



STOP motorvej over Samsø

Referat fra Generalforsamling den 19. april 2025

Dagsorden:

1. Valg af dirigent og referent
2. Godkendelse af dagsorden
3. Formandens beretning for det forgange år
4. Fremlæggelse og godkendelse af det reviderede regnskab
5. Godkendelse af budget; herunder fastsættelse af kontingent
6. Indkomne forslag
7. Valg af bestyrelsesmedlemmer
8. Valg af suppleanter
9. Valg af revisor og revisorsuppleant
10. Eventuelt

Samsø Kommunes Kommunikations- og kampagnemedarbejder Rasmus Rørbæk (auraro@samsøe.dk) præsenterede Samsø Kommunes arbejde med modstanden mod Kattegatforbindelsen. Bl.a. er der oprettet en hjemmeside: <https://enandenvej.dk>, hvor man kan følge med i det arbejde, der udføres. Hjemmesiden indeholder en hel del spændende materiale. Desuden fremgik det af kommunens arbejde, at når man henvender sig til de offentlige myndigheder f.eks. i forbindelse med aktindsigt, er det nemmere at komme igennem end når man henvender sig som privatperson/forening.

Herefter indledtes den egentlige generalforsamling.

1. Valg af dirigent og referent

Bestyrelsen indstillede Bjørn Rasmussen som dirigent og Anne Grethe Olsen som referent. De blev begge valgt uden modkandidater.

Dirigenten takkede for valget og fastslog at Generalforsamlingen var lovligt indkaldt.

2. Dagsordenen blev vedtaget uden kommentarer.

3. Formandens beretning for det forgangne år

Herunder bringes Peter Askjærs beretning

Formandens beretning for 2024

Endnu engang skal lyde et stort velkommen og tak for jeres støtte til vores fælles gode sag.

Tak til alle vores medlemmer for år efter år at engagere sig i kampen mod en Kattegatforbindelse. I er hele fundamentet for vores virke.

Hvor er vi så henne i modstandskampen?

2024 blev på flere måder et mærkeligt år set med STOPMOS-briller.

På den ene side kunne vi lægge endnu et år bag os uden at Folketinget havde besluttet at igangsætte nye undersøgelser som forberedelse på en eventuel Kattegatforbindelse. Ej heller var der afsat så meget som 1 krone i finansloven for 2025, som dermed på det punkt til forveksling lignede finansloven for 2024.

Hvert år uden nye beslutninger i relation til en Kattegatforbindelse er en sejr for modstandskampen – har vi valgt at sige.

Jamen – det er jo fantastisk, fristes man til at sige. Er vi ved at vinde kampen vil nogen spørge?

Det vil nok være noget optimistisk at tolke situationen præcis sådan.

For – på den anden side - selvom der ikke er truffet egentlige beslutninger eller afsat penge til noget som helst i relation til en Kattegatforbindelse kan vi konstatere en udvikling på en række områder, som ikke hjælper os i vores kamp.

CO2-udledning

Det gælder f.eks. CO2-udledningen fra de store infrastrukturprojekter. I Ingeniøren kom det frem i december måned, at CO2-udledningen fra de mange projekter, som indgår i Infrastrukturplan 2035, som blev vedtaget af et stort flertal af Folketingets partier i 2021, er markant underestimeret. Interessant, at den netop vedtagne Limfjordsforbindelse via Egholm nu skønnes at udlede mere end 300% mere CO2 end beregnet blot tre år tidligere.

Hvor meget mere end de 3-4 mio. tons CO2 som en Kattegatforbindelse hidtil er vurderet at ville udlede, skal vi nu regne med? Er det 5 eller 6 mio. tons?

Denne sag taler lige ind i vores argumenter imod en Kattegatforbindelse og burde derfor være en vindesak, men det modsatte er desværre tilfældet. Stort set ingen politikere har taget sagen op og pressen har generelt været helt ligeglad med historien. Trist.

Og ydermere ser vi ind i en udvikling – ikke mindst båret af vanviddet fra USA – som samlet set har medført, at klimadagsordenen er røget længere og længere ned på prioriteringslisten.

Sikkerhedspolitik

Samtidig gør den sikkerhedsmæssige situation for Europa det nødvendigt at bruge flere midler på forsvaret – mange flere penge. Den ene dag skal vi løfte forsvarsudgifterne til 2% af BNP - så er det 3% - nej, måske 3,5% - og så lyder det pludselig: "Vi kan ikke udelukke, at det ender med 5%". 3% - det kan klares inden for rådighedsbeløbet, det kan 3,5% også og ingen har sat spørgsmålstegn ved den økonomiske formåen ved 5%. Det er som om politikere, meningsdannere/journalister har fået et helt urealistisk og verdensfjernt syn på penge og hvad vi kan finansiere sådan uden videre.

