



STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev 11, juli 2021

Kære medlem



- ***Vi afholdt ordinær Generalforsamling den 26. juni 2021 på Energiakademiet.***
- ***34 aktive mødedeltager deltog i det to timer lange møde.***
- ***Formandens beretning blev bragt i sin fulde længde i Samsø Posten den 8. juli.***

Og mens vi skrev nyhedsbrev, var der besøg i haven.

Herunder nogle hovedpunkter fra året aktiviteter:

- Alle bestyrelsens fem medlemmer har været meget aktive, men coronasituationen lagde en dæmper på de udadrettede aktiviteter i 2020.
- Vi har etableret et samarbejde med bromodstandsforeningerne på Røsnæs og i Østjylland. Sammen har vi formuleret vores seks væsentligste kritikpunkter af Kattegatforbindelsen, som er udgangspunkt for vores fælles kamp mod projektet. De seks punkter er:
 - Ødelæggelserne af vores lokalområder.
 - Klimaproblemet.
 - Støjen fra motorveje og jernbanen.
 - Den øgede trafik
 - De overoptimistiske økonomiske forudsigelser
 - Den manglende demokratiske indflydelse på projektet
- Sammen med de to andre modstandsforeninger har vi haft en delegation på Christiansborg til møde med transportordførerne for Enhedslisten og Nye Borgerlige. Vi søger dialog med samtlige transportordførere i tinget.
- Sammen med de to andre modstandsforeninger er vi pt. ved at arrangere en høring i Folketinget. Her vil vi rejse de seks centrale kritikpunkter, samt overbringe partiernes transportordførere (og de øvrige 169 folketingsmedlemmer), en grønbog, som beskriver vores kritik af Kattegatforbindelsen. Grønbogen er sammensat af bidrag fra de tre modstandsforeningers medlemmer og vil også blive udleveret til foreningernes medlemmer. Pressen bliver indkaldt til høringen, og vi håber at kunne rejse en mediedebat.
- Den 27. maj afholdt vi et debاتمøde med brotilhængernes førstemand, regionsrådsformand og formand for Kattegatkomiteen Anders Kühnau. Sammen med Søren Peter Kjeldahl forsvarede Kühnau ideen og hensigten med Kattegatforbindelsen.
- Når vi vurderer, at der er tilstrækkelig viden om Kattegatprojektet i befolkningen, vil vi tage initiativ til et borgerforslag. Det er forsøgt før, men samlede ikke de 50.000 stemmer, der skal til for at det bliver taget op i Folketingen.



STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev 11, juli 2021

- I maj uddelte vi over hele øen pjecen "Skal vi bruge 116 milliarder på at smadre naturen..". Bestyrelsesmedlemmer deltog sammen med næsten 30 aktivister i uddeling af 3000 foldere. Og vi har bestilt et nyt oplag (også 3000 eksemplarer), som skal deles ud hen over sommeren.
- Vi har meldt foreningen ind i Borgerbevægelsen.dk. Det er en paraplyorganisation, som samler alle landets motorvejsmodstandere og forsøger at få ændret procedurerne for borgerinddragelse ifm. planlægning af motorveje.
- Bestyrelsen har i årets løb haft et givtigt samarbejde med Rådet for Bæredygtig Trafik og lokalafdelinger af Danmarks Naturfredningsforening.



Valg af bestyrelsesmedlemmer

På generalforsamlingen var Arne Krogh, Mogens Bo Thomsen og formand Anne Grethe Olsen på valg. De blev genvalgt. Desuden stillede Ulla Holm og Lone Matthiesen op og blev valgt. Lone vil bidrage til udadvendte aktiviteter og Ulla har allerede gjort et kæmpearbejde, specielt ved at udnytte sine kontakter i det politiske system og med hendes inspiration og ukuelige energi.

Ulla kæmper indædt for at overbevise sit parti (det er SF, hvis du skulle være i tvivl) om at Kattegatforbindelsen skal lægges i mølpose. Det er ikke nogen nem kamp. SF har for nylig i forbindelse med infrastrukturaftalen lagt navn til udbygning af motorveje i Danmark.

Vi er nu igen syv bestyrelsesmedlemmer, det er en væsentlig styrkelse. Vi ønsker jer begge velkommen og ser frem til samarbejdet.

Vi har tidligere fået bestyrelsesmedlemmerne til at præsentere sig her i Nyhedsbrevet. Denne gang har Ulla ordet:



STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev 11, juli 2021

STOP motorvej over Samsøs nye bestyrelsesmedlem Ulla Holm



Jeg har igennem halvandet år brugt meget tid på at påvirke SF centralt og har presset på over for SF's transportordfører for at få SF til at melde holdningen til Kattegatforbindelsen klart ud.

