



STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev 7, februar 2021

Kære medlem af **STOP motorvej over Samsø**

2021 kan blive et skæbneår for Samsø. Og for Røsnæs. Og for Østjylland.

I år vil Vejdirektoratet offentliggøre sin endelige "Forundersøgelse af en fast Kattegatforbindelse".

Sidst på året offentliggøres Forundersøgelsen. Hvis vi ikke formår at råbe pressen og politikerne op inden, kan beslutningen om at anlægge en motorvej fra Sjælland, over Samsø og gennem Østjylland blive lusket igennem i Folketinget uden offentlig debat.

Hvordan vinder vi over brotilhængerne?

Vi kan vinde over motorvejstilhængerne. Vi har intensiveret samarbejdet med **NEJ til motorvej på Røsnæs** og med **Østjyder mod Kattegatforbindelsen**. Og Danmarks Naturfredningsforening lover støtte.

Som en del af samarbejdet vil vi beskrive de følger, som Kattegatforbindelsen vil medføre for vores venner i Øst og Vest. I dette nyhedsbrev har vi fået Ib Salomon til at beskrive, hvordan en motorvej vil splitte Odder kommune i to dele.

Og vi har meldt os ind i **Borgerbevægelsen.dk**. Borgerbevægelsen er en paraplyorganisation for lokalforeninger, som ikke ønsker deres lokalområder plastret til med motorveje. Borgerbevægelsen har fokus på de juridiske aspekter ved planlægning af motorveje og på de manglende demokratiske muligheder for at klage, når planlægningen er i gang.

I dag kan borgerne først klage, når Folketinget har vedtaget en anlægslov. Og så er det i praksis for sent. Læs mere om borgerbevægelsen på: <https://borgerbevaegelsen.dk/>

Hvad kan jeg gøre? -spørger du

I afsnittet om "Den hemmelige loge.." (side 6) kan du læse at vores hovedmodstander Kattegatkomiteen har adgang til kapital af et helt andet omfang end os tre græsrodsbevægelser.

Vi har ikke Dansk Industri (eller en anden Joakim von And) som finansiel bagmand. Så vi har brug for medlemmernes bidrag, hvis vi skal trænge igennem i medieverdenen.

Første skridt er, at alle får indbetalt deres medlemskontingent for 2021. Næste skridt er, at du overvejer om du vil investere lidt mere, for at sikre Samsø som brofrit område. Vi modtager glade donationer, små som store.

Overvej også, om du har råd til medlemskab af **Østjyder mod Kattegatforbindelsen** og **NEJ til motorvej på Røsnæs**. Jo flere medlemmer, jo større gennemslagskraft.

Og nu kan du så gå i gang med at læse om:

- **Landsbyerne bliver kørt over**, om en eventuel Kattegatforbindelses ødelæggelser i Østjylland
- **To ildsjæle**, præsentation af to af foreningens bestyrelsesmedlemmer
- **Tavshedens broer og den hemmelige loge**, pressen er tavs om Danmarks enorme anlægsprojekt og imens arbejder Kattegatkomiteen i det skjulte med at påvirke politikerne

God læselyst!



STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev 7, februar 2021

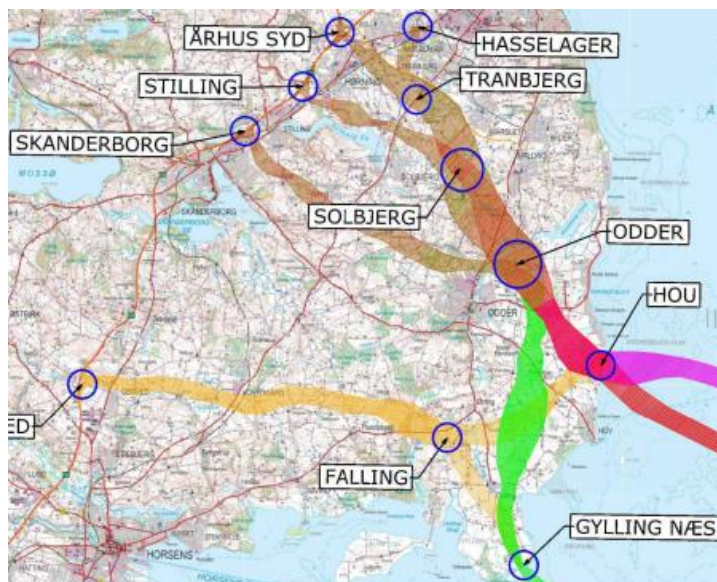
Landsbyerne bliver kørt over

Månedens temaartikel om ødelæggelserne i Østjylland



Af Ib Salomon, formand for DN-Odder, Danmarks Naturfredningsforening i Odder.

