



STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev 9, april 2021

Kære medlemmer

Op til påskeugen blev modstandsfolderen, (som vennerne på Røsnæs havde taget initiativet til), uddelt i Kalundborg, på Røsnæs og i flere byer på Samsø.

Den 1. april stod aktivister for uddelingen i Nordby, og det var også dagen, hvor Samsø Bryghus frigav sine to modstanderøl. Mere om aktionen på side 4.

Endelig var det dagen, hvor Mette Frederiksen fyrede Benny Engelbrecht. Som du kunne læse under datoen 1. april på:

[\(20+\) Kattegatforbindelse - NEJ TAK | Facebook](#)



METTE OG KATTEGATFORBINDELSEN

Mette fyrer transportministeren



Samme Facebookside er i øvrigt dybt seriøs, årets øvrige 364 dage.

Her kan du hente alle de oplysninger om Kattegatforbindelsen, som tilhængerne helst ser fejlet ind under gulvtæppet.

Marts blev også måneden, hvor vi fik små gennembrud i pressens dækning af Kattegatforbindelsen. Anna Dyrvig (fra Østjyder mod Kattegatforbindelsen) kom i DR1-nyhederne lørdag den 27. Og Ekstra Bladet optog et indlæg om "Hemmelighedskræmmeriet om bro" den 30. marts.

Nu skal vi så have kæmpet os frem til forsiderne af landets aviser.

På Samsø er vi så heldige at have en kommunalbestyrelse, som samlet tager afstand fra Kattegatforbindelsen. Denne gang har vi givet Samsøs borgmester Marcel Meijer lejlighed til at uddybe, hvorfor han er modstander af motorvej over Samsø. Meijer har valgt at fortælle om en inspirerende Aarhusborgmester, som tidligt så nødvendigheden af at holde bilerne ude af storbyens midte, og vi får et par gode råd til vores fortsatte modstandskamp. Tak for artiklen.

Og denne gang slutter vi Nyhedsbrevet af med en præsentation af STOPMOS' femte (og sidste, de fire andre blev præsenteret i de to foregående breve) bestyrelsesmedlem.

God læselyst

STOP motorvej over Samsø er en tværpolitisk græsrodsorganisation, som bekæmper Kattegatforbindelsen med næb og klør. Med ALLE lovlige midler.

Der er p.t. fem bestyrelsesmedlemmer: 1. Formand Anne Grethe Olsen 2. Næstformand og kasserer Anders Baun Sørensen 3. Sekretær Lars Nicolaisen 4. Presseansvarlig Arne Krogh 5. Mogens Bo Thomsen, redaktør af STOPMOS' Nyhedsbreve

Du kan maile til os på: nejtilbro@gmail.com



STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev 9, april 2021

Manden med cyklen



Marcel Meijer er Samsøs borgmester.

Marcel er 54 år, har boet i Danmark i 30 år og været dansker i et år.

Ja, selvom han har været borgmester siden 2014, blev han først dansker i 2021. Han blev født i Holland og kom til Danmark i 1992.

Marcel er den første socialdemokratiske borgmester på Samsø. Ellers har de være venstremænd og en enkelt konservativ.

Når man går over Aarhus Å ad broen ved Magasin, ser man en skulptur af en mand med en cykel. Manden forestiller Bernhard Jensen, som var borgmester i Aarhus fra 1958 til 1971. Når den tidligere borgmester er forevigt med en cykel, er det ikke tilfældigt. Bernhard Jensen er nemlig kendt for sin kamp for at holde bilerne ud af byen. Han sikrede, at planerne om en motorvej tværs gennem Aarhus med endestation ved Magasin blev forhindret.

Bernhard Jensen var både digter og lokalhistoriker, og den baggrund forklarer hans holdninger til infrastruktur på den ene side og bevaring af lokalmiljø på den anden side.

Det nye kvarter i Aarhus Ø har også en vej opkaldt efter Bernhard Jensen. Man kan spørge sig selv, om dette kvarter havde set sådan ud, hvis Bernhard havde været med til at udforme Aarhus' nye skyline.

