

**Referat fra Generalforsamling i "Stop motorvej over Samsø" den 15. april 2023**  
**Energiakademiet, Samsø**



**Deltagere:** Bestyrelsen og 21 medlemmer af foreningen

Bestyrelsen består af Peter Askjær, Ulla Holm, Arne Krogh, Helle Lokdam, Anne Grethe Olsen, Søren Stockmarr og Mogens Bo Thomsen. Suppleanterne Jette Søgaard og Begitta Blahaut deltog også i mødet.

I referatet refererer vi til bestyrelsesmedlemmerne (og referenten) med deres fornavne.

Bestyrelsens forslag til dagsorden:

1. Valg af dirigent og referent
2. Godkendelse af dagsorden
3. Formandens beretning om det forgange år
4. Fremlæggelse og godkendelse af det reviderede regnskab
5. Godkendelse af budget; herunder fastsættelse af kontingent
6. Indkomne forslag
7. Valg af bestyrelsesmedlemmer
8. Valg af suppleanter
9. Valg af revisor og revisorsuppleant
10. Eventuelt

**Foreningens formand Peter Askjær bød velkommen** og de øvrige 6 bestyrelsesmedlemmer præsenterede sig ganske kort.

Inden der blev taget fat på dagsordenen, fik Carsten René Nielsen ordet og fortalte om en kommende skønlitterær antologi, 'Til Samsø', der udgives for at skabe opmærksomhed om Kattegatforbindelsen. Sammen med Janne Hejgaard og Thore Bjørnvig redigerer Carsten antologien, hvor nitten forfattere bidrager med digte og fortællinger – derunder Iben Mondrup, Sissel-Jo Gazan og Vibeke Grønfeldt. Den udkommer den 24. juni, hvor den vil blive præsenteret på Energiakademiet.

Forsamlingen tog godt imod initiativet. Spændende at talentfulde kunstnere støtter bromodstanden.

**Punkt 1: Valg af dirigent og referent**

Herefter foreslog bestyrelsen Bjørn Rasmussen som dirigent og Mogens Bo Thomsen som referent. De blev valgt og Bjørn takkede for valget. Da han også var dirigent sidste år, mente han, at fra nu af, er hans medvirken en tradition.

## Punkt 2: Godkendelse af dagsorden

Bjørn konstaterede at Generalforsamlingen var lovligt indkaldt, og da forsamlingen havde godkendt dagsordenen, aflagde formanden beretning.

## Punkt 3: Formandens beretning

Peter Askjær aflagde beretning for foreningens virke i det forløbne år. (Du kan læse hele beretningen i bilag 1, side 5 i dette referat).

Hovedpunkterne er:

- Status efter Forundersøgelsen i.f.m. Kattegatforbindelsen: Projektet er hverken vedtaget eller aflyst. Sund & Bælt måtte trække udbud af en 80 millioner dyr klimaundersøgelse tilbage
- Vores Høring i Folketinget den 28. april 2022
- Borgermøde i Besser den 10. maj
- Et gennembrud i pressen: Politikens omfattende artikel den 12. juni
- Politikerkontakt til politikere i S, C og V samt møde med Transportministeren
- SF tog stilling imod Kattegatforbindelsen
- Aktionen med det bankende røde hjerte i Sælvig Bugten den 18. juni
- Koordinerede samtidige Bavnebål ved Hou, på Røsnæs og to steder på Samsø den 2. oktober
- Bestyrelsens interne arbejde, samt samarbejdet med bromodstandere øst og vest for Samsø (bl.a. en meget aktiv Juragruppe)
- Rekrutteringsproblem: Medlemsskaren består af det grå guld, vi mangler de unge

Kommende aktiviteter:

- Høring i Folketinget den 8. maj: Denne gang sammen med Kattegatforbindelsens tilhængere
- Instagram-kampagne for at få de unge i tale: Netop igangsat

Beretningen blev godt modtaget og gav anledning til mange opfølgende kommentarer og spørgsmål. Blandt andet var der spørgsmål til, hvordan embedsværkets lidt for selvstændige initiativer (Sund & Bælts udbud af klimaundersøgelser uden at der var bevilget de nødvendige penge) kunne forekomme. Ulla svarede, at det ser ud til, at det var pga. modstandsforeningernes påvisning af Sund & Bælts kritisable ageren, at den daværende transportminister Trine Bramsen bad Sund & Bælt trække udbuddet tilbage, og måske også fordi det ikke var et spørgsmål, som politikerne havde lyst til at inddrage i valgkampen.