Ib har boet i Odder siden 1983 og holder meget af sit østjyske hjørne.



Små byer i Østjylland tæller ikke. Det fremgår tydeligt af forundersøgelsen til Kattegatforbindelsen.

Kattegatforbindelsen er først og fremmest en forbindelse mellem Aarhus og København. De mange landsbyer imellem de storbyer regnes ikke for noget - ja, de ligger nærmest bare i vejen.

Det er helt klart det indtryk, man får, ved at læse den 407 sider lange rapport "**Indledende linjeføringsovervejelser for en Kattegatforbindelse**". Som formand for Danmarks Naturfredningsforening i Odder læser jeg selvfølgelig med særlig interesse, hvordan vores lille østjyske kommune omtales, for Odder Kommune kommer virkelig i skudlinjen - og det er ikke, noget jeg siger, men et direkte citat fra projektchef Ulrik Larsen fra Vejdirektoratet.

Halvdelen af Odder Kommunes 22.000 indbyggere bor på landet eller i landsbyer. Og to scenarier er i spil, hvis Kattegatforbindelsen bliver til noget - man kunne kalde dem pest eller kolera, for begge er særdeles indgribende i hele kommunen. Begge vil skære kommunen i skiver og begge vil på det nærmeste køre en stribe landsbyer over.

Pestmodellen: Landsby omdannes til trafikknudepunkt

Den ene går tværs over Samsø og føres så i land ved Dyngby på den jyske østkyst - nærmest på den eneste strækning, hvor der ikke er sommerhuse. Herfra skal motorvej og jernbane følges med kurs mod det sydlige Aarhus - og meget tæt forbi landsbyerne Dyngby, Saksild, Rude, Nølev og Assedrup.

I Assedrup (som i dag har ca. 70 indbyggere) vil Vejdirektoratet anlægge en stor parkeringsplads og et Parkér og Rejs-anlæg, hvor bilister fra Aarhus kan stille bilen og tage toget til København. Assedrup er i dag et stop på Letbanen mellem Aarhus og Odder, og det har åbenbart fristet Vejdirektoratet til at barsle med ideen om at omdanne landsbyen til et trafikknudepunkt.



STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev 7, februar 2021

Ideen fremgår ikke af forundersøgelsen, men den blev fremlagt med stor entusiasme fra Vejdirektoratets side, da der den 5. oktober 2020 blev holdt virtuelt borgermøde om Kattegatforbindelsen.

Koleramodellen: Motorvej på langs af hele kommunen

I den anden forbindelse, der er i spil, slipper Samsø for motorvej og jernbane. Kattegatbroen føres syd om Samsø og i land på Gyllingnæs, i dag en skovklædt og tyndt befolkede del af Odder Kommune og med store naturværdier, ikke mindst i havet ved Gyllingnæs. Herfra skal motorvejen og jernbanen gå fra syd til nord, stort set som en lynlås, der flænses sig vej op gennem hele kommunen.

Undervejs vil den "*passere forbi små byer som Gylling, Ørting og Boulstrup*", som der står i forundersøgelsen - tre andre landsbyer (Dyngby, Halling og Gosmer) værdiges knap nok et ord, eller rettere: De beskrives i bureaukrat-sprog og kaldes for "*ikke-sammenhængende bymæssig bebyggelse*", der ikke falder ind under definitionen af by.

Gylling omkranset af veje

Som om det ikke var rigeligt med en motorvej og en højhastigheds-jernbane, opereres der i begge scenarier også med en ny vejforbindelse til E45 nord for Horsens - måske som en nyanlagt motortrafikvej, måske som en opgradering af den eksisterende landevej - og i så fald med nye omfartsveje omkring en række landsbyer. Denne forbindelse vil også kræve et større udfløtningsanlæg, hvor den grener fra motorvejen, uanset om det er ved Dyngby eller på Gyllingnæs. Det kan i givet fald føre til et skrækscenarie for Gylling, en landsby med omkring 600 indbyggere.

