



STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev 13, august 2021

Tilmelding til Høring i Folketinget den 6. september

Den 24. august udsendte vi (og 'vi' er de fire modstandsforeninger som er imod Kattegatprojektets motorveje) en pressemeddelelse om den Høring, som vi sammen har planlagt den 6. september. Pressen og Folketingets Transportudvalg er inviteret. Du kan se pressemeddelelsen og programmet herunder.

Nu afventer vi tilbagemeldinger fra politikerne og medierne om, hvor mange der kommer. Der er plads til 148 personer, og når vi kender antallet af politikere og journalister vil de resterende pladser blive fordelt mellem de fire modstandsforeninger

Du kan søge om en plads ved at maile til høringens tovholder Ulla Holm:

ullaholm.samsøe@gmail.com

- Hvis du er medlem af flere modstandsforeninger, skal du kontakte den, som du har mest tilknytning til.
- Du får endelig besked om du kan deltage, lige så snart vi ved det.

Pressemeddelelsen



Den 6. september i år afholder Kattegatforbindelsens modstandere høring i Fællessalen på Christiansborg.

Modstanderne er borgerforeninger på Asnæs, Røsnæs, Samsø og i Østjylland og repræsenterer til sammen mere end 2000 medlemmer. Modstanderne forenes om kritik af en Kattegatforbindelses ødelæggelser af natur, livsbetingelser og landskaber i de lokalområder, som berøres. Blandt modstanderne er der frygt for klimaforringelser, øget støjniveau, tiltagende trafikproblemer samt budget- og tidsoverskridelser ved anlæggelsen. Endelig savner modstanderne borgerinddragelse i en offentlig debat om forbindelsens berettigelse og konsekvenser.

Ved høringen den 6. september kl. 13:00-16:00 medvirker anerkendte klimaspecialister, trafikforskere, støjekspert, økonomer og jurister med speciale i nationale og internationale forpligtigelser om borgerinddragelse ved statslige anlægsopgaver.

Som optakt til høringen har modstandsforeningerne udarbejdet en "Grønbog om Kattegatforbindelsen", et debathæfte på 36 sider hvor de nævnte kritikpunkter beskrives. Grønbogen er udsendt til landsdækkende avis- og andre mediehuse, samt til Folketingets medlemmer, relevante regions- og kommunalpolitikere. I elektronisk form kan den hentes af alle borgere via modstandsforeningernes hjemmesider samt på relevante Instagram- og Facebooksider. Se [Grønbogen | STOP Motorvej over Samsø \(stopmotorvejoversamsøe.dk\)](https://stopmotorvejoversamsøe.dk)

Vi håber, at jeres medie vil tage godt imod vores initiativ. At I vil læse Grønbogen og efterfølgende medvirke til den folkelige debat, som et anlægsprojekt af dette uhyre omfang og med de kolossale menneskelige, miljømæssige og økonomiske konsekvenser fortjener.

Høring om Kattegatforbindelsen i Fællessalen i Folketinget mandag den 06.09. kl. 13-16

- 13.00: Velkomst v./ Ulla Holm, medlem af bestyrelsen Stop motorvej over Samsø
- 13.05: Fakta om forundersøgelsen v./ Ulrik Larsen, projektchef for KF, Vejdirektoratet
- 13.15: Hvordan påvirker støj mennesker og omgivelser? v./ Mette Sørensen, seniorforsker i Kræftens Bekæmpelse og professor ved RUC
- 13.25: Hvilke trafikale udfordringer løser Kattegatforbindelsen? v. / Susanne Krawack, seniorkonsulent ved Concito
- 13.35: Hvordan bliver borgerne inddraget i megaprojekter som KF? v. / jurist Louise Faber, formand og stifter af Borgerbevægelsen.dk
- 13.45: Hvad betyder KF for den lokale sammenhængskraft? v. / Marcel Meijer, borgmester på Samsø
- 13.55: Er KF et fornuftigt projekt økonomisk set? v./ Johan Nielsen, transportøkonom
- 14.05: Indlæg fra ung klimaaktivist v. / Johannes Skriver Elf, Den grønne studenterbevægelse
- 14.15: Pause
- 14.30: Hvad er den klimamæssige påvirkning af KF? v./ Jesper Theilgaard, meteorolog
- 14.40: Spørgsmål og debat v./ moderator Ulla Holm
- 16.00: Afslutning

