø.

I dette nyhedsbrev kan du læse om:

- STOPMOS' Generalforsamling den 16. april
- Høring om Kattegatforbindelsen den 28. april
- Kampagnen mod Kattegatforbindelsen
- Og så er vi glade for, at vi herunder kan dokumentere, at Samsø har den klogeste kommunalbestyrelse i Danmark!

Repræsentanter fra alle partier i Samsøs kommunalbestyrelse viser, hvad den enige bestyrelse mener om motorvej over Samsø.



På billedet er det Arne Krogh og Anne Grethe Olsen fra STOPMOS som sørger for at vores banner ikke flyver sin vej. Ellers ser du fra venstre Søren Wiese, som netop er fra Venstre, Per Urban Olsen fra Konservative, Peter Askjær også konservativ, Kjeld Bønkel fra SF, Michael Kristensen fra Socialdemokratiet, Helle Hansen også socialdemokrat, Ulla Holm, SF, og til sidst borgmester Marcel Meijer, Socialdemokratiet

Generalforsamling den 16. april

På lørdag kl. 14:00 har vi generalforsamling på Energiakademiet i Ballen. Jesper Østergaard indleder med et oplæg om hyperloop. Måske fremtidens transportform. Der er udsendt indkaldelse til STOPMOS medlemmer, og dagsordenen kan ses på vores hjemmeside.

Der er bl.a. valg til bestyrelsen på programmet, og vi kan glæde os over, at der er flere lovende kandidater, som er parate til at gøre en aktiv indsats.

Høring om Kattegatforbindelsen den 28. april.



I september sidste år arrangerede STOPMOS, i et frugtbart samarbejde med bromodstanderne på Asnæs, Røsnæs og i Østjylland en velbesøgt høring om Kattegatforbindelsen.

Høringen foregik i Fællessalen på Christiansborg og her ser du nogle af deltagerne fra Samsø.

Nu inviterer vi til høring igen. Siden sidste høring er der kommet yderligere to modstandsgrupper til verden:

- Landsforeningen **Kattegatforbindelse nej tak** og
- **Nej til lyntog og Kattegatforbindelse gennem Vestsjælland**

Vi har inviteret Transportudvalgets 29 medlemmer, og i invitationen står der bl.a.:

Om kort tid offentliggøres Vejdirektoratets forundersøgelse om en eventuel fast forbindelse over Kattegat, og Folketinget skal være med til at bestemme, om projektet skal fortsætte med en VVM-undersøgelse.

COWI og Rambøll har udarbejdet baggrundsmaterialet til forundersøgelsen. De samme virksomheder, som er de mest sandsynlige leverandører både til udarbejdelse af en VVM-undersøgelse og i en senere byggefase, hvis projektet skulle komme så vidt.

Rådgivningen købes altså hos virksomheder, som har betydelige kommercielle interesser i at projektet virkeliggøres.

De voksende foreninger, som er modstandere af en ny Kattegatforbindelse, samarbejder med forskere og specialister, som ikke har kommercielle interesser i, om projektet virkeliggøres eller skrinlægges.

Den 28. april får du mulighed for at møde de forskere og specialister ved en høring i Fællessalen. Vi håber, at du vil benytte dig af tilbuddet om at se projektet fra en ny og objektiv vinkel.

Vil du med til Høringen?

Du kan se programmet herunder. Hvis du er interesseret i at deltage, skal du skrive en mail til STOPMOS' mailadresse: nejtilbro@gmail.com. Der er begrænsede pladser og vi vil først fylde op med christiansborgpolitikere og pressen, og derefter bliver det efter "først-til-mølle-princippet".

Høring om Kattegatforbindelsen i Fællessalen i Folketinget

TORSDAG DEN 28. april 2022 kl. 13-16

Program:

- 13.00: **Velkomst** ved Ulla Holm, formand for foreningen Stop motorvej over Samsø
- 13.05: **Hvad ved vi om, hvorfor folk rejser?**
Linda Christensen, seniorforsker emerita, DTU
- 13.15: **Hvordan ser samfundsøkonomien ud i forhold til Kattegatforbindelsen?**
professor Mogens Fosgerau, Københavns Universitet, Økonomisk Institut
- 13.25: **Hvilke store anlægsprojekter giver mening på vejen mod netto-nul-samfundet?**
Søren Have, programchef Fremtidens Mobilitet, CONCITO.
- 13.35: **Hvordan påvirker støj mennesker og omgivelser?**
Mette Sørensen, seniorforsker i Kræftens Bekæmpelse og professor ved RUC
- 13.45: **Hvad betyder Kattegatforbindelsen for den lokale sammenhængskraft?**
Marcel Meijer, borgmester på Samsø
- 13.55: **Hvordan kan klimakrisen bedst håndteres?**
klimaaktivist fra Den Grønne Studenterbevægelse
- 14.05: Pause
- 14.20: **Spørgsmål og debat** moderator Ulla Holm
- 16.00: **Afslutning**