Gylling risikerer at få motorvej og jernbane på den ene side og motortrafikvej på den anden side, og det har fået Lokalrådet for Gylling og Omegn til at sende et nødråb i form af et åbent brev til Odders borgmester, Uffe Jensen (V):

"Veje på begge sider af byen vil selvsagt ødelægge Gylling og omegn og lukke byen inde som et fængsel", skriver Lokalrådet.

Borgmesteren svarer, at han forstår byens bekymringer og tilføjer så "*og jeg har tidligere fået lignende bekymrings-henvendelser fra andre områder i Odder Kommune.*"

Han melder dog hus forbi og mener, at henvendelser skal rettes til transportministeren og trafikordførerne i Folketinget, men uden at nævne sin egen rolle i det politiske spil, for Uffe Jensen er ikke alene borgmester i Odder, han er også næstformand i Kattegatkomiteen, der med næb og klør kæmper for at få Kattegatforbindelsen gennemført.

Danmarks Naturfredningsforening optrapper sit engagement

Men hvor er Danmarks Naturfredningsforening i alt dette? Jo, lokalt har vi været tidligt ude med at advare mod Kattegatforbindelsen. Vi har holdt en høring i Pakhuset i Odder, vi har udgivet folderen **Odder kommune bliver skåret i skiver**, skrevet læserbreve og været med til at stifte en lokal forening, **Østjyder mod Kattegatforbindelsen** - men det er slet ikke nok, erkender vi, og vi har savnet opbakning fra vores hovedforening.

Den har vi dog fået nu i form af en tilkendegivelse fra foreningens præsident, Maria Reumert Gjerding, der fastslår, at DN mener "*at broen er overflødig og unødvendig*" og at DN nu har besluttet



STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev 7, februar 2021

at have fokus på de store nationale infrastrukturprojekter, der forventes at kunne få væsentlige natur- eller klimamæssige konsekvenser.

Maria Reumert Gjerding lover at optrappe DN's engagement yderligere, når forundersøgelsen offentliggøres sidst på året. Lokalt vil DN Odder bede samtlige kandidater til det kommende byrådsvalg i november om klart at bekende kulør: Er du for eller imod Kattegatforbindelsen?

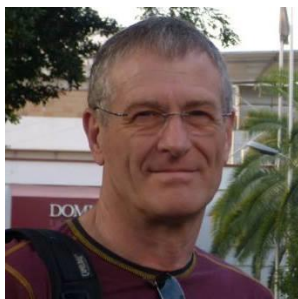
Vi ved selvfølgelig godt, at beslutningen skal træffes af Folketinget og ikke af lokalpolitikere i Odder, men det vil være et meget stærkt signal til Christiansborg, hvis et kommende flertal i Odder Byråd er imod forbindelsen.

Akkurat som det i dag er et stærkt signal fra en enig kommunalbestyrelse på Samsø, at man ikke ønsker broen.

To af vores ildsjæle

Som medlem af en forening er det rimeligt, at du kender bestyrelsesmedlemmer. Vi vil derfor kort præsentere os i dette og de kommende to numre af Nyhedsbrevet.

Bestyrelsesmedlem og presseansvarlig i STOPMOS: Arne Krogh



Arne har gennem mange år arbejdet i kraftværksbranchen med:

- maskinkonstruktion og programmering til rapportering af miljøsager
- driftsøkonomi- og miljøkoordinator
- havnechef

Arne har desuden behandlet store virksomheders miljøsager i Danmarks Naturfredningsforening, Kalundborg og været formand for DN Samsø.

Arnes engagement gælder alle forhold, der skader vores skrøbelige miljø.

"Som bestyrelsesmedlem af *Stop Motorvej over Samsø* og som medlem af *Nej til Motorvej på Røsnæs*, bruger jeg erfaringerne fra mit tidligere arbejde og mit medlemskab af Dansk Naturfredningsforening.

I forbindelse med byggerier af veje og broer har jeg særligt fokus på:

- Den massive støjforurening som generer mange kilometer væk fra jernbane og vejanlæg.
- Rovdriften på råstoffer, både i land og i havet.
- Lysforureningen fra tog, biler og vejanlæg.
- Ødelagte naturområder.

Samfundsmæssigt set er der alt for store omkostninger ved motorveje, og derfor skal udbygningen af vejnettet stoppes".

Ud over kampen mod motorveje er Arne optaget af at få nedlagt alle havbrug og sikre rent drikkevand.



STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev 7, februar 2021

Næstformand og kasserer i STOPMOS: Anders Baun Sørensen



Ingeniør, lærer, konsulent, historiker og ølbrygger

Har arbejdet som ingeniør i Tyske Krones i Bayern, senere i Honeywell og så 10 år i Alfa Laval. Har desuden undervist i folkeskolen og i Røde Kors. Skriver noveller, eventyr og filosofiske artikler. F.eks. om personlig udvikling, ledelse og ikke mindst samarbejdets DNA.

I 2019 stillede jeg op til EP-valget for Socialdemokratiet. Selvom jeg ikke blev valgt, så fik jeg øjnene op for vores politiske system og det at "tage ansvar".

Så det gør jeg!

Tilknytning til Samsø: Jeg er kommet på Samsø *hele* livet. Lige siden 1968, hvor jeg lå inde i min mors mave. Året efter dukkede jeg op som baby. Og de næste 13 år besøgte vi hvert år Prinsens Minde i Nordby som feriegæster hos Ernst Gommesen. Så købte min moster sommerhus i Brundby. Og i begyndelsen af 00'erne købte min mor hus i Ørby, og selv købte jeg helårsbolig i Ørby og flyttede til øen permanent i november 2004.

Det var en livsdrøm, som blev realiseret!

Hvorfor STOPMOS: Jeg har arbejdet på øen og udenøs lige siden jeg flyttede hertil. Jeg har pendlet en del, men trods dette, så ønsker jeg på ingen måde en fast broforbindelse til Samsø.

At bo på en ø er noget helt særligt, og vi må gøre ALT for at bevare denne status!

Når jeg er modstander mod en bro over Kattegat, så er det ikke kun fordi, jeg er bange for støj og forurening i min egen baghave, samt et ødelagt Samsø. NEJ – det har mindst lige så meget at gøre med, at jeg er overbevist om, at projektet er forældet, dødfødt og på mange måder en trussel mod den danske velfærd. Hvis der ikke er nogen bilister i 2040 til at betale gildet, så går vi simpelthen på røven.

Danmark har ikke en Oliefond, sådan som Norge har. Men vi opfører os faktisk som om, vi havde!

Danmark har op igennem historien mistet territorier og penge, fordi konger tog forkerte beslutninger og handlede overilet. Derfor er vi et lille land i dag, og nu er der faktisk ikke mere at give af. Så hvis vi jokker i spinaten igen – så udraderer vi os selv, og ender i bogstaveligste forstand med at blive kørt over af nogle andre og mere forstandige folk. Folk som så kan købe den danske infrastruktur billigt og gennem stråmænd.

Vi skal derfor tro på nogle helt anderledes projekter end forældede betonkonstruktioner over vandet, som vi i sin tid var så stolte af. Vi skal investere i en Energi-Ø i Vesterhavet. Ny infrastruktur med SMARTE løsninger, kollektiv trafik og små el-biler. Flere naturreservater med oprindelig skov og diversitet indenfor dyreliv og fauna. Økologisk landbrug og banebrydende teknologi.

DET ER DET, VI SKAL!



STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev 7, februar 2021

Tavshedens broer

Pressen "Den fjerde statsmagt", er tavs. Den skal vi have vækket. Kattegatkomiteen arbejder i det skjulte, den skal vi have frem i lyset

Fra myndighedernes side har der været tavshed om Kattegatforbindelsen siden orienteringsmøderne (som foregik on-line) i oktober. Vi har stillet flere afklarende spørgsmål til Vejdirektoratet. Projektchef Ulrik Larsen, som er chef for undersøgelsen, har givet tågede svar. Venlige, men tågede.

Vejdirektoratet har nu arbejdet i to år med undersøgelsen, men kan stadig ikke oplyse, om vi har ret i, at anlæggelsen vil medføre en CO₂-udledning på omkring 4 millioner tons. Forundersøgelsen koster 60 millioner kroner, men siden oktober 2020 er der ikke offentliggjort nye resultater. Det kommer åbenbart ikke borgerne ved, hvad de finder ud af.

Samsø Posten har spurgt Folketingets Transportordførere om deres holdning til Kattegatforbindelsen. De har (bortset fra et enkelt parti) enten ikke svaret, eller svaret ligeså tvetydigt og tåget, som Vejdirektoratet. Nogle udtaler dog, at de vil afvente, hvad Forundersøgelsen resulterer i.

Gratis broer

Vejdirektoratet kan heller ikke svare på prisniveauet for projektet.

Prisen har i de senere år svinget fra 124 til 136 til 116 milliarder kroner. En milliard er tallet med 9 nuller bagefter. Altså **en** milliard kroner er 1.000 millioner kroner. Man skal næsten være finansminister for at forstå som svimlende summer.