Arrangører:



Læs om foreningerne på vores hjemmesider:

Østjylland

<https://oestjydermodkattgatforbindelsen.dk>

Samsø

<https://stopmotorvejoersamsøe.dk>

Røsnæs

www.nejtilmotorvej.nu



STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev 13, august 2021

Glæd dig til et blandet program bl.a. med:

Gøgl v./ Tonni Trifolikum

Aktiviteter og lege for børn v./ Ann og Rytmetrolden

Hoppeborg og skaterbane, sjov og leg for børn i alle aldre.

Musikalske optrædere:

Stefan Wolffbrandt, guitar og sang

Dark Horse, Bo Steffensen/Christian Gleesborg, countryrock

Jazz Trio Tournesol – kontrabassist Ole Ulvedal, guitarist Morten Elbek og sanger Lise Lotte Flæng

Instrumentalt guitarspil v./ Aske Stampe

Samsø Sang Sild m.fl.

Oplev dejlige Samsø

STØTTEFESTIVAL PÅ SAMSO

Sig nej til Kattegatforbindelsen med

Gøgl & Musik
Digte & Kunst
Sjov & Leg
Mad og drikke

Lørdag d. 18. september
kl. 10.30-18.30
SamBiosen i Tranebjerg

Psst.. det' (også) for børn!

Der vil kunne købes mad og drikke i foyeren, hvor der også vil være boder fra Regins Vinkapel, Smagen af Øen samt Samsøs Økologiske Bryghus. Andre aktiviteter:

- Oplæsning af digte imod broen v./ Carsten René Nielsen
- Kunstnergruppen imod broen udstiller værker
- Speaker's Corner: Træd op på ølkasse og komme med DIT indlæg imod broen

Der er mulighed for at købe frokost og aftensmad mod bestilling til ullaholm.samsøe@gmail.com. Tilmelding til støttefestivalen er til samme mail senest tirsdag den 14. september. ALLE ER MEGET VELKOMNE – også gæster fra både Sjælland og Jylland. Vi håber på at kunne samle penge ind til modstandskampen mod broen. Det er gratis at deltage i festivalen, men vi kan tjene lidt på salg af mad, drikke mv. Vi slutter dagen af med vinylplader og dans. DJ Johan kommer og styrer vinylerne!

VEL MØDT – vi glæder os til en dejlig dag med en buket af noget af det, Samsø byder på!

Praktisk info:

Færger TIL Samsø

- Fra Hou: 09:30 ankomst 10:30
- Fra Aarhus: 09:00 ankomst 10:00
- Fra Kalundborg: 08:50 ankomst 10:20

Færger FRA Samsø

- Fra Sælvig til Hou: 15:45 18:15 20:45
- Fra Sælvig til Aarhus: 18:45
- Fra Ballen til Kalundborg: 16:00

NB: Færger til og fra Aarhus er kun til gående og cyklister



STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev 13, august 2021

Demonstration den 25. september

"Beskyt klima, natur og folkesundhed"



Klimabevægelsen i Danmark indkalder til demonstration i København med følgende budskab:

Det nyligt indgåede infrastrukturforlig viser, at klima og natur i vort land er stærkt presset af politikernes kamp for motorveje.

Beslutningerne om nye motorveje træffes uden nænsomhed og helhedstænkning i forhold til klima, natur, biodiversitet og vores sundhed.

Borgernes aktive deltagelse er nødvendig, så klima, natur og biodiversitet fremover får den nødvendige prioritering. Men politiske forandringer kræver, at borgerne og NGO'er kæmper aktivt for at ændre samfundets udvikling

I demonstrationen den 25. september deltager foreningerne med deres egne logoer, T-shirts, bannere m.v.

Den endelige demonstrations fysiske forløb afklares i planlægningsgruppen i slutningen af august.

