



STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev 14, september 2021

Kære medlem,

Der var mange gode aktiviteter i september. Vi præsenterer et udvalg:

- En vellykket høring i Folketinget
- Skepticismen mod Kattegatforbindelsen vinder frem. På SFs landsmøde fik den udtryk i en vedtagelse, som forhåbentlig ender med en afvisning af projektet, når forundersøgelsen offentliggøres
- Lokalpolitikere fra De Radikale, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten dannede "Den Nye Kattegatkomité". Under parolen "For natur og bæredygtighed", vil komiteen være et modstykke til lobbyorganisationen Kattegatkomiteens ensidigt positive information om Kattegatforbindelsen
- En støttefestival på Samsø samlede penge ind til vores modstandsarbejde
- Demonstration for klimaet og imod motorveje fandt sted i København lørdag den 25. september
- STOP motorvej over Samsø har udvidet sine informationskanaler til også at omfatte Instagram og har samtidig også intensiveret brugen af FaceBook

Medlemsmøde om STOPMOS' afholdte og kommende aktiviteter

Medlemsmøde den 19. oktober kl. 19:00-21:00. Vi sender dig et program, når det er færdigt.

Høringen i Folketinget

Den 6. september 2021 var en god dag.

De fire modstanderforeninger mod motorvej over Kattegat havde inviteret til høring i Folketinget, og der var fuldt hus i Fællessalen. Men æresgæsterne ministrene Mette Frederiksen, Benny Engelbrecht, Dan Jørgensen og Nicolai Wammen dukkede ikke op. Ligesom de allerfleste af transportordførerne udeblev de. Selvom de havde fået vores fine Grønbog gratis sammen med en personlig invitation, udeblev de.

Det er synd for dem. Nu blev de ikke advaret, om de store risici de tager, hvis de skulle finde på at fortsætte med Kattegatprojektet. Det kan blive deres politiske Waterloo. Paneldeltagerne oplyste om projektet og sundhedsrisici ved støj, om øgede trafikproblemer i storbyerne, om mangelfuld borgerinddragelse (som kan være i strid med EU-lovgivning), om ødelæggelser af lokalsamfund, om klimaproblemer og om uigennemskuelige økonomiske beregninger.

Hvis politikerne gennemfører projektet, og det kører af sporet, tidsmæssigt eller økonomisk eller fordi transportmulighederne ændrer sig, kan det blive den største politiske skandale, siden Alberti stjal det halve af statskassen.

Borgmester Marcel Meijer, holdt oplæg om både lokale og landsrækkende ødelæggelser.

Johannes Elf fra Den Grønne Studenterbevægelse, fokuserede på vores ansvar for fremtidens miljø.

Advokat Louise Faber, beskrev den manglende medborgerinddragelse.

Forsker Mette Sørensen beskrev trafikstøjens helbredsmæssige følger.

Projektchef Ulrik Larsen, Vejdirektoratet præsenterede status på Kattegatforbindelsen.





Ud over oplægsholderne på fotoet på forrige side var der oplæg fra **Jesper Theilgaard**.

Theilgaard forudser, at en Kattegatforbindelse vil medføre en CO₂-udledning, som aldrig nogensinde vil blive indhentet, selvom vejstrækningen fra Aarhus til København over Samsø vil blive 100 km kortere end den nuværende over Storebælt.

Ulrik Larsen, Vejdirektoratet oplyste om status på projektet. Der var ikke meget nyt i forhold til direktoratets on-line-møder i oktober 2020. Larsen blev loyalt sekunderet af **Michael Svane, Dansk Industris repræsentant i Kattegatkomitéen**. Svane pointerede, at Dansk Industri går ind for, at Kattegatforbindelsen både skal være til biler og tog. Og at forbindelsen vil binde landet sammen og være til glæde for erhvervslivet. Svane mindede om, at der også var modstand mod Storebæltsbroen i sin tid, men nu er alle glade for den.