Jeg gætter på, at området havde været mere præget af den byggestil, som vi ser i de gamle områder i byen.

Jeg går ud fra, at kvarteret i Aarhus Ø i høj grad er formgivet efter de muligheder, som investeringsselskaber og erhvervsliv har set i den gamle Nordhavn. De samme interesser, som også præger det lokale erhvervsliv og politikerne i Aarhus i forhold til debatten om Kattegatforbindelsen.

Afgørelser bliver truffet med vægt på erhvervsinteresser og i mindre grad ud fra kulturhistoriske eller boligpolitiske interesser. Jeg er sikker på, at Bernhard Jensens ånd stadigvæk lever blandt mange ældre århusianere. Og også mange unge århusianere deler hensynet til landskab, miljø og lokalbefolkning. Så når nogen siger **Aarhus ønsker en Kattegatforbindelse**, er der først og fremmest tale om den samfundsmæssige elite i Aarhus.

Jeg læser med stor interesse nyhedsbrevene fra STOP motorvej over Samsø. Jeg læser alle opslag, jeg ser på min Facebook-side, og jeg gør en dyd ud af at like alt, hvad jeg kommer i nærheden af (når jeg er enig i indholdet).

Men af og til finder jeg tonen i brodebatten lidt for barsk. Jeg er bestemt ikke enig med Anders Kühnau og Sund & Bælt i forbindelse med Kattegatforbindelsen. Men jeg møder sjældent modstandere, som er så reelle, åbne og informative som Anders.

Det er ikke ret tit, at jeg ser kommentarer, som ikke står bag vores sag. Men det er jo heller ikke medlemmerne af grupperne i Odder, Samsø og Røsnæs vi skal have overbevist.

Mens vi aldrig får overbevist erhvervslivet i Aarhus om det u hensigtsmæssige ved en Kattegatforbindelse, har vi mulighed for at overbevise den enkelte århusianer og københavnere, som kun har et vagt billede af projektet. Vi skal ikke kommunikere til os selv, men i højere grad rette vores kommunikation udad.



STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev 9, april 2021

Der er kommunalvalg i november i år, og det er en oplagt mulighed. I Odder kommune er diskussionen om linjeføringen i gang, og selv om borgmesteren ikke kan lide at diskutere linjeføringen, er der alligevel grund til at fyre op under den diskussion nu. Hvis man i Odder ønsker en Kattegatforbindelse, må man tage ulemperne og ansvaret med og anbefale en linjeføring.

I Kalundborg kommune har borgmesteren peget på en linjeføring over Asnæs. Det anser Sund & Bælt for usandsynligt på grund af ekstra store omkostninger. Der er tale om ekstraomkostninger på omkring 10 mia. kr. Det urealistiske i borgmesterens forslag skal frem i lyset.

De fleste mennesker i Københavnsområdet har ikke rigtig nogen holdning til Kattegatforbindelsen. Men det kan de få. I radio4 blev jeg spurgt, om jeg ikke kunne se Kattegatforbindelsen i et nationalt perspektiv. Det vil jeg da gerne. Jeg sætter gerne spørgsmålstejn ved de påståede positive nationale effekter, både i Aarhus og i København.

Befolkningen på Københavns vestegn ser den massive og voksende trafik på indfaldsvejene til København som en af de største udfordringer for deres kommuner. Det bliver endnu værre med en Kattegatforbindelse. Vejdirektoratet forudser at Kattegatforbindelsen vil medføre 19 % mere biltrafik mellem Øst- og Vestdanmark. Socialdemokraterne i Københavns kommune har foreslået at fjerne hver tredje parkeringsplads for at holde bilerne væk fra byen. Her bliver der ikke plads til bilerne, der kommer over Kattegat.

Fortællingen for Aarhus bliver heller ikke kun rosenrød. Aarhus er stærkt på uddannelsesområdet og huser samtidig et stort antal arbejdspladser, som det jyske kraftcenter byen er. Men en del af erhvervslivet flyder til det produktionsdanmark, som ligger længere vestpå. Det gælder Vestas, Bestseller, Danish Crown, Grundfos og flere andre.