Foreløbig er der tale om et optog og en rute, der slutter på Christiansborg Slotsplads.

Modstandere fra foreningerne i Østjylland, på Røsnæs og Samsø vil deltage. Vores bestyrelsesmedlem Lone Matthiesen vil informere om demonstrationen på STOPMOS' FaceBook og Instagramsider, umiddelbart efter et planlægningsmøde i slutningen af august.

Dette pragtfulde foto er taget af Michael Lindebjerg.

Fotoet indgår i vores Grønbog.





STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev 13, august 2021

En ung familie på Samsø

Vi har opfordret forskellige bromodstandere til at fortælle om, hvorfor de ikke vil have Kattegatforbindelsen. Lige inden deadline, fik vi denne hilsen fra Regin Dahl, som er tilflytter og har etableret sin lille vinbar i Brundby. Regin fortæller om, hvordan han vurderer udviklingen, hvis øen får broer til øst og vest.



Som fastboende og erhvervsdrivende på Samsø vil jeg i høj grad blive påvirket af en eventuel broforbindelse over øen.

Forbindelsen vil i mine øjne ødelægge det, som Samsø har at byde på. Her er ingen stress og jag, her er stilhed, natur og mørke.

Noget af charmen ved ølivet vil gå tabt.

Vi har som familie lige nøjagtig valgt øen frem for byen af disse grunde.

Ville min virksomhed have gavn af broen?

Måske, måske ikke... Jeg mener, at man skal se det i et større perspektiv.

Turister valfarter her til øen for at opleve de ting, som jeg nævner. De kommer for at opleve og for at være. For at finde små finurlige butikker og vejboder. Eller måske en lille vinbar i Brundby?

Man er her for at koble af, mærke roen og nyde naturen.

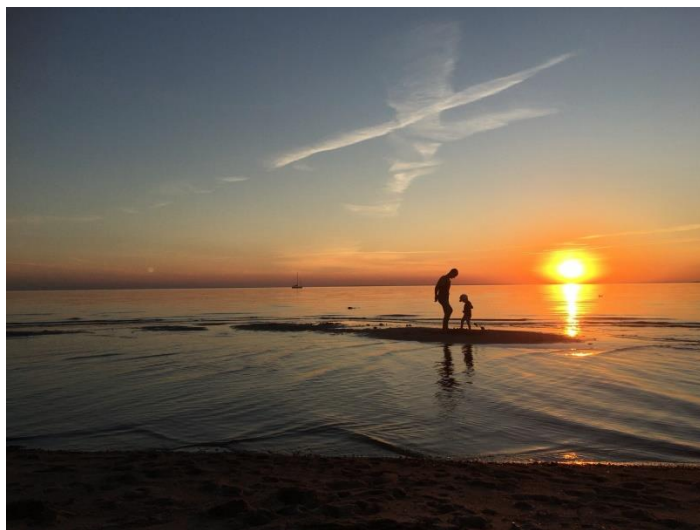
I forhold til min virksomhed, ønsker jeg at kunne leve af den, men jeg behøver ikke tjene styrtende med penge. Hvis det var mit mål, var jeg blevet i byen.

Jeg mener, at det er fuldstændig vanvittigt, at man vil bruge så mange penge og samtidig ødelægge flere naturperler, for at spare en halv time fra Aarhus til København.

Politikerne bør fokusere på vores jernbanenet og gøre den offentlige trafik mere attraktiv og grøn. I stedet vil de anlægge et gigantisk byggeprojekt, som udleder ekstremt meget CO₂, og som vil tære på de ressourcer, som allerede er en mangelvare.

De mangler det langsigtede perspektiv. Danmark burde være et foregangsland og vise vejen væk fra flere biler på vejene.

Dér er kun køer i sigte. Og det er ikke de køer, som vi synes, er dejlige at se på, når de tygger drøv ;)



Og med Regins stemningsfulde foto sender bestyrelsen sine bedste sensommerhilsner til alle medlemmerne.

Anders, Anne Grethe, Arne, Lars, Lone, Mogens og Ulla.