Ole Kæmpe fortalte, at han på et IDA-møde (Ingeniør Foreningen i Danmark), havde fået oplevelsen af, at der også er betænkeligheder i politikerkredse i.f.m. at en motorvej over Samsø vil påvirke otte landsbyer negativt.

Peter svarede i.f.m. spørgsmål til økonomigruppen, at vi samarbejder med Hans Schjær-Jakobsen, som er en meget kompetent kritiker af Forundersøgelsen. Hans Schjær-Jacobsen har bl.a. udarbejdet et kritisk notat, som er sendt til Transportudvalget<sup>1</sup>. Søren oplyste, at vi følger op på tankerne om en "grøn" BNP, hvor man forsøger at værdisætte de immaterielle værdier, som natur og landskabsværdier, fred og ro.

Flere mødedeltagere var optagede af problemet med de "bløde" værdier, som ikke indgår i de samfundsøkonomiske beregninger. Prissætning af natur, landskaber og ro kan man ikke finde i myndighedernes beregninger, mens tidsgevinster (også i.f.m. fritidskørsel) tæller uforholdsmæssigt meget. På det område er der håb om, at der kan opstilles et "grønt BNP", som omfatter værdier, som hidtil ikke har haft den fornødne opmærksomhed.

Grethe Michaelsen fandt, at det var stærkt, at høring III har fokus på borgeres holdninger og, at ekspertudsagn ikke er det primære, som ved de to tidligere høringer. Bjørn stillede spørgsmål til strategien med at møde "regneark -argumenter" med holdninger i den kommende høring. Der var gode argumenter for begge vinkler;

<sup>1</sup> Notatet kan du se via linket: [https://www.dropbox.com/s/3qsatv6wzeqx382/20221027\\_Hans-Schjaer-Jacobsen\\_De-ekonomiske-prognoser-for-KF-er-misvisende.pdf?dl=0](https://www.dropbox.com/s/3qsatv6wzeqx382/20221027_Hans-Schjaer-Jacobsen_De-ekonomiske-prognoser-for-KF-er-misvisende.pdf?dl=0)

altså både at arbejde med velfunderede faktuelle argumenter, men også at inddrage følelser og holdninger. Det handler jo ikke kun om tal, men også om mennesker, blev der sagt.

Jette Søgaard sagde, at der f.eks. med hensyn til argumentet om at støjgener påvirker menneskers helbred, nu foreligger forskning som dokumenterer dette.

Ulla pointerede, at vi baserer vores arbejde på viden og, at samarbejdet med de øvrige modstandsforeninger giver betydelige ekstra ressourcer og har øget modstandsforeningernes kompetencer betydeligt. Ulla mener, at det nærmest er lidt pinligt, at Kattegatkomiteens medlemmer ikke selv stiller op til høringen (bortset fra Michael Svane) men må sende andre eksperter til at tale deres sag.

Ulla bekræftede Jettes iagttagelse og sagde, at høringerne også har gjort os klogere i.f.m. klimaspørgsmålet. Tidligere var vi overbeviste om, at CO<sub>2</sub>-udledningen ved anlæggelsen af en fast forbindelse ville være et afgørende argument imod broerne. Den grønne tænketank Concito siger i dag, at der engang i fremtiden kan fremstilles cement, som er langt mindre forurenende end produktionen er i dag. Det svækker vores CO<sub>2</sub>-argument, men foreløbig er "grønnere" cement en mulighed, som ligger langt ude i fremtiden.

