



# STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev 12, august 2021

## Kære medlemmer

Efter et år, hvor vores handlemuligheder har været stærkt begrænset af coronarestriktioner, er vi kommet godt i gang med udadvendte aktiviteter. Der er også flere i støbeskeen, og de præsenteres her sammen med aktiviteter i vores søsterorganisationer NEJ til motorvej over Røsnæs, Nej til motorvej over Asnæs og Østjyder mod Kattegatforbindelsen.

### Bodileffekten

På Facebook kan du se Bodil Jørgensen rase mod motorvej på Røsnæs, over Samsø til Østjylland.

Pragtfuldt at en skuespiller vil bruge sit talent til at fortælle om politikernes manglende talent i trafikspørgsmål.



Hvis du søger på Facebook på titlen **FES DEN IND** får du 1 minuts underholdende beskrivelse af, hvad Kattegatforbindelsen kan komme til at betyde.

STOPMOS har siden videoens premiere fået over 50 nye medlemmer, og det kan vi nok takke Bodil for. Og Ulla. Og Lone. Og vores ihærdige aktivister, som har delt materiale ud over hele øen.

### Ullaeffekten

Ulla har siden sin indtræden i bestyrelsen den 26. juni haft travlt med den overordnede planlægning af både en **høring i Folketinget** og en **Støttefestival på Samsø**. Effekten af Ullas arbejde, kan vi ikke måle endnu, men det vil vi helt sikkert komme til. Læs mere i afsnittet *Kommende aktiviteter*.

### Loneeffekten

Lone er vores nye bestyrelsesmedlem, som især interesserer sig for, hvordan vi kan trænge igennem i mediebilledet og få flere medlemmer. Lone har taget initiativ til at styrke samarbejdet med øens aktivister og har allerede deltaget i flere aktioner med uddeling af materialer til turisterne. Vi har bedt Lone fortælle lidt om sig selv og sine overvejelser. Det kan du læse om på næste side. Hermed er alle bestyrelsesmedlemmerne præsenteret for medlemmerne i de sidste fire numre af Nyhedsbrevet.



Aktivistgruppen fra venstre: Jim Campbell, Anders Baun Sørensen, Lone Matthiesen, Dorte Lykke, Mogens Bo Thomsen, Begitta Blahaut og Jette Søgaard.

Det primære formål for gruppen er at hjælpe med at mobilisere frivillige til foreningens events, promovere foreningens Facebook: **Stop motorvej over Samsø** samt Instagramsiden: stopmotorvejoversamsø.

Lone er tovholder i gruppen og nu får hun ordet:



# STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev 12, august 2021

## Lone Matthiesen

Nyt bestyrelsesmedlem i STOPMOS



Jeg er 55 år, arbejder som IT-projektleder i Nordea og bor med min kæreste på Frederiksberg, hvor vi har vores hverdag med fuldtidsjob, fritidsinteresser samt frivilligt arbejde.

Vi har tilsammen fem voksne børn, svigerbørn og tre børnebørn. Vi holder meget af storbylivet og byens puls, men vi har også begge et stort behov for at finde ro.

I 2018 købte vi fritidshus sammen i Ørby. Forinden havde vi brugt to år på at rejse rundt og besøge de danske øer for at finde det helt rigtige sted for os. Vi havde tre væsentlige kriterier for vores fritidshus:

- Huset **skulle** ligge på en ø. En ø, som vi og vores gæster kun kunne komme til ved at sejle
- Det skulle være muligt for os og vores gæster at komme til øen sammen udelukkende med offentlig transport og til en rimelig pris
- Øen skulle tilbyde både fuldstændig ro samt periodisk "liv og glade dage"

Vi fandt det hele i Ørby. Vi køber Orange-billetter hos DSB, hopper på toget i København. Går hen til Samsø Færgen i Kalundborg, og når vi lander i Ballen Færgehavn, tager vi enten vores cykler, som står i cykelrummet, eller bestiller Samsø Telebus til at køre os til Ørby.

Allerede når vi sætter os i toget, mærker vi, hvordan skuldrene sænker sig ved tanken om, at nu kan vi læne os tilbage og lade os transportere til al den fred og ro, vi kan ønske os. Med naturen lige uden for døren. Lyden af fuglekvidder og synet af dådyr, rådyr og harer. Uforstyrrede solop- og nedgange. Og Samsøs smukke stjernehimmel.

Tanken om, at Samsø reduceres til en bropille alene for hurtigere transport mellem København og Aarhus er ganske forfærdelig. En bro vil for altid ødelægge Samsø som ø. Ligesom Samsø vil blive forstyrret af støj, lys og hurtige biler.