Trafikforsker Susanne Krawack fokuserede på, at der faktisk ikke er noget reelt behov for forbindelsen. Ønsket om mærkbar vækst i Korsør og Nyborg efter Storebæltsbroens opførelse blev ikke opfyldt. Og Krawack konkluderede: flere veje løser ikke trafikproblemer, men medfører kun mere trængsel.

Johannes Elf fra Den Grønne Studenterbevægelse fokuserede først og fremmest på klimaet og refererede til FN's Klimapanel, som netop havde bekræftet den krise, som vi lige nu styrer direkte imod. Alle politiske initiativer SKAL være CO₂-neutrale. Vækst løser ingen klimaproblemer og vi bliver nødt til at tænke trafikløsninger, som ikke bygger på privatbilisme. Et projekt som Kattegatforbindelsen er et angreb på biodiversiteten og miljøet, og det viser, at naturen ikke har nogen værdi for projektets tilhængere. Som FN siger, det er NU at udviklingen skal vendes!

Marcel Meijer beskrev ølivet, som den særlige samfundsform det er. Alle kender hinanden, og der er stor sammenhængskraft og indbyrdes tillid. Og når brotilhængere fremhæver, hvor glad befolkningen er for Storebæltsbroen, skal man huske, at den gang var vejene til Korsør og Nyborg etableret, så det var kun kyst- til kystforbindelsen, der skulle etableres. Det er en kæmpe forskel til en Kattegatforbindelse, som vil kræve inddragelse af store og skønne natur- og landskabsarealer. Både i Østjylland, på Samsø og Røsnæs eller Asnæs.

Trafikforsker Johan Nielsen kritiserede tilhængernes økonomiske beregninger. Der er ikke tale om fyldestgørende samfundsøkonomiske beregninger. Alt for mange negative økonomiske følger indgår ikke. Og i bund og grund bør infrastrukturprojekter ikke vedtages ud fra økonomiske overvejelser, men ud fra hvilket samfund vi ønsker i fremtiden.

Flere oplægsholdere kritiserede eksperternes fremskrivning af behovet for motorveje. Det ser ud som om, at eksperterne ser tilbage på stigningen i trafikken over en årrække og så forudsætter, at den stigningstakt er en naturlov, som vil fortsætte. Og når storbyerne samtidig kæmper for at få flere bilfri gader, skaber vi med flere veje større trafikale problemer i stedet for at løse dem.



Her ses folketingsmedlem Henning Hyllested fra Enhedslisten sammen med Ulla Holm. Enhedslisten, Alternativet og De Frie Grønne er de eneste partier, der er erklærede modstandere af Kattegatforbindelsen.

Hyllested havde reserveret Fællessalen for modstandsforeningerne og Ulla styrede mødet med venlig hånd.

Efter høringen blev Ulla Holm interviewet sammen med Michael Svane på P1 Orientering. Det blev en fremragende udsendelse.

Hør interviewet med Ulla Holm her: <https://www.dr.dk/radio/p1/orientering/orientering-2021-09-06>

Spol hen til 21:14 og bagefter 56:35



På fotoet ses nogle af Samsøs deltagere. Fra venstre: Mogens Bo Thomsen, Lars Nikolaisen, Bente Sørensen, Mette Helve, Torben Smith, Ulla Holm, Lone Matthiesen, Jette Søgaard og Marcel Meijer.

Og så er Jesper Theilgaard også kommet med.

Han sidder allerforrest, med nakken til fotografen.



De politiske partier og Kattegatforbindelsen

Den 12. september blev en god dag. Indtil da var det kun Enhedslisten, Alternativet og De Frie Grønne, som er konsekvent imod Kattegatforbindelsen. Men der er stærke kræfter i SF, som arbejder imod forbindelsen. Det skyldes blandt andre Ulla Holm og 18 andre lokalformænd i SF, at partiet under overskriften *Gør fremtiden grøn* vedtog en kritisk formulering om Kattegatforbindelsen på sit landsmøde den 12. september. I Landsmødeudtalelsen hedder det: *"På baggrund af den viden vi har i øjeblikket om Kattegatforbindelsen, herunder dens belastning af klima og natur, har SF derfor kraftige forbehold i forhold til dette infrastrukturprojekt"*.

