

Lige lidt om foreningen: 18. januar 2020 deltog mere end 150 personer i den stiftende generalforsamling for vores forening.

Planen var at der efterfølgende skulle afholdes ekstraordinær GF til endelig godkendelse af de vedtægter, der blev debatteret på den stiftende GF. På grund af corona kunne det først lade sig gøre 19. september. Her var vi så heller ikke så mange som til stiftende GF. Vores vedtægter blev endeligt vedtaget og de kan ses på vores hjemmeside.

En del af indholdet i denne årsberetning blev også sagt på den ekstraordinære GF, men det er taget med for helhedens skyld.

Foreningen nåede op på hele 542 betalende medlemmer i 2020. Det synes vi er meget flot og tyder på at der er stor modstand mod dette vanvittige projekt. Medlemsskaren kommer fra hele landet.

Bestyrelsens arbejde i 2020

Dagen efter den stiftende GF meddelte S-regeringen at de ville fortsætte forundersøgelsen af en KF nu med togforbindelse også. Det tyder jo desværre på at den socialdemokratisk ledede Kattegatkomitéen har en vis indflydelse på regeringen.

Da vores 'presseafdeling' (Mette Kramer og Ulla Holm) havde udsendt pressemeddelelse om stiftelsen af foreningen blev vi kimet ned af pressen som ønskede interviews i anledning af denne udmeldelse. Og Arne Krogh fik sin ilddåb som presseansvarlig med mange interviews til forskellige medier, så tak for indsatsen, Arne.

Efterfølgende har der i løbet af året været flere perioder, hvor vi har været i pressen, bl.a. da vi fik formaliseret et samarbejde med Røsnæsfolkene og Østjyderne.

Når vi interviewes, ønsker journalisterne altid den lokale vinkel. Vores fokus på miljø- og klimapåvirkningerne af en KF og økonomien bag er for komplekse

emner til de korte indslag i radio og TV. De lokale vinkler taler mere til følelserne og det er så mere til de almindelige borgere – hvilket også er rigtig godt, for hvis vi kan få skabt en stor folkelig bevægelse i stil med atomkraftmodstanden og som meget nylig Langeland der fik forhindret et såkaldt udrejsecenter, så kan vi forhåbentlig få råbt politikerne op.

På grund af corona-restriktionerne havde vi desværre ikke de store muligheder for at komme ud på gader og stræder for at snakke med folk for at få dem gjort opmærksomme på KF.

Så vi producerede nogle foldere med oplysninger om projektet, som blev delt ud, når der var anledning til det, f.eks. Arrangementer i Nordby. Desuden har vi fået lavet nogle meget iøjnefaldende plakater, som stadig kan købes, hvis man skulle have lidt ledig vægplads.

Vi har desuden brugt en del tid på at få læst den foreløbige rapport over KF, der blev offentliggjort i marts måned 2020. De mulige linjeføringer lover ikke godt for Samsø.

(Politikerpåvirkning)

Vi besluttede tidligt, at bestyrelsen ikke magter alle opgaver og at vi ville koncentrere os om at påvirke politikerne, da det er dem, der træffer beslutningerne. Derfor har vi haft kontakt til transportordførerne, men igen på grund af Corona-pandemien har vi ikke haft mulighed for at afholde særligt mange møder i 2020. SF Samsø havde i september inviteret SF's transportordfører Anna Valentina Bertelsen til Samsø. Det var et velbesøgt møde og to fra vores forening holdt oplæg: Lars Damgaard fortalte om hvad en KF ville betyde for de små handelsdrivende på Samsø og formanden gav et rids af hvad en KF vil have af negative virkninger for Samsø plus de klima- og miljømæssige påvirkninger.

(Demokratisk underskud)

Et af det få møder, der blev afholdt i 2020, var arrangeret af Nej til Motorvej på Røsnæs. Vejdirektoratets folk blev inviteret til Røsnæs forsamlingshus, hvor der var fuldt besat. Konklusionen på det møde var at støj og beboere er uden betydning for projektet KF. Det var ikke særlig rart at høre.

Men ellers blev den demokratiske proces blev på det nærmeste helt aflyst på grund af corona-pandemien.

Alle de lovede borgermøder om KF kunne pga corona-reglerne kun afholdes online og det var ikke særligt tilfredsstillende, da alle kritiske spørgsmål under disse møde ikke blev særligt udførligt besvaret.

(Den fælles modstand)

I november afholdt DN Odder et borgermøde, hvor Ulla Holm og Anders Baun Sørensen deltog som paneldeltagere for os. Der var fuldt hus (corona-reglerne) og Odders borgmester skal have ros for at ville troppe op til et møde, hvor de fleste deltagere var modstandere af KF. Mødet var fint arrangeret og med en god debat.

Ud over selve debatten havde dette møde til formål at få etableret en modstandsforening i stil med dem vi har på Røsnæs og Samsø.

Denne forening blev formelt dannet 9. december 2020 som Østjyder mod Kattegatforbindelsen. Og rent arealmæssigt og vist også medlemsmæssigt er de blevet den største af de tre foreninger.

De tre foreninger har efterfølgende dannet et fælles sekretariat, som mødes regelmæssigt online.

Vi har også meldt os ind i Borgerbevægelsen.dk, som forsøger at samle alle de modstandsgrupper mod motorvejsprojekter, der opstår rundt om i landet. Det er jo altid bedre af samle den fælles modstand.

