



STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev 18. februar 2022

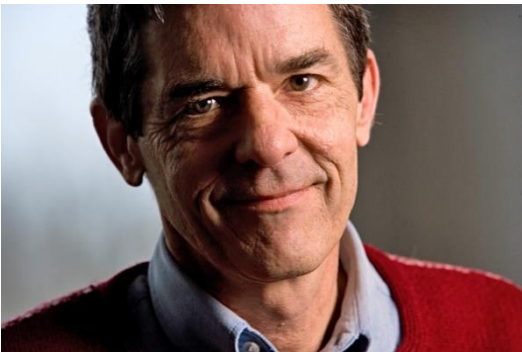
Kære medlem,

Den 3. februar modtog vi den triste meddelelse, at formanden for **NEJ til motorvej på Røsnæs** John Holten-Andersen var død efter kort tids sygdom. Vi bringer nogle mindeord.

Det var også den 3. februar, at Benny Engelbrecht gik af som transportminister og blev erstattet af Trine Bramsen. Vi håber på et tillidsfuldt samarbejde og en åben dialog med Bramsen.

John Holten-Andersen

16. maj 1951 – 1. februar 2022



Formanden for **NEJ til motorvej på Røsnæs** John Holten-Andersen er død. Alt for tidligt. 70 år.

John havde stor betydning for os, som sluttede op om foreningerne mod Kattegatforbindelsen.

Vi nød godt af hans inspiration og støtte, da vi i 2020 oprettede vores forening **STOP motorvej over Samsø**.

Østjyder mod Kattegatforbindelsen nød godt af hans opbakning, da de sidste år grundlagde deres modstandsforening.

John var grøn, før det blev moderne.

Han var et venligt og gavmildt menneske. Man kunne altid spørge John til råds, og han gav sig tid med kompetente og anerkendende svar. Selv enøjede tilhængere af Kattegatprojektet blev mødt med venlighed og respekt.

For John var Kattegatforbindelsen ikke bare et projekt, som vil ødelægge Røsnæs fra den ene ende til den anden. John havde siden sin tidlige ungdom været kritisk overfor den trafikpolitiske udvikling, som bevidstløst vil løse trafikproblemer ved at asfaltere mere og mere. Han ydede en uvurderlig indsats ved at formulere galskaben i trafikpolitikken. I bøger, i artikler, ved møder og i bestyrelsen for NOAH. Både teoretiske og filosofiske kommentarer, både lange indlæg og klare kortfattede sentenser. Som eksempel på det sidste: *"I Los Angeles fylder vejene 60 % af arealet. Og bilerne holder stadig i kø"*.

Hans kærlighed til natur og miljø var drivkraften for et livslangt engagement for en grøn udvikling. Og bekymringen for hvilket land vi vil efterlade til vore børnebørn, hvis vi ikke får vendt udviklingen. John var grøn, før det blev moderne.

Et sidste bevis på Johns engagement blev hans ønske om, at man støtter **NEJ til motorvej på Røsnæs** frem for at sende blomster til hans bisættelse. (Du kan støtte med et beløb på MobilePay: **0358TW**).

Tak John for inspiration og støtte!

Invitation til transportminister Trine Bramsen

Her ses vores nye transportminister Trine Bramsen sammen med vores borgmester Marcel Meijer.

Vi håber selvfølgelig, at Meijer får drejet kursen væk fra Kattegatforbindelsen!



Det er vores opfattelse, at fuld åbenhed om Kattegatforbindelsens konsekvenser for miljø, natur, trafik og samfundsudvikling er i både vores og regeringens interesse.

Når befolkningen får kendskab til projektets skadelige følger, vil kravet være, at projektet skrinlægges.

Derfor inviterer vi til dialog om fordele og ulemper ved Kattegatforbindelsen.

Hvis Kattegatforbindelsen vedtages og broerne bliver bygget, kan det blive en skamstøtte for Frederiksens regering. En skamstøtte støbt i kostbar beton og ikke nem at slippe af med igen.

Det kan blive en kostbar fejltagelse, som både tidsmæssigt og økonomisk løber af sporet. Det har den slags megaprojekter det med at gøre.

Det kan ende med en katastrofe for klimaet, når det viser sig at CO₂-udledningen ved anlæggelsen aldrig bliver tjent ind, fordi transportmidlerne til den tid er fossilfri. Selv indenrigsfly er i 2035 grønne, forudser statsminister Mette Frederiksen.

En naturkatastrofe når områder, som i dag er åbne landskaber, bliver støjplagede områder.

Og en trafikpolitisk fejltagelse, når transportformerne ændrer sig.

Alle de forhold har modstandsforeningerne advaret om i vores Grønbog, som blev afleveret til alle Folketingets medlemmer i august sidste år.

Kære Trine Bramsen, det vil glæde os, hvis du vil komme til Samsø og besøge os ligesom sidste år. Så vi kan få en åben og ærlige debat om Kattegatforbindelsen. Samtidig opfordrer vi dig til at læse Grønbogen. Den giver et godt overblik over en række væsentlige forhold omkring Kattegatforbindelsen.

Med venlige hilsener fra bestyrelsen:

Anders Baun Sørensen, Arne Krogh, Jette Søgaard

Lars Nikolaisen, Lone Matthiesen, Mogens Bo Thomsen og Ulla Holm