Søren (som indgår i juragruppen) fremhævede Lars Bagge fra Togdrene (sådan kaldes medlemmerne af gruppen "Nej til Kattegatforbindelsen og Højhastighedstog i Vestsjælland" i den interne jargon). Lars Bagge er en utrættelig og meget kompetent graver, som har et grundigt kendskab til miljøbestemmelser, klageadgange og forvaltningsprocedurer, som kan udnyttes til at sinke og forhåbentlig forhindre anlæggelsen af en fast Kattegatforbindelse.

John Reshaur bemærkede, at det er relevant at angribe brotilhængernes misbrug af trafiktal for biler, som bare stiger og stiger. Tilhængerne går ud fra, at trafiktallene viser et stigende og uafvendeligt behov for motorveje, og det overvejes ikke, om mobilitetsbehovet kan løses på andre måder.

Peter tilføjede, at en eventuel fast Kattegatforbindelse tidligst står færdig om 25 år og hvordan motorvejsbehovet til den tid vil være, er der i dag ingen, som ved.

Det nye ved høring III er, at vi ikke kun tænker tekniske muligheder og konsekvenser ved brobyggeriet, men også sætter fokus på holdninger og hensynet til borgerne i debatten. Forundersøgelsen er efter Peters mening et teknokratisk produkt, intet sted forekommer ordene "borger" eller "menneske". Det skal frem i høringens paneldebat.

Ulla tilføjede, at Søren Have fra Concito forventes at deltage, men han vil ikke sidde som vores talsmand, men sidde i et panel, hvor han kan besvare konkrete faglige spørgsmål.

Fritidssamsing Jesper Østergaard foreslog, at bestyrelsen appellerer til de 400.000 turister, som årligt besøger Samsø. Der må være et stort pressionspotentiale i at aktivere de mange udenøsborgere, som kender og holder af Samsø.

Peter oplyste, at det har især Helle haft meget fokus på og arbejdet med. Bestyrelsen er meget opmærksom på at en fast forbindelse, vil være ødelæggende for øens muligheder for udvikling af turismeerhvervet. Fordelene ved en nemmere adgang til Samsø vil blive overskygget af, at en nemmere adgang vil medføre øget trafik og mere støj på vores små veje og dermed gøre det mindre attraktivt at besøge øen.

I fortsættelse heraf sagde Jette Søgaard, at det hører med til et fremtidsscenario at lokalbefolkningens sammensætning vil ændre karakter, hvis broerne realiseres. Jette frygter, at der vil blive overvægt af velstillede borgere, som pendler til Aarhus og kun bosætter sig på øen, fordi de kan få mere bolig for færre penge.

Bjørn foreslog, at spørgsmålet "Hvad vil en fast Kattegatforbindelse betyde for samsingerne?" kunne være tema for et kommende borgermøde.

Ulla vil tage spørgsmålet op på høringen den 8. maj.

Ole Kæmpe nævnte, at biologen Morten DD benægter at en fast Kattegatforbindelse vil medføre naturødelæggelser på Samsø. Morten DD's synspunkt er, at det "bare" er marker og ikke natur, som inddrages i.f.m. en eventuel broforbindelse.

Ole Kæmpe spurgte, hvordan vi kan arbejde med at udvide kendskabet til Kattegatforbindelse og "få fat" i turisterne. Ulla svarede at vi skal være mere synlige i gadebilledet, måske med flere plakater, nye pjecer og revitalisering af de videoer, som allerede er produceret.

Jesper Østergaard takkede for en god beretning. Efter formandens rosede ord til sine medbestyrelsesmedlemmer savnede Jesper kun, at formanden også fik ros og anerkendelse for sin kompetente og engagerede arbejde imod Kattegatforbindelsen.

Og seks bestyrelsesmedlemmerne nikkede, så hovederne var ved at falde af.

Beretningen blev godkendt med bragende klapsalver.

#### **4. Fremlæggelse og godkendelse af det reviderede regnskab**

Kasserer Anne Grethe fremlagde regnskabet, som blev godkendt efter gennemgangen. Se bilag 2.

#### **5. Godkendelse af budget; herunder fastsættelse af kontingent**

Kasserer Anne Grethe fremlagde budgettet, som blev godkendt efter gennemgangen. Se bilag 3.