I forbindelse med vores forsøg på at påvirke politikerne, er vi så heldige, at vi har Ulla Holm som er meget aktiv. Ulla har en stor kontaktflade i kraft af sit politiske arbejde, så stor tak til Ulla for hendes utrættelige arbejde med at kontakte politikere i hele det politiske spektrum og prøve at påvirke dem til i mange tilfælde overhovedet at tage stilling til en KF og ellers gøre dem opmærksom på hvilke konsekvenser KF vil få – også i de områder af landet, som ikke direkte bliver påvirket af en motorvej. Mange områder af Danmark vil jo blive hægtet af – så vi får en metropol der hedder Aarhus/København og så går udviklingen i øvrigt uden om alle andre.

Noget andet som vi har forsøgt er, at Arne Krogh kontaktede DN for at få dem til at rejse fredningssag om nattemørket på Samsø i stil med den fredning, der er for Brorfelde (mellem Holbæk og Tølløse). Hvis det kunne lykkes, ville vi i hvert fald have endnu et godt argument mod en motorvej på Samsø. Men det ville de ikke, for det ville være spildt arbejde. De forklarede, at hvis der vedtages en offentlig anlægslov tilsidesætter den evt. fredninger. Kun Natura2000-områder er beskyttede mod statens planer.

(Nyhedsbreve – Tak Mogens)

Bestyrelsen håber vores medlemmer har været glade for Mogens Bo Thomsens nyhedsbreve. Og det er virkelig Mogens' store fortjeneste, at der kommer et nyhedsbrev ca 1 gang om måneden. Det er i øvrigt også Mogens, der har tegnet vores logo.

Så stor tak til Mogens for hans enorme arbejdsindsats.

(Fremtiden)

Og så lidt om hvad vi går og planlægger:

Vi udsender i løbet af eftersommeren en såkaldt Grønbog med debatindlæg og fakta om Kattegatforbindelsen og som vi vil sende til alle Folketingets medlemmer. Alle vores medlemmer vil selvfølgelig også få den. Det er i øvrigt

også Mogens, der har stået for det store arbejde med at få samlet materiale og få sat det op. Den kan I glæde jer til.

Og nu er der kun ca ½ år til Forundersøgelsen skal offentliggøres. Hvis det bliver som det plejer, så kommer den nok lige før eller lige efter jul, hvor alle har travlt med alt muligt andet, og hvor nyhedsmedierne er tyndt bemandede. Så vi skal være klar med pressemeddelelser og kampagne på de sociale medier, så vi ikke bliver overset i vores modstand, når den kommer.

Det er et stort arbejde og derfor er vi også meget glade for Fællessekretariatet for de 3 foreninger, hvor vi mødes ca 1 gang om måneden (online). Det giver et boost til gejsten at mødes med andre, som måske har fået en rigtig god ide til den videre kamp.

(Aktivisme)

Som tidligere nævnt, så har bestyrelsen ikke kræfter til at organisere aktivistiske indslag, noget mange sikkert gerne havde set vi havde haft.

Skal aktivisme virkelig batte noget, kræver det en meget koncentreret indsats over forholdsvis kort tid, så man kan få fuld valuta for indsatsen. Derfor har vi set en lang række borgerforslag, som ikke har kunnet få de 50.000 stemmer, der skal til.

Så når vi først beslutter at der skal oprettes et borgerforslag, så skal der ligge en klar strategiplan for, hvordan de 50.000 stemmer opnås. Det kunne være at det kombineres med en høring vi planlægger at få afholdt i Folketinget i løbet af eftersommeren.

Vi håber at denne høring vil blive der, hvor vi får de ansvarlige politikere i tale. Det skal være en høring, hvor Transportudvalget inviteres til at deltage. I politik er det jo ordførerne, der fortæller resten af deres folketingsgrupper, hvordan de skal stemme.

En høring på Chr.borg vil forhåbentlig få ordentlig medieomtale og her kunne det være fint med samtidige aktioner på slotspladsen og andre steder. Ved en høring inviterer vi nogle eksperter ind til at fortælle politikerne (og offentligheden) om nogle specifikke aspekter ved projektet. Og dette skulle jo så gerne være en modvægt til Kattegatkomitéens lobbyarbejde.

Og så håber vi også at kunne afholde en lille støttefest med diverse kunstnere midt i september her på Samsø.

Her på falderebet en opfordring: Kontakt os endelig hvis du har en god ide og kræfter til at være aktivistisk.

Der er f.eks. kommet et forslag om at få lavet nogle bannere, som vi kunne hænge op i nærheden af færgehavnene. En rigtig god ide, men desværre er det ikke lovligt at opsætte sådanne bannere langs offentlig vej. De skal være mindst 20 m inde på en grund. Det ville ellers gøre sig rigtig godt. Vi er dog ved at undersøge om det der hedder et beach-flag ville kunne sættes op nær offentlig vej. Almindelige forretninger har dem i hvert fald stående på fortovene, så vi krydser fingre.

Jeg vil slutte af med en stor tak til hele bestyrelsen, hvor Lars Nikolajsen er vores stabile referent af møder og desuden stiller op til TV-interviews, ligesom han sammen med Anders Baun Sørensen og Arne Krogh gerne stiller op, når der skal deles materialer ud (Mogens' store arbejde er jo allerede nævnt) - og selvfølgelig også tak til alle jer medlemmer – I er alle grundlaget for at vi forhåbentlig får held til at få stoppet dette vanvidsprojekt.