Fra pålidelig kilde ved vi, at flere kendte SF-ere som blandt andre Margrete Auken, Tommy Dinesen, Christian Ege og Holger K. Nielsen er overbeviste modstandere af Kattegatforbindelsen.

Den Nye Kattegatkomité -for natur og bæredygtighed



Den 15. september var en god dag.

Her blev **Den Nye Kattegatkomité** stiftet på Samsø Energiakademi.

- På billedet ses fra venstre ophavsmanden til ideen Kresten Bjerre (RV) fra Odder Byråd
- Ulla Holm (SF), medlem af kommunalbestyrelsen på Samsø
- Niels Erik Danielsen (EL) fra Kalundborg Byråd

Den Nye Kattegatforbindelsen har fokus på:

- CO₂-udledningen i anlægsfasen -vi ønsker en konkret beregning af udledningen
- Den manglende inddragelse af borgerne i processen - vi vil kræve større medinddragelse
- Finansieringen af den gamle Kattegatkomité sker med borgernes skatte kroner - vi vil kræve ligestilling, så der kommer balance i tingene
- Hvordan kan økonomien hænge sammen i projektet?
- Hvordan og hvor bliver særlig sårbar natur og bevaringsværdige landskaber påvirket?
- Vi ønsker et tæt og koordineret samarbejde med græsrodsforeningerne

Nu får den gamle Kattegatkomité modspil og kamp til stregen!

STOPMOS ønsker Den Nye Kattegatkomité held og lykke i kampen og glæder os til samarbejdet.



Støttefestival imod broen

Den 18. september var en god dag med fest i Sambiosen i Tranebjerg. Der var aktiviteter for børn, optræden for voksne og mulighed for en snak med de fleste af STOPMOS' bestyrelsesmedlemmer.

Lokale kunstnere indenfor musik, digtning og billedkunst bidrog til dagen og der blev serveret kulinariske specialiteter og lokalt modstandsøl.

Fællesdemonstration den 25. september

Den 25. september var også en god dag. Lone Matthiesen fra STOPMOS koordinerede planlægningen af en fællesdemonstration sammen med aktivister fra en række andre organisationer.

I København samledes deltagerne under den fælles parole "Beskyt klima, natur og folkesundhed".

Demonstrationsoptøget gik fra Københavns Rådhusplads ad Strøget til Christiansborg.

STOPMOS' næstformand Anders Baun Sørensen holdt tale. Hør den her: [\(4\) Facebook](#)



Du kan se en række flotte omtaler og gode fotos fra dagen på modstandernes Facebooksider.

Se f.eks.: [\(4\) NEJ til en bro over Samsø | Facebook](#)

Se flere fotos: <https://www.facebook.com/104625825288188/posts/117108014039969/?d=n>,



De forskellige organisationer medbragte egne paroler, f.eks.:

*Vi sir' ja til mer' natur og klima
Vi sir' nej til byggeri af motorvej*

*En bro over Kattegat,
Det er bare helt go'nat*

*Ikke mere snak:
Klimahandling tak*

Ja til ro, nej til bro

Grønbogen

Alle medlemmer af STOPMOS kan hente en gratis Grønbog hos Anne Grethe Olsen, Østervej 24 i Kolby

- fredag, lørdag og søndag mellem 10:00 og 14:00
- Du kan ringe på 6133 8304 og aftale et andet tidspunkt, hvis tidspunkterne ikke passer dig.



Et debathæfte om

- Ødelæggelserne
- Klimaet
- Støj
- Trafikudviklingen
- Økonomien
- Demokratiet



GRØNBOG OM KATTEGATFORBINDELSEN

***Vi ses til medlemsmødet den 19. oktober
Og til årets største Klimamarch den 6. november
du ønskes et godt efterår!***