Kontingentet på 100 kr. årligt blev fastholdt.

#### **6. Indkomne forslag**

Der var ikke indgået forslag

#### **7. Valg til bestyrelsen**

Der skulle vælges fire bestyrelsesmedlemmer. De nuværende bestyrelsesmedlemmer genopstillede, og da der ikke var nogen modkandidater, blev Anne Grethe, Arne, Ulla og Mogens valgt med applaus.

Bestyrelsen består herefter af:

Peter Askjær, Ulla Holm, Arne Krogh, Helle Lokdam, Anne Grethe Olsen, Søren Stockmarr og Mogens Bo Thomsen.

#### **8. Valg af suppleanter til bestyrelsen**

Der skulle vælges 2 suppleanter. Jette Søgaard ønskede ikke at fortsætte. Begitta Blahaut genopstillede og Jesper Østergaard stillede op, og da der ikke var flere kandidater, blev de valgt med applaus.

Bestyrelsen takker Jette for hendes indsats i kampen mod broerne og ser frem til fortsat at trække på Jettes hjælp i.f.m. aktioner, hvor der er brug for gåpåmod og godt humør.

#### **9. Valg af revisor og revisorsuppleant**

Bestyrelsen foreslog at Henrik Birch fortsat skulle varetage revisionen af foreningens regnskaber og at Ingrid Øtov fortsætter som revisorsuppleant.

Da der ikke var nogen modkandidater, blev de valgt med applaus. Bestyrelsen takker Henrik, som har foretaget revisionen uden beregning, for godt samarbejde.

## 10. Eventuelt

Ole Kæmpe fortalte at man arbejder videre med at markere modstanden mod motorvejen over Samsø. Den tidligere skiltning var blevet dømt ulovlig i.h.t. Naturbeskyttelse. Det er ifølge Naturbeskyttelsesloven forbudt at reklamere for naturbeskyttelse. I naturen. Altså.

Der var forslag om at fremstille diverse slags merchandise i kampagneøjemed, og gerne forskellige slags. Må man flage med kampagneflag? Skal vi fabrikere små plakater? Flere pjecer? T-shirt med tryk på? Bavnebål i efterårsferien?

Begitta Blahaut nævnte at den 13. maj er en aktionsdag for grønne tiltag og modstand mod sorte.

Også her er diversitet velkommen. Bestyrelsen arbejder videre med spørgsmålet.

### BILAG1: Peter Askjærs beretning i sin fulde ordlyd



*Her ser du fra venstre:*

*Peter Askjær, Ulla Holm, Arne Krogh, Anne Grethe Olsen og Helle Lokdam.*

*Søren og Mogens er optagede andetsteds.*

Endnu engang tak fordi I har valgt at møde op til denne generalforsamling og tak fordi I støtter vores fælles arbejde mod en Kattegatforbindelse.

Lad mig starte med to konklusioner:

- Kattegatforbindelsen er ikke vedtaget gennemført
- Kattegatforbindelsen er ikke lagt i graven.

Det første faktum kan vi glæde os over, mens det andet fortæller, at vores kamp langt fra er slut.

Vi har siden sidste års generalforsamling haft fart på som forening, men så sandelig også i samarbejdet med vores aktivister og de andre modstandsforeninger på tværs af Kattegat.

Jeg vil fortælle om en del af vores arbejde i det forgangne år, men tiden rækker ikke til at fortælle alt, så derfor vil I høre om nogle udvalgte aktiviteter.

På sidste års generalforsamling fortalte vi, at vi nu forventede, at den meget forsinkede FORUNDERSØGELSE af Kattegatforbindelsen ville udkomme meget snart. Vi frygtede, at politikerne med rapporten i hånden ville igangsætte arbejdet med en såkaldt VVM-undersøgelse og dermed ville slaget mere eller mindre være tabt, idet en sådan undersøgelse koster mellem 1 og 2 mia. kr. og er de penge først bevilget, sidder de næste mange mia. kr. løst.