Egoistisk set kan vi og vores generation principielt være ligeglade, for broen vil næppe stå færdig i vores tid, så den kamp, vi kæmper nu, er for de næste generationer, vores børn og børnebørn.

Jeg blev valgt ind i bestyrelsen på generalforsamlingen den 26. juni, primært fordi jeg rejste mig op og spurgte, hvordan jeg som fritidssamsing og bromodstander kunne støtte mere op om foreningens frivillige arbejde. Hvordan vi kunne lave noget mere "larm" omkring planerne for Kattegatforbindelsen og hvordan vi kunne mobilisere flere frivillige og medlemmer.

Jeg er sammen med Anders Baun Sørensen blevet ansvarlig for koordinering og mobilisering af flere frivillige til at støtte op om foreningens events. Vi har desuden behov for at nå ud til mange flere i den yngre generation.

Jeg har derfor oprettet Instagram-profilen [stopmotorvejoversamsø](#) som supplement til foreningens Facebook-profil (Stop motorvej over Samsø). Følg foreningen på både Facebook og Instagram og inviter dit netværk så vi får vores budskab ud til mange, mange flere.

Jeg glæder mig til at kæmpe sammen med alle jer bromodstandere.

Og forhåbentlig kan jeg være med til at hverve flere nye bromodstandere til foreningen.



# STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev 12, august 2021

## Grønbogseffekten

Det er for tidligt at udtale sig om grønboseffekten. Men nu er den færdig. Grønbogen er et hæfte på 36 sider, som beskriver vores væsentligst argumenter imod Kattegatforbindelsen.

Den er blevet til i et samarbejde mellem bromodstanderne på Asnæs, Røsnæs, Samsø og i Østjylland. Den skal udleveres til Folketingets 179 medlemmer, regionspolitikere og kommunal politikere.

Politikerne skal sidst på året tage beslutningen om Kattegatforbindelsens fremtid. Vi håber, at vi ved at appellere til deres sunde fornuft kan få dem overbevist om, at tilhængernes luftkasteller skal forblive luftkasteller. At hensynet til natur, miljø, klima og – ikke mindst – mennesker må overtrumfe de overoptimistiske fantasier om vækst.



Et debathæfte om

- Ødelæggelserne
- Klimaet
- Støjen
- Trafikudviklingen
- Økonomien
- Demokratiet



## GRØNBOG OM KATTEGATFORBINDELSEN



Udgivet af: Østjyder mod Kattegatforbindelsen, STOP motorvej over Samsø, Nej til motorvej på Asnæs og NEJ til motorvej på Røsnæs



## Kommende aktiviteter

**16. august** kl. 19 Socialdemokratiet afholder offentligt møde i Sambiosen. Transportordfører Thomas Jensen orienterer om og svarer på spørgsmål om Kattegatforbindelsen

**21. august** kl. 14-16 NEJ til motorvej på Røsnæs afholder generalforsamling i Ulstrup Forsamlingshus. STOPMOS deltager med mindst en repræsentant.

**23-24. august** Aalborg Universitet afholder (sponseret af diverse ingeniørfirmaer o.a.) to trafikdage på Aalborg Universitet. Det er halvdryt, men studerende og pensionister kan deltage for rimelige priser. Læs videre: [arrangement \(aau.dk\)](http://arrangement.aau.dk)



# STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev 12, august 2021

**24. august** kl. 19-22 afholder Østjyder mod Kattegatforbindelsen et medlemsmøde i Odder Pakhus, med fokus på, hvordan modstanden mod Kattegatforbindelsen kan bringes ind i kommunevalget

**28. august** Folkemøde i Høng om trafik. STOPMOS bliver repræsenteret af næstformand Anders Baun Sørensen, som meget gerne vil have en eller et par aktivister med. Du kan kontakte Anders og aftale det praktiske. Skriv til: [nejtilbro@gmail.com](mailto:nejtilbro@gmail.com)

**2-4. september:** Klimabevægelsens Folkemøde i Middelfart tema MOTORVEJE NOK.

## 6. september kl. 13- 16: Høring i Folketinget

STOPMOS og repræsentanter fra de andre modstanderforeninger samt Rådet for Bæredygtig Trafik er godt i gang med at arrangere en høring i Folketinget om konsekvenserne af en eventuel Kattegatforbindelse. Vi har inviteret en række forskere, som hver har særlig indsigt i konsekvenserne for klima, natur, økonomi, trafik, demokratisk indflydelse m.m. HVIS en Kattegatforbindelse skulle blive aktuel. Mere om tilmelding vil blive meddelt på vores Facebook- og Instagramsider.

