



STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev 4, november 2020

Kære medlem af **STOP motorvej over Samsø**

Vejdirektoratet og Sund og Bælt har haft travlt i dette efterår. P.g.a. corona-reglerne måtte de aflyse fysiske borgermøder. De har så afholdt tre on-line møder, hvor vi borgere har kunnet stille spørgsmål. Et udmærket alternativ, når vi nu ikke kunne mødes fysisk.

Embedsmændene (m/k) præsenterede deres resultater sobert og loyalt i.f.t. den opgave, de skal løse. Som seere fik vi mange interessante oplysninger om forventet trafikmængde, brokonstruktioner, tunnelloøsninger, mulige jernbane- og motorvejslinjer, vækstscenarier samt økonomiske beregninger.

Som modstander af Kattegatforbindelsen kan man kun være tilfreds med, at der oplyses om planerne. Så bliver det mere klart, hvad der ikke indgår i forundersøgelsen.

Som vores sekretær Lars Nikolaisen så rammende beskriver det:

"Der bliver beskrevet alt muligt om teknik, trafik, dyr og padder, økonomi og erhvervsliv, men der er ikke et ord om, hvordan det påvirker lokalbefolkningen".



I modstandsbevægelsen er vi især skeptiske omkring:

- **CO₂-udledningen.** Brotilhængerne fremstiller deres projekt, som klimavenligt. Det ser vi ikke tilstrækkeligt dokumenteret. Men at CO₂-belastningen ved anlæggelsen af forbindelsen er uhyre omfangsrig, DET kan ikke diskuteres¹.
- **Udgifterne til byggeriet.** Kattegatforbindelsen fremstilles som et brugerbetalt projekt, men hvis Vejdirektoratet har regnet forkert, kan det ende med en kæmpe ekstraregning til borgerne. Og uanset hvordan finansieringen sættes sammen, er det borgerne, som betaler.
- **Sammenhængskraft.** Kattegatkomiteen slår igen og igen på, at Kattegatforbindelsen vil "binde landet sammen". Vi tror, der vil ske det modsatte. Måske bliver Danmarks to største byer bundet mere sammen, til gengæld kobler vi Fyn og Sønderjylland af udviklingen.
- **Øget trafik.** Vejdirektoratet har regnet ud, at Kattegatforbindelsen vil medføre et "trafikspring". De skønner, at trafikken bliver øget med 19 %.
- **Tidsgevinst.** Vejdirektoratet siger, at du i bil vil kunne spare 40 minutter på en tur fra Aarhus til København. Vi forudser, at tidsgevinsten bliver ædt op af kødannelser ved storbyernes forstæder. Det kan selvfølgelig løses med fleres veje. Som ganske vist vil medføre mere trafik. Men det kan jo løses med flere veje.

Det er nogle af vores betænkeligheder. Men kernen i vores modstand vil altid være hensynet til Samsø, naturen, freden og roen. Og befolkningen på Samsø. Kattegatforbindelsen er ikke bare en forbindelse, det er en forbandelsen.

Hvordan kan vi forhindre denne forbandelse? Ja, vi skal jo have befolkningen med os.

¹ I forbindelse med Femern-forbindelsen forudses en CO₂-udledning tæt på 2 millioner tons CO₂. Og da Kattegatforbindelsens strækninger over vand er dobbelt så lange, er et skøn på 4 millioner tons realistisk. Det er godt nok meget, som kommer oveni de reduktionsmål, som klimaministeren vil indfri inden 2030.



STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev 4, november 2020

Der er politikere, som mener, at der er flertal for Kattegatforbindelsen. Det er vi ikke overbeviste om. Tænk på alle de gæster, der i tidens løb har besøgt øen. Der er da ingen af dem, der har lyst til at se Samsø smadret af en motorvej og med en intensiv trafik på øen, som vi slet ikke har veje til?

HVIS der i dag er flertal for Kattegatforbindelsen, er det fordi, at befolkningen ikke ved nok om projektet.