FORANALYSEN blev offentliggjort den 15. juni 2022 og til vores store overraskelse, blev der IKKE aftalt igangsat en VVM-undersøgelse, men som det hed: de enkelte partier skulle sætte sig sammen i august og formulere et kommissorium for gennemførelse af yderligere undersøgelser af konsekvenser for natur/miljø og resultatet heraf skulle danne grundlaget for, hvad der videre skulle ske.

Både i vores forening og i de andre modstandsforeninger valgte vi at opfatte denne udvikling som en lille sejr. Vi kom næsten til at tro, at vores megen råben op havde gjort en forskel. Og i de foregående måneder havde vi virkelig også gjort os bemærket på flere måder:

- Den 28. april afholdt vi den anden **Kattegat Høring** på Christiansborg med deltagelse af en række eksperter, som holdt glimrende oplæg om støj, økonomi, rejsemønster, naturpåvirkning osv. En god dag, men desværre med alt for få politikere som deltagere.
- **Borgermøde om Kattegatforbindelsen i Besser Forsamlingshus** d. 10. maj. Hele 77 borgere deltog (2% af alle borgere!!) En god debat, der i den grad understregede, hvor stor modstanden er til en fast forbindelse her på øen.
- 



Den 1. juni fik vi **besøg af journalist Magnus Bredsdorff fra Politiken**. Han besøgte de fleste modstandsforeninger på sin rejse rundt i landet og tilbragte en hel dag her på øen sammen med borgmesteren og undertegnede. Det kom der en fantastisk artikel ud af. Hele seks sider i Politiken Søndag blev det til lige op til offentliggørelsen af Forundersøgelsen.

Artiklen tjente i den grad vores sag og så formulerede Magnus i artiklen, at han aldrig tidligere har oplevet et så professionelt og koordineret modstandsarbejde, som det foreningerne yder i relation til en mulig Kattegatforbindelse. Det styrken troen på, at vi gør det rigtige, og det giver ekstra energi at arbejde videre på.

- Kort tid forinden havde vi i bestyrelsen sat gang i et arbejde med at **kontakte alle medlemmer af Folketinget fra Socialdemokratiet**. Ud fra devisen, at socialdemokratiet har regeringsmagten, er det her vi skal sætte ind. Enhedslisten og Alternativet havde jo bekendt den rette kulør, men kunne vi sætte en eller flere kiler ind i socialdemokratiet ville meget være nået. Arbejdet med at kontakte de 50 medlemmer var stort, besværligt og ikke direkte udbytterigt. Mange var bare for en fast forbindelse, andre elskede store broer, mens andre tilsyneladende blot fulgte partilinjen uden at have gjort sig nærmere egne overvejelser. Men en ting opnåede vi. Vi blev en del af deres bevidsthed. Vi puster dem i nakken.
- I brevform blev de **konservative vælgerforeninger opfordret til at tage emnet op**. Også her var der begrænset respons, men Sorø Kommune (med konservativ borgmester) meldte sig som modstander af forbindelsen. Dermed var der to kommuner, der havde vedtaget en fælles modstand mod forbindelsen: Samsø og Sorø. Så nu mangler vi kun 96 kommuner!!

**Det bankende røde hjerte.** Aktivisterne gav den fuld gas d. 18. juni med det stort anlagte hjerte på stranden ved Sælvigbugten. 60-70 mennesker klædt i rødt lå i strandkanten og dannede et stort hjerte, som banker for et Samsø uden støj og røg fra en fast forbindelse. Et flot arrangement med sang, taler og oplæsning. TV2 Østjylland omtalte begivenheden.



- Den 28. juni fik vi **besøg af transportordfører Kristian Pihl Lorentzen** fra Venstre. Dagen blev indledt med en rundtur på sydøen, for at han ved selvsyn kunne se hvor den mulige Kattegatforbindelse ville

tvære sig gennem landskabet. Det gjorde indtryk på vores gæst, men dog ikke mere end at han fortsat var stor og uforbeholden tilhænger af projektet, men lovede at ville arbejde for at anlægget ville blive udformet så på en sådan måde, at det ville gøre mindst mulig skade på natur og miljø. Tak for det. Efterfølgende var der borgermøde med oplæg fra vores gæst og fra os i STOPMOS. En debat, som desværre afslørede, at politikerne altid har fuld tillid til de økonomiske vurderinger før en projektvedtagelse. Er projektet først i gang er fordyrelser jo bare noget vi må tage med!!

