



STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev 20, marts 2022

Kære medlem,

Der er godt gang i modstandsaktiviteterne imod en fast Kattegatforbindelse. Modstanden køre ad to hovedspor: 1) Påvirkning på det politiske plan 2) Påvirkning via medierne.

- En landsforening er stiftet under navnet *Kattegatforbindelse NEJ TAK*.
- Vores formand Ulla Holm har markeret vores modstand mod broerne på møde i Kommunernes Landsforening og SF's Landsmøde.
- Sammen med de andre tre foreninger er STOPMOS i gang med at forberede sig på, at *Forundersøgelsen af en fast Kattegatforbindelse* skal udkomme en dag her i foråret.
- Endelig arbejder vi på en kampagne mod broerne og med en produktion af en video, som fortæller om Samsøs kommunalbestyrelses modstand mod projektet.

Kattegatforbindelse NEJ TAK

Foreningen **Østjyder mod Kattegatforbindelsen** er blevet landsdækkende, har skiftet navn til **Kattegatforbindelse NEJ TAK** og har fået flere hundrede nye medlemmer. Facebookgruppen **Kattegatforbindelse nej tak** har over 14.000 følgere.



Her ser du formanden og kassereren for **Kattegatforbindelse NEJ TAK**. Finn Vesterlund er formand og Bente Lyngesen er kasserer.

Vi opfordrer alle til at støtte den landsdækkende forening.

De arbejder professionelt med oplysning både på de sociale medier og den trykte presse. Foran parret ser du en ny pjece samt eksempler på helsides annoncer i Jyllandsposten.

STOPMOS' bestyrelse har besluttet at støtte det gode arbejde med en økonomisk tilskud.

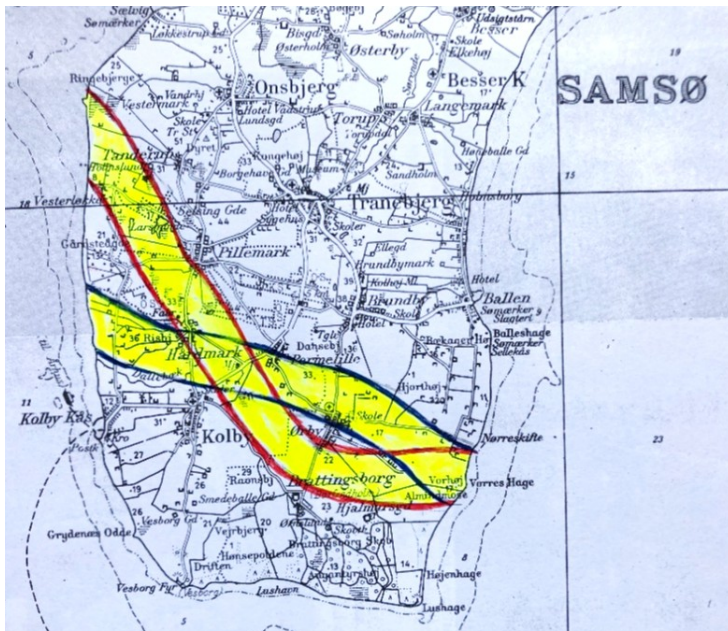
Det er en fælles kamp mod et fælles mål!

Bemærk MobilePay-nummeret: Det kan du bruge til at støtte landsforeningen.

Nummeret er: **84 99 29**

Modstand mod broerne på møde i Kommunernes Landsforening

STOPMOS' formand Ulla Holm har været til landsmøde i Kommunernes Landsforening og efterfølgende til landsmøde i hendes parti SF. Begge steder fik Ulla sat kritik af en fast Kattegatforbindelse på dagsordenen.



Vejdirektoratet og deres samarbejdspartnere er ved at lægge sidste hånd på forundersøgelsen.

Ud fra de udkast, som vi har set, ser det ud til, at de anbefaler en forbindelse fra Hjalmergaard og til enten Fogedmarken (markeret med blå kant) eller til området lige syd for Sælvig (markeret med rød kant).

Det understreges i de materialer vi har set, at linjeføringerne er til forhandling. Men de to på kortet er tidligere blevet kaldt "de foretrukne korridorer" af Sund & Bælt.