Og det er her, DU har en opgave. Du skal dele vores opslag på nettet. Du skal købe vores plakat, hænge den et synligt sted og have vores foldere liggende til dine gæster. Og når du snakker med dine kolleger, familie og venner, slutter du hver samtale med ordene "Og i øvrigt vil jeg ikke have den motorvej over Samsø. **OG DET VIL DU HELLER IKKE!**".

Som julegave giver du alle et års medlemskab af "STOP motorvej over Samsø", sammen med en folder, et klistermærke til bilen/postkassen og en plakat. Eller to.

Der bliver færre og færre skønne områder, mindre natur og færre landskaber med bølgende kornmarker i Danmark. Der bliver mere og mere asfalt, biler, trafik, larm og lysforurening. Vi skal bevare det, som er tilbage. Vi skal bevare Samsø. Vi skal bevare Røsnæs. Vi skal bevare Odder.

Vi vil ikke ha' den motorvej!

Afholdte aktiviteter



Protestsange imod motorvejen

I efterårsferien kunne du opleve kunstneriske indslag med mening i, rundt omkring på Samsø.

Aktivister sang protestsange og uddelte materiale om Kattegatforbindelsens forbandelser i færgehavnene, i Nordby og uden for von Rosens hus i Tranebjerg.

<https://www.facebook.com/dortelykke.holm/videos/4730347990372937>

Samsinger frygter bro tværs over øen.

TV2 Østjylland sendte den 20. oktober en reportage fra Samsø og besøgte efterfølgende Odder Pakhus, hvor de interviewede Odders V-borgmester Uffe Jensen og vores SF-kommunalbestyrelsesmedlem Ulla Holm. Oddermødet, som blev startskuddet til en jysk modstandsforening, er refereret sidst i dette nyhedsbrev. Referatet er lidt langt, men vi synes der er mange gode pointer i indlæggene.

Kattegatforbindelsen i Radio 4

Den 30. oktober satte Radio 4 fokus på Kattegatforbindelsen. De interviewede bromodstander Ib Salomon (lokalformand for Danmarks Naturfredningsforening i Odder) og brotilhænger Ole Lyngby Pedersen (Venstrepolitiker i Odders kommunalbestyrelse).

Efterfølgende interviewede de vores formand Anne Grethe Olsen og vores syngende næstformand Anders Baun Sørensen. En ikke helt upartisk bedømmelse er, at de klarede det rigtig godt.

<https://www.spreaker.com/user/11095295/radio4-og-stopmos>



STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev 4, november 2020

Anders Kühnau, regionrådsformand i Midtjylland og formand for Kattegatkomiteen kom også til orde. En ikke helt upartisk bedømmelse er, at han klarede det rigtigt skidt (Kühnaus udtalelser har vi kommenteret på vores hjemmeside).

Mobile Pay, kontingentbetaling og STOPMOS-materialer



Kontingentbetaling via MobilePay 70 60 30

Skriv K2020 i Kommentar-feltet, hvis det er for i år, og K2021 hvis der er for næste år. Kontingentet er fortsat 100 kr. årligt.

Indmeldelse i foreningen

Indmeldelse kan ikke ske via MobilePay, men skal altid ske via vores hjemmeside, fordi vi skal bruge dit navn og mailadresse.

STOPMOS-materialer og salgssteder

Vi har nu to plakater (70x100cm og 42x60 cm), de koster 35 kr. pr stk. og et klistermærke (10x14 cm), som du kan købe for 15 kr.

Betaling for materialerne er også med **Mobile Pay: 70 60 30**

Materialerne kan foreløbig købes i:

Ballen	Galleri Nu, Ballenvej 50
	Købmandsgården, Strandvejen 76
Brundby	Moltke Design, Trekanten 4
Nordby	Samsø Bryghus, Østre Ringvej 22
	Smagen Af Øen, Nordby Hovedgade 15



Tema:

At rejse er at leve.....hvorfor skal det så gå så stærkt?

Danmarks Naturfredningsforening, Odder (DN) var vært for mødet, som havde til formål at oplyse om Kattegatforbindelsen og undersøge muligheden for at starte en forening imod projektet.