- **I september kom en længe ventet melding fra SF.** Partiet havde nu taget officielt afstand fra Kattegatprojektet – fantastisk.
- En stor del af september måned gik med at planlægge det helt store samarbejdende projekt mellem alle modstandsforeningerne og aktivistgrupper på tværs af Kattegat. **Nemlig BAUNE-bål og fællessang.** Den oldgamle tradition med at tænde bauner, når der var fare på færde, blev genskabt. På samme tid d. 2. oktober kl. 19.30 blev der tændt bauner ved kysten i Østjylland, på Samsø ved Nørreskifte og på stranden ved Tanderup samt ved Asnæs og ved Kalundborg. I bidende kulde var mere end 100 mennesker mødt op på Samsø til taler, fællessang og almindeligt samvær. En rigtig god oplevelse, der satte fokus på hvor stort projektet er.

Bestyrelsen i STOPMOS er sammensat af gode folk med mange forskellige interesser og kompetencer. Det afspejler sig, i den måde hvorpå vi arbejder. Vi er ikke fælles om alting, men bidrager hver især med det, der ligger os mest på sinde, og som vi har særlig indsigt i. På bestyrelsesmøder koordinerer og aftaler vi handlinger og drøfter erfaringer.

Det har bl.a. betydet, at vi har **fået dannet en juragruppe**. Gruppen omfatter tillige repræsentanter fra øvrige modstandsforeninger. Gruppen har særligt formålet at søge indsigt i mange af de sager, som styrelser og andre organisatoriske enheder gør en dyd ud af at holde skjult for offentligheden.

Juragruppen fandt ud af, igennem aktindsigt, at Region Midtjylland i årene 2008 – 2022 har støttet Kattegatkomiteen med godt og vel 1,7 mio. kr.

Det var gruppen, der i efteråret fandt ud af, at **Sund & Bælt havde udarbejdet et udbud** på konsulentydelse i relation til klima/natur undersøgelser. Udbuddet havde en værdi af 80 mio. kr. Ingen havde hørt om det, men da pressen blev gjort opmærksom på sagen rullede den. Ministeren vidste ikke noget – sagde hun. Udbuddet blev trukket tilbage – for som det hed fra Sund & Bælt – udbuddet har givet anledning til en vis debat, så for at undgå misforståelser har vi trukket udbuddet tilbage.

En Kattegatforbindelse vil med en pris på ca. 200 mia. kr. svare til de samlede investeringer i alle landets kommuner igennem hele 10 år. Et sådant megaprojekt, der vil påvirke store dele af landets natur, berøre mange tusinde menneskers dagligdag med støj - og tilmed øge udledningen af drivhusgasser, kan ikke igangsættes endsige gennemføres, uden den nødvendige offentlige debat.

Netop den manglende offentlige debat er for os et stort problem. Vi skriger efter at få en debat. Både tilhængere og modstandere af projektet skal høres.

Af denne grund, har vi valgt at strække hånden ud til Kattegatkomiteens formand og sagt ja til i fællesskab at planlægge og **afholde en HØRING III** på Christiansborg. Dagen er fastsat til d. 8. maj.

Kattegatkomiteen vil møde op med tre eksperter, som skal fortælle om de tre emner, som vi i fællesskab har valgt at fokusere på: Trafik, Klima og miljø samt økonomi. Vi derimod har – i modsætning til de tidligere høringer – valgt denne gang at møde op og selv stå for indlæggene om de selvsamme emner. Vi håber, at denne fremgangsmåde kan give lidt mere kant og få den efterfølgende paneldebat til at "blomstre". Vi håber, at det vil lykkes at få væsentlig flere transportordførere til at møde op denne gang, og at de vil tage plads og del i paneldebatten.