Vil Aarhus bevare sin status som lokal hovedstad, når Kattegatforbindelsen er færdig? Eller bliver Aarhus blot et motorvejsstop mellem produktionsdanmark og København? Hvorfor tage et fly fra Tirstrup, når adgangen til Kastrup med billigere og flere forbindelser, er lige så god?

Aarhus risikerer at blive en ren uddannelsesby.

Kattegatkomiteen får vi aldrig over på vores side, men vi skal forsøge at lukke Bernhard Jensens ånd ud af flasken. Vi skal kommunikere udad – til almindelige århusianere, københavnere, dem fra Vestegnen og andet godtfolk fra Jylland og Sjælland. Jeg tror, at århusianeren Bernhard Jensen som digter og historiker ville have sagt nej til Kattegatforbindelsen.

Og det er manden med cyklen garanteret ikke ene om.



REDAKTIONENS EFTERSKRIFT:

At have både borgmesteren og hele kommunalbestyrelsen som forbundsfæller i kampen er en uvurderlig støtte. Forståeligt at mange på Røsnæs og i Odder er misundelige.

Vi har udarbejdet et spørgeskema, som bliver udsendt til de øvrige kommunalrødder på Samsø. De skal også have mulighed for at beskrive, hvad de mener om projektet, og om hvad de har gjort for at overbevise deres partiledelser om, at de skal sige nej. Og endelig hvordan de fremover vil arbejde for at få partiet til at tilslutte sig modstanden.



STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev 9, april 2021

Skal vi bruge 116 milliarder på at smadre naturen?

27 bromodstandere delte i påsken 3000 foldere ud til samsinger og Samsøturister. Folderen stiller i titlen spørgsmålet: **Skal vi bruge 116 milliarder på at smadre naturen – bare for at kunne komme 33 minutter hurtigere fra København til Aarhus i 2040?**

Og hvis vi skal tolke reaktionerne fra de medborgere, vi kom i snak med, så besvares spørgsmålet med et massiv og rungende **NEJ!** Der var langt mellem brotilhængerne.



Vores næstformand Anders Baun Sørensen fortæller, om mødet med manden fra Bagsværd (billedet t.v.) som sagde:

"Hver gang vi tager til Samsø, er det som om, at vi skal ud på et lille eventyr - en rejse.

Man pakker bilen og kører mod færgen. Allerede på færgen finder man den første bid af fred, og når man så ankommer til huset, så sænker roen og stilheden sig over én for alvor. Ikke mindst fordi man ved, at man er på en rigtig Ø".

Den holdning mødte vi typisk under omdelingen.

Desværre mødte vi også mange, som ikke kendte til projektet. Deres reaktion var undren og forbløffelse *"Det kan man da ikke, ...passer det?"*

En anden, mere pessimistisk kommentar var *"Det har de nok allerede besluttet inde på Christiansborg"*. Den holdning har Kattegatkomiteen også udtrykt: *"Det er ikke et spørgsmål OM, men kun et spørgsmål om HVORNÅR broen kommer"*.

Lad os vise dem, at de tager fejl! Kattegatforbindelsen er ikke vedtaget, og det bliver den heller ikke, hvis vi kan få fortalt befolkningen om motorvejens ødelæggelser på Sjælland, over Samsø og hele vejen til Aarhus. Om ressourcespildet og klimapåvirkningen.

Så vi har stadig en kæmpe opgave, med at udbrede kendskabet til Kattegatforbindelsen. Men stor tak til aktivisterne: I har taget første skridt: Det er jer, der kan forhindre galskaben!

Samsø Bryghus serverer modstand på flaske



For snart et år siden spurgte vi Samsø Bryghus, om de ville have vores plakat hængende. Da brygmester Kim Vestergaard, så plakaten sagde han med vrede i stemmen **"DEN VIL VI IKKE HAVE"** og da han så vores skræmte reaktion, tilføjede han **"Ja, broen altså"**.

Samarbejdet udviklede sig. Vi foreslog, at Bryghuset brugte vores logo på en etiket og Kim udviklede ideen til også at tilbyde Røsnæs en etiket. I dag er en østjyllandsk variation på trapperne.