I panelet sad: Ib Salomon (DN), Ulla Holm (SF, Samsø), Uffe Jensen (borgmester, Odder og medlem af Kattegatkomiteen), Hans Henrik Samuelsen (mødeleder, Rådet for Bæredygtig Trafik), Anders Baun Sørensen (næstformand i "STOP motorvej over Samsø") og John Holten-Andersen, (bestyrelsesmedlem i "NEJ til motorvej på Røsnæs").

Ib Salomon indledte mødet:

Dagen før mødet havde Vejdirektoratet udelukket muligheden for, at Kattegatforbindelsen kunne gå over Odden-Grenaa. Det ville blive for dyrt og for vanskeligt. Så nu ligger Odder for alvor i skudlinjen,

² H.C. Andersen står for formuleringen "At rejse er at leve". Hans Henrik Samuelsen står for den eftertænksomme eftersætning "...hvorfor skal det så gå så stærkt?"



STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev 4, november 2020

for en eventuel motorvejsforbindelse fra Hou til Aarhus. Odder kommune bliver i givet fald reduceret til "Gateway-city" til Aarhus.

DN, Odder har vurderet projektet og konkluderer, at der er fordele ved en Kattegatforbindelse, men at fordelene langt fra opvejer ulemperne. DN-prædiciet havde nyligt meldt klart fra over for forbindelsen. Salomon mindede om, at projektets forundersøgelse afsluttes i 2021, og hvis politikerne til den tid beslutter at gå videre med en VVM-undersøgelse, er det så godt som sikkert, at Kattegatforbindelsen vil blive gennemført. Det er altså fra nu og et år frem, at en folkelig modstand har chance for at bremse planerne.

Borgmester Uffe Jensen, Odder:



Takkede for invitationen og hilste en eventuel modstandsforening velkommen. Jensen mindede om, at store anlægsprojekter som brobygninger altid møder modstand, selvom der senere bliver tilfredshed med broerne.

Han har den opfattelse, at Kattegatforbindelsen vil binde landet sammen, skabe vækst og sammenhængskraft og gøre det muligt for f.eks. specialkirurger i Aarhus, at tage med hurtigtog til København og operere og retur om aftenen. Togtiden vil blive halveret. CO₂-udledningen vil reduceres, fordi afstandene mellem landsdelene bliver mindre, og den forurenende indenrigsluftfart udkonkurreres.

Det er Kattegatkomiteens vision, at projektet vil være til gavn for erhvervslivet, og Jensen håber på bred opbakning i Folketinget.

Spørgsmål fra salen:

Mødedeltagerne var i deres spørgsmål især optagede af Kattegatforbindelsens støjgener, af indvirkningen på biodiversiteten og påvirkningen af kommunens lokalplaner. Mødedeltagerne efterlyste, at kommunen stiller krav til projektet, de påpegede, at det vil skade naturen. Det blev foreslået, at staten i stedet for investerer i opgradering af de eksisterende jernbaner. Det kan løse transportbehovet langt billigere end de ekstremt dyre motorveje og broer over Kattegat. Gennemgående var også ønsket om mere fokus på naturen og befolkningen, end på erhvervslivets vækstmuligheder. Og der blev givet udtryk for, at en borgmester først og fremmest skal varetage lokalbefolkningens tarv og ikke erhvervslivets.

Uffe Jensen:

Jensen forsikrede, at projektet vil tage hensyn til borgerne og mente, at vi burde se på, hvad der er til gavn for Danmark og ikke kun for Odder, Samsø og Røsnæs. Jensen opfordrede mødedeltagerne til at kravle op i grantræet, og se på landets behov.

Anders Baun Sørensen, "STOP motorvej over Samsø:"

Sørensen beskrev livet på Samsø. Beboerne værdsætter den fred og ro, der er i deres lokalsamfund. Lokalsamfundet er præget af sociale relationer og et rigt foreningsliv. Mange er flyttet til øen, for at opleve øsamfundet, hvor naturen og landskaberne er en kilde til daglig glæde. Freden og roen, de sociale relationer, foreningslivet, naturen og landskaberne vil blive smadret, hvis der kommer en motorvej og jernbane henover øen. Han fortalte, at forskellige landspolitikere har rådet samsingerne, til at søge at påvirke motorvejs- og jernbanelinjerføringerne. Men nej: "STOP motorvej over Samsø" vil ikke nøjes med at påvirke linjerføringerne, foreningen vil ikke have dem! Det arbejder vi ihærdigt på bl.a. ved at sælge plakater og have foldere liggende hos de næringsdrivende, samt ved diverse happenings rundt om på øen.



STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev 4, november 2020

Ulla Holm, medlem af Samsøs kommunalbestyrelse for SF, samt medlem af "STOP motorvej over Samsø"

Holm lovede, at "STOP motorvej over Samsø" vil hjælpe en modstandsbevægelse i Odder på vej, når Odder beslutter sig for at etablere sådan en forening. Ligesom Samsøs forening har fået inspiration og støtte fra "NEJ til motorvej på Røsnæs". Hjælpen fra Røsnæs har medvirket til, at Samsøs forening fik en god start og nu, 8 måneder senere har vi 700 medlemmer.

Samsøs kommunalbestyrelse har samlet taget afstand til Kattegatforbindelsen, og de har haft to møder med Vejdirektoratet og Sund & Bælt om projektet. Kommunalbestyrelsen har tydeligt sagt, at HVIS forbindelsen vedtages, VIL den have indflydelse på linjeføringerne. Men forbindelsen må ikke blive vedtaget, understreger Holm: Det vil smadre et lille dynamisk samfund og det gode liv, som findes på øen.

Foreningen vil forsøge at få etableret en høring om Kattegatforbindelsen i Folketinget til foråret.



John Holten-Andersen, "NEJ til motorvej på Røsnæs":

Som kommentar til borgmester Uffe Jensens opfordring til at se på det landspolitiske perspektiv, med "at binde landet sammen", sagde Holten-Andersen, at vi alle har en opgave i at passe på landet. Vi skal bevare de små perler, der stadig er tilbage og ikke bruge milliarder af kroner på noget så tåbeligt som flere broer og motorveje. En motorvej over Røsnæs er ren vandalisme, og de gevinster som lobbyorganisationen Kattegatkomiteen³ lover de erhversdrivende, kan ikke retfærdiggøre det hærværk på natur og lokalbefolkning, som de planlagte motorveje vil medføre. Desuden er de postulerede gevinster særdeles tvivlsomme.

"NEJ til motorvej på Røsnæs" har en flot hjemmeside med tusindevis af brugere, og foreningen, som stadig vokser, har p.t. omkring 700 medlemmer. Kernen i foreningens arbejde er oplysning, oplysning og oplysning. Hvis vi trænger igennem til befolkningen, vil vi kunne forhindre Kattegatforbindelsen. Kattegatforbindelsen er en Kattegatforbandelse. Naturen i Danmark lider i forvejen, og vi har en stadig alvorligere klimakrise. Svaret er ikke flere biler, ikke flere broer, ikke flere motorveje. Foreningen på Røsnæs glæder sig til det fremtidige arbejde med en lignende forening i Østjylland.

Ib Salomon opfordrede borgmesteren til at kravle ned fra træet og se på omgivelsernes behov.

Uffe Jensen svarede, at 11 kommuner i Østjylland bakkede op om Kattegatforbindelsen, og han synes det var en god ide med en høring i Folketinget. Det er netop kernen i demokratiet, at det er åbenhed og at alle parter bliver hørt.

Hans Henrik Samuelsen oplyste, at åbenhed ikke er en given ting. Rådet for Bæredygtig Trafik havde efterlyst Vejdirektoratets trafikberegninger for Kronprinsessens bro i Frederikssund, samt trafikberegninger i.f.m. Femernprojektets VVM-undersøgelse. Hidtil har henvendelserne været forgæves.