Det betyder, at vores tunge argumenter om at en Kattegatforbindelse er økonomisk helt i skoven preller helt af på politikerne i dag. Vi må konstatere, at de er blevet argumentresistente i relation til såvel penge som klimapåvirkning.

Grønt BNP

For et 1-2 år siden var vi meget optimistiske i forhold til at der på et videnskabeligt grundlag ville blive udarbejdet et såkaldt Grønt BNP. Dermed ville det være muligt at prissætte støj, ødelæggelse af naturen, mindskelse af biodiversitet osv. En stor hjælp for at kunne udarbejde mere reelle og bæredygtige regnemodeller for konsekvenserne af større infrastrukturprojekter. Men....det lader vente på sig. Der er tilsyneladende heller ikke nogen stor efterspørgsel herfor fra politisk side. Desværre. Vi kan ikke løfte opgaven selv - og vil ej heller blive taget alvorligt i givet fald.

Alt tyder derfor på at kampen skal fortsætte – og det gør den.

Revideret syn på linjeføring (syd om Samsø)

Mange politikere har igennem de senere år besøgt Samsø som led i debatten om en eventuel Kattegatforbindelse. Det har overvejende været tilhængere. Vi har uden tvivl haft stort held med at overbevise dem om at en forbindelse tværs over Samsø vil være fuldstændigt ødelæggende for øen.

Flere politikere har kunnet se vanviddet, men det har ikke fået dem til at lægge forbindelsen i graven, nej det har fået dem til at love, at de vil arbejde for at forbindelsen skal graves ned eller føres uden om Samsø. Ha ha har vi sagt til hinanden, idet sådanne løsninger/ændrede linjeføringer ifølge Forundersøgelsen fra juni 2022

klart dokumenterede at byggeomkostningerne ville stikke fuldstændig af – og dermed for selv den største tilhænger være urealistisk at arbejde videre med. Ikke desto mindre er det netop hvad en række embedsmænd i en længere periode har arbejdet konkret med. Nye mulige linjeføringer syd om Samsø – enten Samsø koblet på eller Samsø ikke koblet på forbindelsen.

Skulle man beslutte sig for en linjeføring syd om Samsø og gennemføre den – hvad så? Har vi vundet, når forbindelsen ikke går henover Samsø?

Er Samsø koblet på får vi en lang række trafikale udfordringer alligevel og lysforurening m.v. Vi tror ikke på ideen – alene af økonomiske grunde. Visse politikere siger: Jamen det kan jo være pensionselskaber, der kaster penge i projektet og det hele skal jo være brugerfinansieret!

Snik -snak. Pensionskasser skal have deres midler forrentet. Derfor vil de holde sig tilbage.

Udbrede kendskabet til Kattegatforbindelsen

Vi har derfor kastet os over at bruge ekstra mange kræfter på foreningens anden formålsparagraf, nemlig at udbrede kendskabet til Kattegatforbindelsen.

Og paletten er stor.

Muleposer, der hidtil er gået som varmt brød. Støjkort er netop trykt. Klistermærker, pixibogen, skiltet og det sidste skud på stammen: et postkort med opfordring til at bringe vores budskaber videre.

Folkedybet på Energiakademiet

Vi var i 2024 inviteret til at deltage på Folkedybet i september måned. Vi lagde stort an med egen bod hvorfra vi falbød vores fantastiske pjecer, skilte og klistermærker og samtidig fik vi lejlighed til at komme med et STOPMOS indlæg i hovedteltet.

Antallet af gæster var langt under det niveau, som vi havde forventet og selvom alle lyttede intenst til vores oplæg – tydede alt på at vi talte til ”vores egne”. Vi fik ikke nye og slet ikke tilhængere i tale.

Vi har endnu ikke taget stilling til om vi vil deltage i 2025, hvis programmet måtte lægge op hertil.

Bavnebål – en ny og blivende tradition

Det er nu slået fast – Bavnebål er blevet en fast tradition. For tredje år i træk søndag d. 29. september gennemførte vi Bavnebål i Nørreskifte. Ulla Holm indledte og introducerede Lotte Buur, der som en af foregangskvinderne bag Tidselkorridoren fortalte om dennes tilblivelse. Et rigtigt godt grønt initiativ. Jens Jacob Vohnsen havde meget elskværdigt lagt jord til bålet og Bjørn Rasmussen fortalte om den historiske betydning af bålet.