Den officielle melding er, at man afventer resultatet af forundersøgelsen ultimo 2021.

Det finder jeg ikke tilfredsstillende. Der er allerede så mange argumenter imod Kattegatforbindelsen, uanset hvilke linjeføringer den endelige rapport vil pege på.

Jeg tog sidste år initiativ til, at SF's transportordfører Anne Valentina Berthelsen besøgte Samsø i for at debattere Kattegatforbindelsen ved et velbesøgt borgermøde på Energiakademiet.

Jeg har skrevet mange kritiske indlæg på SF's Medlemsforum på Facebook. Presset har resulteret i at partiet afholdt et internt virtuelt debatomøde i april 2021.

Jeg er medlem af SF's trafikudvalg, som rådgiver ledelse og landsledelse i trafikspørgsmål og har presset på for at få konstruktiv og vidensbaseret debat om Kattegatforbindelsen.

Jeg formulerede et brev på vegne af mere end 10 SF partiformænd til ledelsen i SF samt landsledelsen.

Vi plæderede for, at SF melder klarere og skarpere ud om Kattegatforbindelsen op mod kommunevalget 2021. Vi medsendte en skarp analyse udarbejdet af SF's formand i Odsherred Mogens Møller. Analysen viser bl.a. at CO₂ tilbagebetalingstiden er over 560 år, når man medregner det markant øgede CO₂-udslip i anlægsfasen. Der vil altså gå SÅ lang tid, før der opnås klimaneutralitet i forhold til CO₂-udledning.

Tankevækkende og vigtigt at vide.

Jeg vil gå på talerstolen til SF's landsmøde og tale dunder imod Kattegatforbindelsen.

Kattegatforbindelsen vil ødelægge Samsøs egenart som ø for altid. Vores unikke natur og lokale fællesskaber vil aldrig blive det samme igen, hvis man kan fræse til fastlandet for at handle og deltage i aktiviteter. Turismen bliver ramt negativt, da "det romantiske Samsø" vil forsvinde. Mange samsinger vil flytte fra øen, da de er flyttet hertil for at leve en anden tilværelse med fred og ro og i større pagt med naturen. Der vil være en negativ tilvækst af nye borgere til øen af de samme årsager.

Enestående natur på Røsnæs (eller Asnæs) samt i Østjylland vil blive ødelagt af en støjende og forurenende motorvej. Ligesom skønne områder fra Ringsted til Kalundborg er i fare for at blive spoleret af en dobbeltsporet jernbane.

Der er reelt ikke behov for Kattegatforbindelsen, Vejdirektoratets rapport viser, at 46 % af kørslen vil være fritidskørsel.

Der vil være en minimal tidsbesparelse, men jeg synes klart, at man bør satse på Togfonden og timemodellen, som sikrer en times transport mellem Aalborg og Aarhus, mellem Aarhus og Odense samt mellem Odense og København.

Svaret til Kattegatforbindelsen er et rungende NEJ TAK. Vi skal ikke have mere asfalt og flere biler.

Danmark er i forvejen et af de mest asfalterede lande i verden i forhold til indbyggertal. Coronakrisen har nedsat behovet for fysiske møder og vist, at virtuelle møder ofte er praktiske og tidsbesparende. Vi skal udbygge den kollektive trafik og gøre den mere attraktiv. Vi skal flytte flere fra privatbil til tog.



STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev 11, juli 2021

Jeg var med til at danne foreningen i januar 2020, og jeg har været meget aktiv i foreningen lige siden. Jeg kæmper indædt imod Kattegatforbindelsen og har valgt at bruge mange politiske kræfter på denne kamp.



***Bevar Samsøs rene
luft, freden og roen:
Sig NEJ til broen***

***Meld dig ind i STOP
motorvej over Samsø via:***

<https://stopmotorvejoersamsoe.dk>

Til den omtalte Grønbog fik vi nogle fantastiske fotos stillet til rådighed af Michael Lindebjerg (foto side 2), Jens Jørgen Øster-Mortensen og Steen Holten-Andersen. Sidstnævnte bidrog bl.a. med dette dejlige foto af drengene på gravhøjen.

Det er for deres skyld vi vil forhindre motorvejen over Røsnæs. Og Asnæs. Og Samsø. Og Østjylland.



Din nye bestyrelse ønsker dig en god sommer!