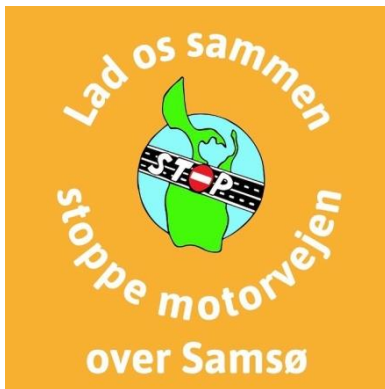


Støt kampen mod Kattegatforbindelsen

Hvis du ikke har mulighed for at gå på gaden med vores skilte, som de glade kvinder på fotoet her, kan du støtte kampen økonomisk. Vi er glade for et hvert beløb, stort eller lille. Og vi har brug for penge.

Vores hovedmodstander i forbindelse med Kattegatforbindelsen er Kattegatkomiteen. De har foreløbig brugt 2.763.600,00 kr (af offentlige midler) på ensidig positiv agitation FOR forbindelsen. Så ja: Vi har i den grad brug for støtte for at kunne hamle op med tilhængerne!





Der er overraskende mange, der ikke kender til planerne om Kattegatforbindelsen og dens konsekvenser for Samsø og resten af landet.

Derfor har vi taget initiativ til en crowdfunding, hvor vi samler midler ind til en stor landsdækkende kampagne. Kampagnen skal vække modstanden mod Kattegatforbindelsen i hele landet.

Vi vil fortælle om Samsøs unikke natur og ro, om de mange mennesker der bor her eller nyder at være på besøg. Vi vil fortælle de hardcore facts om Kattegatforbindelsens økonomiske, miljømæssige og menneskelige konsekvenser.

Kampagnen vil primært køre på sociale medier. For at gennemføre kampagnen skal vi bruge midler til professionel hjælp og annoncering. Vi ønsker en kampagne med et stærkt visuelt udtryk og fængende tekster. Og det koster penge at promovere opslag og købe digitale annoncer.

STOPMOS er afsender for kampagnen og Meinung er vores professionelle hjælper.

Meinung har erfaring med landsdækkende kampagner og kender Samsø indefra. Og Meinung deler vores indædte modstand mod Kattegatforbindelsen.

Selve crowdfunding-kampagnen blev lanceret for en uge siden.

Den primære målgruppe er folk med tilknytning til Samsø.

Vi er allerede i fuld sving med opslag på de sociale medier. Vi laver film og opsøger virksomheder på øen for at få dem til at støtte os.

Vi laver pjecer, som omdeles til butikker og restauranter på Samsø. Vi starter her i påsken.

Alt arbejdet med crowdfunding er med til at udbrede kendskabet til STOPMOS og konsekvenserne af en eventuel Kattegatforbindelse. Målet er, at når crowdfundingkampagnen er ovre, har vi midler til en stor landsdækkende kampagne.

Vi skal have hele Danmark til at stå sammen med os.

Sådan donerer du via Boomerang

Du kan donere via crowdfunding-plattformen Boomerang:

<https://www.boomerang.dk/projects/stop-motorvejen-over-samsoe/>.

Klik ind på linket og på "Støt projekt" eller klik på en "Reward".

Her opretter du en konto, hvor du kan donere et engangsbeløb ved brug af dit betalingskort.

Du kan - afhængig af donationens størrelse - vælge mellem forskellige "Rewards" som du selv kan afhente på Samsø.

Du vælger også selv, om din donation skal være synlig for andre eller anonym. En synlig donation giver dig mulighed for at udtrykke, hvad du synes om Kattegatforbindelsen.

Valgmuligheden om anonymitet kommer først, når du har oprettet dig.

Var det for indviklet med Boomerang?

Du kan også donere til crowdfundingen via vores MobilePay.

Skriv venligst "Crowdfunding" i kommentarfeltet.

70 60 30 er nummeret.

*Med de venligste hilsener fra bestyrelsen:
Anne Grethe Olsen, Arne Krogh, Jette Søgaard, Lars Nikolaisen,
Lone Matthiesen, Mogens Bo Thomsen og Ulla Holm*