Linjen til Fogedmark er ca. 7,7 kilometer og linjen til Onsbjerg syd er ca. 10,4 kilometer.

De gule markeringer er ca. 1 kilometer brede.

Man forsøger at placere jernbane og motorvej side om side med en total bredde på omkring 100 meter.

Ulla beskrev broprojektet med disse ord:

Danmarkshistoriens mest overflødige megaprojekt hedder Kattegatforbindelsen.

En samlet kommunalbestyrelse på Samsø siger et rungende NEJ TAK til at få øen smadret af en firesporet motorvej og en højhastighedsbane.

Vi ønsker ikke skønne Samsø ødelagt af støj, biler og asfalt. Ikke kun øens befolkning men rigtig mange turister, gæster og fritidshusejere besøger hvert år øen for at nyde freden og roen, den sorte nattehimmel og den smukke natur.

Formandsskabet i KL Jacob Bundsgaard og Martin Damm er jubelfortalere for megaprojektet, som koster 110 mia. kroner og indebærer en klimabelastning på 3 mio. tons CO₂ i anlægsfasen.

CO₂-afgiften, som for tiden forhandles i Folketinget, forventes at ligge på ca. 1500 kroner pr ton.

Dette fordyrer Kattegatforbindelsen med 4,5 mia. Kroner. Hvordan kan vi i Danmark overhovedet overveje at udlede SÅ store mængder CO₂ midt i den historiske klimakrise?

Hvem skal have glæde af dette gigaprojekt? Især Aarhus Kommune ønsker at fremme hurtigere transport mellem Aarhus og København.

Men spørger man københavnere, har Kattegatforbindelsen ikke deres store interesse, bl.a. fordi projektet skaber markant øget trængsel.

Økonomisk er Kattegatforbindelsen et højrisikoprojekt. Man ønsker at bruge Storebælt som malkeko for at få økonomien til at hænge bedre sammen, og staten skal betale op mod 20 mia. kroner i tilskud.

Men hvis de beregnede trafikmængder ikke holder stik, vil økonomien kollapse og koste staten og Danmark dyrt mange år frem i tiden.

Syddjylland og Fyn er ikke interesserede i forbindelsen! KL er interesseorganisation for alle kommuner i Danmark.

Derfor er KL på tynd is, når man så unuanceret arbejder for Kattegatforbindelsen, som er Danmarkshistoriens mest overflødige megaprojekt.

Ud over Ulla, deltog kommunalbestyrelsesmedlemmerne Peter Askjær (Samsø), Niels Erik Danielsen (Kalundborg) og Dittte-Marie Thejsen (Odder). De er alle modstandere af en fast Kattegatforbindelse.

Efterfølgende deltog Ulla i SFs landsmøde, hvor hun agiterede for, at partiet skal afvise at gå videre med projekt Kattegatforbindelsen. Og i slutningen af marts skal Ulla deltage i et møde i Region Midtjylland, hvor megaprojektet også vil få et kritisk ord med på vejen.

Generalforsamling i STOP motorvej over Samsø

Vi holder generalforsamling på Energiakademiet i Ballen den 16. april kl. 14:00. Der skal bl.a. vælges bestyrelsesmedlemmer, hvis du har lyst til og mulighed for at bidrage til foreningens arbejde opfordrer vi dig til at stille op.

Du kan maile dit kandidatur til vores emailadresse: nejtilbro@gmail.com.

Du er også velkommen til at ringe til vores formand Ulla Holm på tlf. 3027 3053, hvis du vil høre mere om foreningens arbejde.

På generalforsamlingen kan du høre vores medlem Jesper Østergaard fortælle om Hyperloop, som er en af fremtidens mulige transportformer. Der forskes i Hyperloop over hele verden, og selvom det ikke er lige på trapperne, er det interessant at høre lidt om, hvad fremtiden kan bringe.

Der er udsendt indkaldelse til STOPMOS medlemmer og den kan også ses på vores hjemmeside.

Med de venligste hilsener fra bestyrelsen:

***Anne Grethe Olsen, Arne Krogh, Jette Søgaard, Lars Nikolaisen,
Lone Matthiesen, Mogens Bo Thomsen og Ulla Holm***