Årets hovedtaler var Torsten Gejl MF, som i den grad understregede betydningen af modstandsarbejdet i foreningerne. Han nævnte bl.a Aarhus Havn, hvis skæbne direkte var en konsekvens af intenst modstandsarbejde.

Det kunstneriske tog Carsten Rene Nielsen sig af i form af oplæsning af allerede udgivne digte og nye, som var på vej. Og Tom Nagel Christensen stod for musikken og fællessang, ikke mindst bromodstandernes sang.

En rigtig god aften og vi glæder os allerede til d. 5. oktober i år.

Samarbejde med andre modstandsforeninger

D. 22. marts 2025 var Samsø atter vært for det fysiske fællesmøde mellem de fem modstandsgrupper. Et vigtigt møde hvor foreningerne kan drøfte og koordinere tiltag.

På mødet i år havde vi deltagelse af to medlemmer af Folketinget: Laila Stockmarr (EL) og Torsten Gejl (AL). De var begge interesseret i at fungere som bindeled, idet vi kan bringe spørgsmål til dem, som de kan tage op politisk – typisk i form af spørgsmål til ministre.

Vi var enige om at bruge kommune/regions – og folketingsvalg som platforme for udbredelsen af kendskabet til forbindelsen og argumenterne imod. Og så vil vi afdække hvor de enkelte kandidater står og bruge det imod/med dem.

Vi vil udarbejde ”politikerpakker” i form af koncentrerede budskaber som politikere som modstandere kan bruge let og hurtigt i valgkampen.

Kattegatforbindelsen som teaterstykke

Mandag d. 14. april aflagde teatret Svalegangen fra Aarhus, Samsø et besøg. Undertegnede fik besøg af teaterdirektøren, manuskriptforfatter og kunstnerisk leder som ville høre om vores modstandsarbejde.

Anledningen var den, at teatret har planlagt at lave et teaterstykke i to akter med premiere d. 2. maj 2026 om Kattegatforbindelsen.

De fik en masse viden og blev udstyret med en del materiale. Vores skilt og mulepose vil indgå direkte i stykket.

Det bliver spændende at høre nærmere.

Tak

Inden jeg slutter af, vil jeg benytte lejligheden til at takke bestyrelsen for et fantastisk samarbejde – et arbejde præget af en utrættelig indsats båret af fokus på faglighed og saglighed – krydret med en udtalt indbyrdes fortrolighed og tillid. Tak.

Tak til alle for et godt år med håbet om fortsat stor opbakning til modstandsarbejdet.

Formandens beretning blev godkendt med applaus.

4. Fremlæggelse og godkendelse af det reviderede regnskab

Kasserer Anne Grethe Olsen fremlagde det reviderede regnskab. Efter gennemgangen blev regnskabet for 2024 godkendt med applaus.

5. Godkendelse af budget, herunder fastsættelse af kontingent

Kasserer Anne Grethe Olsen fremlagde budget for 2025. Efter gennemgang af posterne blev kontingentet på 100 kroner årligt fastholdt og budgettet blev hermed godkendt.

6. Indkomne forslag

Der var ingen indkomne forslag og forsamlingen gik videre til punkt 7.

7. Valg af bestyrelsesmedlemmer

På valg var Begitta Blahaut, Ulla Holm, Mogens Bo Thomsen og Anne Grethe Olsen. Der var ingen yderligere kandidater, så alle blev genvalgt med akklamation.

Bestyrelsen består herefter af Peter Askjær, Ulla Holm, Anne Grethe Olsen, Helle Lokdam, Marie Obling Møller, Mogens Bo Thomsen og Begitta Blahaut

8. Valg af suppleanter

Flemming Bo Larsen og Arne Krogh stillede op som suppleanter og blev valgt med akklamation.

9. Valg af revisor og revisorsuppleant

Henrik Birch blev genvalgt som revisor og Ingrid Laurberg Øtov blev genvalgt som revisorsuppleant.

10. Eventuelt

Det blev fra flere deltagere i generalforsamling meddelt, at de meget gerne vil deltage i diverse aktiviteter, som foreningen måtte arrangere.

F.eks. vil Alstruprevyen meget gerne stille op med nogle af deres numre ved arrangementer.

Afslutning: Dirigent Bjørn Rasmussen afsluttede Generalforsamlingen med at takke for god ro og orden. Formand Peter Askjær takkede dirigenten for god ledelse.

Referent: Anne Grethe Olsen

Dirigent Bjørn Rasmussen