PS: De smager fremragende!



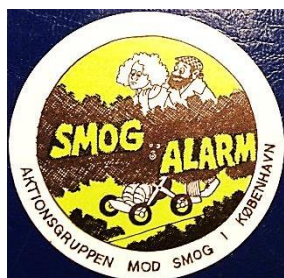
STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev 9, april 2021

Mogens Bo Thomsen. Bestyrelsesmedlem i STOPMOS og redaktør af nyhedsbrevene

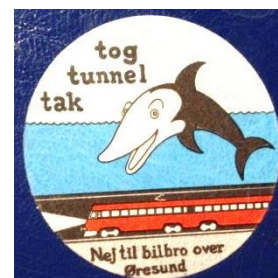
Arbejde: Blev grebet af arbejdsmiljøarbejde i 1986. Medarbejdernes repræsentant og daglig leder af sikkerhedsorganisationen på Frederiksberg Postkontor. Senere i GiroBank, BG Bank, Realdanmark, Kapital Service (det hed vi sgu!) og Danske Bank. Er undervejs beskyldt for at føre revolverpolitik (bare fordi jeg bad om Arbejdstilsynets vurdering i en sag) og at mine referater var pamfletter (bare fordi jeg var lidt kritisk).

Ligegyldigt om det handler om fysisk eller psykisk arbejdsmiljø, mobning eller bankrøverier er det vigtigste princip forebyggelse. En anden rød tråd er ærlig og respektfuld dialog med medarbejderne og med de faglige organisationer.



Sideløbende med arbejdet tegnede jeg til alle mulige gode formål. F.eks. FOR at der skulle gøres en indsats mod SMOG i København.

Og FOR at forbindelsen til Sverige skulle være en tunnellsnning. Mit klistermærke 'tog tunnel tak' viser at det ikke passer, når brotilhængere siger "I modstandere er også altid bare imod"



Samsø: Kom til øen første gang i 1976, hvor jeg blev indlemmet i en meget hjertevarm samsøfamilie. Købte sommerhusgrund i Mårup i '78 og byggede i '94. Og igen i 2015, da jeg blev pensioneret.

Da **STOP motorvej over Samsø** blev stiftet, var jeg ikke i tvivl om, at her var en sag, som det er værd at kæmpe for. Jeg kan ikke forestille mig noget byggeprojekt, som er uhyggeligere end en unødvendig motorvej, som skærer Samsø over. Og Røsnæs. Og Østjylland. Sygt. Så da gode venner opfordrede mig til at stille op til bestyrelsen, slog jeg til. Det har jeg ikke fortrudt et øjeblik. Selvom det undertiden virker som en håbløs kamp for os ildsjæle, som slås for natur, landskaber, klima, fred og ro og hensynet til lokalbefolkningerne.

Vores modstandere er kapitalstærke erhvervsorganisationer i et uhelligt forbund med nogle fremtrædende socialdemokrater, som af uranselige årsager mener, at borgerne bliver lykkeligere, hvis Danmark bliver asfalteret. Og hvis vi vækster erhvervslivet. Vækst. Vækst. Vækst.

Skaderne kan forebygges. Det kræver en ærlig og respektfuld dialog med borgerne og politikerne. HVIS vi, eller rettere sagt NÅR vi får hul igennem pressens rockwool lag og kan fortælle borgerne sandheden om Kattegatforbindelsen. Når befolkningen indser hvor dyrt, hvor risikabelt, hvor klimaskadeligt, hvor ressourcekrævende Kattegatforbindelsen er, så bliver projektet skrottet.

Det er en meningsfuld kamp. Og jeg nyder at bruge min tid på at formulere hvas kritik i vores Nyhedsbreve. De mange timer i Danske Banks Arbejdsmiljøkontor med at formulere referater og vejledninger enkelt og entydigt lønner sig. Tak til banken.

Og samarbejdet med ligesindede både her på Samsø, på Røsnæs og i Østjylland er berigende og inspirerende. Og jeg fører gerne revolverpolitik og skriver pamfletter i den gode sags tjeneste. Og vinder vi? Ja, vi vinder. Projektet er for tåbeligt.