Da minkavlerne fik 19 milliarder kroner i erstatning, fortalte nyhederne, at det svarede til 3 superhospitalet. Det svarede også til, at hver borger (stor som lille) skulle betale 3.500 kr. i erstatning. For 116 milliarder kunne vi altså opføre 18 superhospitalet. 116 milliarder kroner svarer også til, at der for hver borger (stor som lille) skal bruges 21.000 kroner til broerne og motorvejene henover Samsø.

Sådan regner Vejdirektoratet ikke prisen ud. De kan lave et regnestykke, hvor broen bliver gratis!

Det skal bare koste en afgift at køre over den. Og så skal bilisterne også fortsat betale for at køre over Storebæltsbroen. Selvom Storebæltsbroen er færdigbetalt i 2032, og selvom vi engang blev lovet, at når den var betalt, skulle vi kun betale en mindre broafgift til vedligeholdelsen. Men nej; hvis Kattegatforbindelsen skal kunne finansieres, skal Storebæltsbilisterne også betale til den.

Den hemmelige loge med den kyniske eller geniale formand

Og imens Vejdirektoratet og diverse underleverandører, sidder og opfinder argumenter for, hvorfor det er godt at tilplastre natur og landskaber med asfalt, arbejder en hemmelig loge på at overbevise politikerne om, at motorvejene vil medføre lyksalige tilstande for alle landets indbyggere.

Beskæftigelsen og erhvervslivet vil blomstre, siger de. Jyderne og sjællænderne kan tage på eftermiddagsvisit hos hinanden og nå hjem til aftensmaden. Ganske vist vil det koste 385 kroner at køre fra Jylland til Sjælland. Altså i alt 770 kroner for en retur. Så det kræver måske nok en særlig indkomst. Forbindelsen vil binde landet sammen, siger de. Og ganske vist må adskillige landsbyer gøres ubeboelige og beboerne må flytte. "Men" siger lobbyisternes førstemand hr. regionrådsformand Anders Kühnau ubekymret og kynisk: "så kommer der nok nye beboere til, beboere som vil sætte pris på at kunne komme hurtigt til Aarhus og København".

Samme Kühnau deltog den 30. oktober 2020 i et interview i R4DIO, hvor han syv gange blev spurgt om prisen for Kattegatforbindelsen. Og hver gang svarede han, at projektet hviler i sig selv.



STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev 7, februar 2021

Vejdirektoratet havde ganske vist ti dage før oplyst, at Kattegatforbindelsen vil løbe op i ca. 116 milliarder kroner. Det, synes regionsrådsformanden åbenbart ikke, kom befolkningen ved. Eller, tror han ikke på rigets fremmeste embedsmænd? Og han er brotilhængernes førstemand.

Det er selvfølgelig også den mulighed, at Kühnau er klogere end Vejdirektoratets eksperter, et geni i finansiering. Ligesom Donald Trump var klogere end sine sundhedseksperter, er Kühnau måske et geni til at regne omkostningerne mere nøjagtigt ud end Vejdirektoratets økonomer, som er specialister på feltet? Og så kan vi jo ikke beskyldte ham for at lyve.

Kühnaus loge er Kattegatkomiteen

Kattegatkomiteen er en hemmelig loge. Den er startet af lokal- og regionspolitikere, som ikke mener at regeringens embedsmænd og deres egne folketingsfæller har indsigt nok til at planlægge landets trafikpolitik.

Derfor prøver Kattegatkomiteen med alle midler at overbevise partiernes trafikordførere om, at de skal gå ind for en Kattegatforbindelse. De lover guld og grønne skove. De fortæller, at Kattegatforbindelsen vil nedsætte CO₂. Og det er et af de helt store bedrag, som meteorolog Jesper Theilgaard fortalte om i vores forrige Nyhedsbrev.

Du kan se ham uddybe synspunktet på Face-Book siden <https://kattegatforbindelsenejta.dk>

Det er op ad bakke at kæmpe mod en udemokratisk lobbyorganisation, som Kattegatkomiteen der drives af indflydelsesrige socialdemokrater og pengestærke arbejdsgiverorganisationer.

Arbejdsgiverorganisationen DI, Dansk Industri deltager i Kühnau's hemmelige loge. For DI er et par hundrede tusinde kroner småpenge. Hvis de får vedtaget Kattegatprojektet, er der milliarder at hente hjem til deres medlemmer i virksomheder. Derfor medvirker de.