**13. september** kl. 18:30 Det konservative Folkeparti inviterer til offentligt møde i Medborgerhuset i Tranebjerg. Her kan du spørge om deres holdning til Kattegatforbindelsen.

## 18. september hele dagen: Støttefestival for bromodstandere på Samsø

Festivalen bliver et dagsarrangement med gøgl og aktiviteter for børn og børnefamilier om formiddagen samt et blandet eftermiddagsprogram med bl.a. sang og musik, debat, kunstneriske indslag og lækker mad og drikke fra Samsø.

Alle interesserede fra hele landet er meget velkomne, og vores venner fra **Østjyder mod Kattegatforbindelsen** samt **Nej til motorvej på Røsnæs** bakker op om begivenheden.

Formålet med støttefestivalen er at skabe større kendskab til og opmærksomhed om megaprojektet Kattegatforbindelsen samt at samle penge ind til vores videre modstandskamp.

Glæd jer til en spændende festival og sæt allerede nu kryds i kalenderen.

Mere om festivalen vil blive meddelt på vores Facebook- og Instagramsider.

## 25. september: Klimaaktion

Aktionen arrangeres af Fridays for Future, som blev startet af Gretha Tunberg, Indgår i Global Day of Climate Action, hvor unge over det meste af verden demonstrerer for en aktiv klimaindsats.

## 25. september: Demonstration under parolen "Beskyt klima, natur og folkesundhed"

Borgerbevægelsen.dk (som STOPMOS er medlem af) arrangerer demonstrationer flere steder. Reservér dagen og hold øje med annoncering i pressen (og på vores Facebook- og Instagramsider.

**11. oktober** Organisationen Broen til Fremtiden arrangerer møde om grøn omstilling I FOAs hus i Horsens

**6. november** Klimamarch i Danmarks 30 største byer. Det er Klimabevægelsen som arrangerer.





# STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev 12, august 2021

Hvis du ikke har hørt det før, så skal du lige vide, at den private lobbyorganisation Kattegatkomiteen har brugt 2.763.600,00 kr. af skatteborgernes penge på at agitere FOR Kattegatforbindelsen.

Så STOPMOS mangler lidt penge i kassen hvis vi skal kunne agitere i samme omfang. Og selvom vi er en flok af ildsjæle, som arbejder ihærdigt og gratis for sagen, så kan vi godt bruge lidt flere midler til at fremstille tryksager, afholde møder og andre aktiviteter for.

Så send os en venlig tanke, med lidt venlige kroner på vores MobilePay nummer: 70 60 30. Alle beløb er velkomne (også de små).

200,00 kr.



Stop Motorvej over Samsø  
706030

DONATION

I dette nummer af Nyhedsbrevet lader vi en kirkens mand få det næstsidste ord.

## En trædesten

Erik Norman Svendsen om Kattegatforbindelsen



Biskop emeritus Erik Norman Svendsen har haft sommerhus i Mårup i de sidste 45 år.

Vi har spurgt ham om hans holdning til Kattegatforbindelsen, og vi fik et klart svar.

Et dejligt klart svar med fokus på naturhensynet.

Samsø har som bekendt en lang historie, der går helt tilbage til vikingetiden og er rig på kultur og natur. "Samsø har det hele", synger vi med et blink i øjet. For Samsø har naturligvis ikke det hele. Men mindre kan gøre det. Samsø har noget, som vi ikke har i København eller Aarhus: frisk luft, smuk og varieret natur, ro og stilhed, landeveje, der snor sig gennem landskabet, betagende udsigter og skønne strande med rig mulighed for at gå en rask tur og hoppe i bølgen blå. En naturperle af de sjældne få, som vore børnebørn og oldebørn gerne skulle opleve.

Men nu truer planerne om Kattegatforbindelsen med for altid at ødelægge idyllen og freden. Man vil forvandle Samsø til en trædesten i linjeføringen mellem Jylland og Sjælland, som man blot kører over for at nå lidt hurtige frem til sin destination. Med forurening og støj som følgesvend. Samsø vil få det hele.

Kattegatforbindelsen vil gøre en ø fortræd for altid og såmænd også en halvø, idet Kattegatforbindelsen vil blive videreført på den naturskønne halvø Røsnæs.

Det må ikke ske!

**STOPMOS ønsker alle bromodstandere en god eftersommer!**