³ Kattegatkomiteen er en selvbestaltet lobbyorganisation og må ikke forveksles med Kattegatforbindelsen, som er statens opfindelse. De drivende kræfter i komiteen er regionsformændene i Nordjylland Nord, Midtjylland og Sjælland, samt (ikke mindst) Dansk Industri. Desuden er borgmestrene i Odder og Kalundborg medlemmer. Komiteen har fokus på tre ting vækst, vækst og vækst. De prøver at sælge Kattegatforbindelsen som et gode for Danmarks befolkning. De lover, at den vil medføre mindre luftforurening, at den vil binde landet sammen, og at vi alle vil blive lykkeligere og rigere med broerne. Det kan de sagtens love. Hvis forbindelsen skulle blive anlagt, og den bliver en fiasko, har de nemlig intet ansvar. De risikerer intet. Det bliver os alle sammen, der i givet fald skal betale. Både med kroner og ører ved kasse et, men også i form af ødelagt natur, ødelagte landskaber, udslettede landsbyer og unødvendig og sundhedsskadelig støj.



STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev 4, november 2020

En deltager påpegede, at 98 % af klimaforskere fra hele verden afviser, at trafikudviklingen er bæredygtig, flere veje fører til flere biler. Flere biler fører til flere veje, det er skruen uden ende. Uffe Jensen mente, at der bliver mindre CO₂ udledning fordi strækningerne bliver kortere.



John Holten-Andersen angreb postulatet om, at Kattegatforbindelsen binder landet sammen.

Tværtimod: Den vil binde Aarhus og København sammen, til skade for udviklingen i resten af riget.

Det ender som i Los Angeles: Her fylder asfalten 60 % af storbyens areal, og bilerne holder stadig i kø.

En partifælle til borgmesteren (de er Venstremænd) forudså, at tidsgevinsten ved at køre fra Aarhus til København, vil blive ædt op af tidsforbruget i køerne i storbyernes indfaldsveje. Og hvorfor, spurgte han, skal Røsnæs, Samsø og Odder splittes ad, til glæde for de få der, hvis beregningerne holder stik, kan nå 40 minutter hurtigere frem, end i dag?

Uffe Jensen mente, at eksperterne i Vejdirektoratet er de ypperste, og han har fuld tillid til deres beregninger, og i øvrigt er Kattegatforbindelsens fremtid i sidste et spørgsmål, som bliver afgjort i Folketinget efter vores demokratiske traditioner.

En lokalpolitiker i salen ønskede, at borgmesteren ville tage klart stilling til linjeføringen, for uanset hvor den kan komme til at ligge, vil den skære sig igennem kommunen. Det synes han, vælgerne har krav på at få at vide. Og han oplyste, at de lokale repræsentanter fra de Radikale, fra Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten har meldt klart ud, at de er imod Kattegatforbindelsen.

Vækst blev også et tema. Som de andre brotilhængere i Kattegatkomiteen tror Odders borgmester, at forbindelsen vil give tidsbesparelser i transport, bedre rekrutteringsmuligheder for virksomhederne og bedre pendlermuligheder. En mødedeltager replicerede, at Lolland Falster har en motorvej og spurgte, hvor meget det lige havde givet af vækst?

Anders Baun fra Samsø påpegede, at når politikerne vurderer, at der er flertal i befolkningen for en Kattegatforbindelse, er det en ren trossag. Det er der intet belæg for. Og hvis der skulle være et flertal i dag, kan det kun skyldes, at befolkningen ikke er oplyst om alle de ødelæggende virkninger, en forbindelse vil medføre. For naturen, for lokalbefolkningerne i de berørte områder, for landskaberne, for CO₂ udledningerne og måske også for økonomien, hvis projektets beregninger slår fejl.

Mødet sluttede i god ro og orden. Arrangørerne takkede borgmesteren, fordi han havde haft mod til at møde op i Løvens Hule og forsvare sine synspunkter. Der blev nedsat en arbejdsgruppe, som skal udarbejde forslag til vedtægter for en modstandsforening i Østjylland og indkalde til en stiftende generalforsamling.

Hvis mødedeltagerne skulle bestemme, er det helt sikkert, at Kattegatforbindelsen forbliver et fatamorgana.

"STOP motorvej over Samsø" hilser en kommende forening velkommen og glæder sig over, at vi nu får en sammenhængende modstandsbevægelse fra Jylland, over Samsø til Sjælland.

STOPMOS' bestyrelse ønsker alle bromodstandere et dejligt efterår