Nogen vil måske sige, at vi med denne Høring går i seng med fjenden, men vores ønske om en demokratisk dialog vejer tungt – derfor.

Om det vil lykkes at **få ministeren til at komme** til høringen ved vi endnu ikke, men mon ikke han har fået mere lyst efter at have haft fint besøg fra modstandsforeningerne d. 24. marts, hvor seks repræsentanter fra

modstandsforeningerne (også fra STOPMOS) havde 45 minutter i selskab med Thomas Danielsen i ministeriet. En række gode input var formuleret hjemmefra og ministeren blev uden tvivl stærkt beriget med viden om projektet.

Ikke bare vores forening – det gælder alle modstandsforeninger – har svært ved at **få de yngre i tale**. Vores møder besøges af de mere modne generationer og vores indlæg i lokale- og landsdækkende medier kommenteres kun sjældent af de yngre.

Det er der sikkert mange årsager til. Men vi opfatter det som væsentligt at gøre særlige forsøg på at udbrede kendskabet til projektet til især de yngre, da det jo vil være dem, der skal leve med konsekvenserne af en Kattegatforbindelse.

Vi har dog oplevet visse lyspunkter. Sidste år tog tre efterskoleelever turen i en lille båd fra Jylland til Mårup Havn for at protestere mod projektet. På Samsø mødte både borgmester og presse op.

Vi har også understøttet studerende, der har valgt at skrive speciale om netop Kattegatforbindelsen. Vores budskaber kommer frem gennem mange kanaler.

Igennem adskillige måneder har vi **planlagt en kampagne på de sociale medier** i samarbejde med det lokale firma Meinung.

Ideen er at udbrede kendskabet til projekt Kattegatforbindelse til så mange unge i aldersgruppen 25 – 45 år som muligt. Vi koncentrerer os først og fremmest om København og Aarhus.

Det at formidle og skabe interesse for projektet på de unges præmisser er svært. De taler og forstår et andet sprog end os.

Vi har netop lanceret vores kampagne, som med fem indslag kører på de sociale medier af to omgange: nu i den næste uge og så i ugen omkring Høringen d. 8. maj.

Undervejs i kampagnen kan vi følge hvorledes de forskellige indslag bliver modtaget og om nødvendigt justere kampagnens tilsnit.

At det er muligt at gennemføre en sådan kampagne, kan **vi takke jer og mange andre donorer for**. Tak endnu engang.

Og en ekstra tak til de af jer, som vil dele kampagnens indhold på Facebook, så endnu flere vil blive oplyst om det vanvittige projekt.

Til slut en stor tak til hele bestyrelsen. Det har været en fornøjelse. Energi – virkelyst og gode debatter har præget vores arbejde og samværet på bestyrelsesmøder m.v. Alle har bidraget på en sådan måde, at uden alles deltagelse var noget ikke blevet gjort eller vendt. Tak.

Vi har fungeret med hvert vores input, men samlet set ageret som et kollektiv. Det kan være svært at fremhæve nogen frem for andre, men der skal nu alligevel lyde en særlig tak til:

**Ulla** for utrættelig at have kæmpet for at SF som parti har meldt sig som fuldgyldig modstander af Kattegatforbindelsen

**Helle og Søren** for at have fået optaget artikler i betydningsfulde medier og fået skabt interesse og resultater i form af juragruppen.

**Arne** for at have gjort transportministeren meget klogere på vandgennemstrømning og i det hele taget at have fået dette emne frem i lyset.

**Anne Grethe** for at styre alt omkring medlemsadministration og regnskab samt crowdfundingen. Backoffice, når det er bedst.

**Mogens** for at udgøre den samlende kraft for foreningens viden. De bedste og mest sigende bestyrelsesreferater og nyhedsbreve, som man kan forestille sig i en frivillig forening. Og tak for et gedigent grundarbejde for at bane vejen for Høringen d. 8. maj.

Tak til alle for et godt år med håbet om fortsat stor opbakning til modstandsarbejdet.