Når Forundersøgelsen offentliggøres, forudser vi helsides annoncer i landets dagblade, som vil beskrive Kattegatforbindelsen som Guds gave til Danmarks befolkning. Deres bidrag er en investering. De vil have vækst. Vækst er profit. Og omkostningerne for klimaet, for naturen og landskaberne, for lokalbefolkninger, som vil blive udsat for støj, og som drives fra hus og hjem er bagateller i deres øjne.

Som en særlig service lader vi brotilhængernes førstemand Anders Kühnau få det sidste ord. Citaterne er fra Radio 4s interview den 30. oktober 2020. Et fremragende interview.

R4DIO spørgsmål 1:

Hvorfor er der brug for sådan en dyr Kattegatforbindelse til 136 mia?



Kühnau:

Det bliver formentlig et lavere beløb. Forbindelsen vil kunne hvile i sig selv. Der skal ikke bruges skattekrone til at bygge en Kattegatforbindelse..

R4DIO spørgsmål 2:

Nu siger du så det bliver væsentligt billigere end 136 mia, hvor billigt bliver det så?



Kühnau:

Det er for tidligt at sige nu, men de første estimater indbefattede godstog.. men det lader til, at det kan gøres noget billigere, hvis der ikke skal godstog over...der er ikke nogen tvivl om, at dette projekt kan gøres inden for sin egen ramme, det vil sige at det kan hvile i sig selv, uden at der skal bruges skattekrone på det, og det er ret vigtigt....



STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev 7, februar 2021



R4DIO spørgsmål 3:

Men hvor dyr bliver den?
Et skud?

Kühnau: Det kan vi ikke vide, men beregninger indtil videre viser, det vil kunne lade sig gøre, sådan at det hviler i sig selv. Så at sige.



R4DIO spørgsmål 4:

Du anfægter at den kommer til at koste op mod 136 mia?

Kühnau: Tror det er nogle gamle tal I sidder med... og vurderingerne er nu, det kan gøres billigere, hvis man ikke har godstog med...

R4DIO spørgsmål 5:

Men du har ikke et tal?



Kühnau: Nej jeg har ikke et tal, men det viser sig indtil videre, at det vil kunne hvile i sig selv under forudsætning af Kattegat-, Femern- og Storebæltsforbindelserne bliver et selskab, som skal drive de tre broer, så er der ikke behov for skattefinansiering af den her bro...

R4DIO spørgsmål 6:

En lytter spørger
"Skal der ikke bruges
skatte kroner? Dukker pengene
op af luften?"



Kühnau: Jamen det er det, jeg har sagt, det kommer til at hvile i sig selv med den brugerfinansiering, der er dels på Kattegatforbindelsen og dels på de andre broer. Det er de beregninger, der ligger foreløbig. Det tyder alt på, det vil kunne komme til at hvile i sig selv, sådan, at det ikke bliver skatteborgerne, der kommer til at betale for den her bro..

R4DIO spørgsmål 7:

Hvordan ved man egentlig
det, når man ikke ved hvor
dyrt det bliver?



Kühnau: Man har også nogle estimater, men jeg vil nødig sætte en pris på nu på nuværende tidspunkt. Men de foreløbige vurderinger viser, at det kan hvile i sig selv....

Kühnau afslutter med at love,
at der bliver tog på
Kattegatforbindelsen og
fremsætter to forudsigelser:



Formodentlig, kan Kattegatforbindelsen reducere
CO₂-udledningen
Togene vil fjerne biler fra vejene

Du kan se interviewet i sin helhed på vores hjemmeside:

[Argumenter | STOP Motorvej over Samsø \(stopmotorvejoversamsoe.dk\)](http://stopmotorvejoversamsoe.dk)

**Nu er du nok endnu mere motiveret for at
støtte kampen mod Kattegatforbindelsen.
Donationer kan gives via MobilPay: 70 60 30,
på forhånd tak.**

**RADIO4 MORGEN - 30. OKTOBER
- KL. 8-9**

RADIO4 MORGEN - 30.10.20

Kattegatforbindelsen: En 136 milliarder god idé? Tidligere
alkoholiker: Det er vanvittigt, at øl med alkohol må kalde
sig 'alkoholfri'. Debat: Nye Borgerlige vil genoptrykke
Muhammadtanninnerna som annoncer i danske flyblade

R4DIO