



STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev 3, oktober 2020

Kære medlem af **STOP motorvej over Samsø**

På vores bestyrelsesmøde den 30. september besluttede vi at skrue op for foreningens nyhedsbreve.

Vi håber, at nyhedsbrevene vil inspirere dig til at agitere for modstanden mod broerne og motorvejen over Samsø. Det kan du gøre i de foreninger, du er medlem af, og i sociale sammenhænge med venner eller familie. Ingen må være i tvivl om, hvad du mener om Kattegatforbindelsen! Vi sigter mod at forsyne dig med de argumenter, som du har brug for.

I maj måned samlede vi en del argumenter imod bro og motorvej, og dem kan du finde på vores hjemmeside, via dette link:

<https://stopmotorvejoersamsoe.dk/wp-content/uploads/2020/05/STOPMOS-om-foreningen-NOTER-til-dias.pdf>

Vores nyhedsbreve vil fremover indeholde (mindst) tre afsnit: Beskrivelse af afholdte aktiviteter, orientering om kommende aktiviteter og et temaafsnit.

Hvis du har kommentarer til vores materialer, skal du skrive til os (nejtilbro@gmail.com), så vil vi svare dig.

Afholdte aktiviteter

Klimademonstration i København

Den 5. september demonstrerede en række græsrodsorganisationer, som beskæftiger sig med klimaspørgsmål, rundt om søerne i København.

Også "STOP motorvej over Samsø" var repræsenteret og delte materialer om Kattegatforbindelsen ud.

Vi erfarede, at rigtig mange borgere ikke er klar over, hvor langt broprojektet er. Vi har en kæmpe informationsopgave foran os.



SF og Kattegatforbindelsen

Den 14. september afholdt SF et offentligt møde i Energiakademiet, med SFs transportordfører Anne Valentina Berthelsen som hovedtaler. Hele STOPMOS' bestyrelse var til stede.

SF afventer resultatet af Kattegatforbindelsens Forundersøgelse, inden partiet vil tage endelig stilling til projektet.

Anne Valentina tilbød at medvirke i kommende orienteringsmøder og lovede, at hun ville prøve at hive trafikminister Benny Engelbrecht med til møde på Samsø.

Hun anbefalede, at vi i vores videre arbejde fokuserer på lokale spørgsmål. Så det vil vi gøre, samtidig med at vi vil fokusere på Kattegatforbindelsens påvirkning i.f.m. CO2-udledning, støj og Danmarks overordnede trafikpolitik.



STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev 3, oktober 2020

Debatmøde på Røsnæs om Kattegatforbindelsen

Den 19. september afholdt **NEJ til motorvej på Røsnæs** et debatmøde med Vejdirektoratet og Sund og Bælt. Nogle hovedpunkter fra dagen:

- Vejdirektoratet har nedjusteret det forventede daglige antal biler over en eventuel Kattegatbro fra 25.700 til 23.000
- Der tegner sig et muligt flertal mod Kattegatforbindelsen i Kalundborgs kommunalbestyrelse
- Blandt 'NEJ til motorvej på Røsnæs' væsentligste argumenter er, at niveauet for den forventede støj kan overskride den sundhedskadelige grænse, som WHO opererer med, samt nærheden til Natura-2000-områderne. Hvis Kattegatforbindelsen vil berøre Natura 2000, lover Røsnæsgruppen, at der bliver kamp til stregen, og om nødvendigt helt op i EU-systemet.
- Vejdirektoratet fastholder at formuleringen "Den foretrukne linjeføring", blot er en uheldig formulering, som ikke skal tages for pålydende.
- Linjeføringen på Røsnæs vil spolere kommunens udviklings- og udstykningsplaner.
- Kritik af at det hidtidige arbejde med linjeføringer, primært har udgangspunkt i teknik og økonomi. Hensynet til beboere og støj er ikke-eksisterende.

Mødet blev afviklet meget professionelt og i en god tone, selvom der er mange følelser involveret for Røsnæs' beboere. Ligesom hos os på Samsø.

Du kan rekvirere et fyldigt referat fra dagen ved at skrive til STOPMOS' mailadresse:

nejtilbro@gmail.com

Kattegatforbindelsens informations- og debatmøde

Den 5. oktober afholdt Kattegatforbindelsen et offentligt on-line møde med status på Forundersøgelsen og med mulighed for at stille spørgsmål. Der deltog omkring 800 seere.

Mødet fokuserede på Kattegatforbindelsens påvirkninger i Østjylland. Mødet gentages den 21. oktober og den 22. oktober begge dag kl. 19:00. Den 21. er der fokus på Samsø og den 22. er der fokus på Sjælland.

Man kan gense mødet på: <https://kattegat.dk/informationsmoeder/>

Morten Telling fra "Kattegatforbindelse Nej tak" anmeldte udsendelsen med disse ord:

VI MANGLER EN ÅBEN DEMOKRATISK OFFENTLIG DEBAT OM KATTEGATPROJEKTET

Som forventet var orienteringmødet en typisk afrapportering fra en flok embedsmænd. Der var ikke noget overraskende nyt og alle vores bekymringer og bange anelser om projektet holdt stik og blev stort set bekræftet. Alle som én.



STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev 3, oktober 2020

Vi fik slået én ting fast med syvtommersøm: det bliver et kæmpestort megaprojekt uden sidestykke i Danmarkshistorien.

Det er så omfattende og kompliceret, at det kun kan gå galt. En antagelse som ikke bare er baseret på min egen mavefornemmelse, men som bygger på solid forskning udført af professor Bent Flyvbjerg, Oxford Universitet, verdenskendt ekspert i megaprojekter.

Den viser nemlig, at 9 ud af 10 megaprojekter ender med at tage meget længere tid end beregnet og lige så mange overskrider budgettet med gennemsnitligt 28 %.

Mens folkene fra Vejdirektoratet, Sund og Bælt og Trafikstyrelsen var mest optagede af at forklare om teknik og økonomi og regneark, så var det tydeligt, at det der især optog de 800 deltagere ved mødet, var hvorvidt megaprojektet overhovedet bør realiseres.

Og så var der udbredt bekymring blandt deltagerne, for alle de negative konsekvenser projektet vil få for en række borgere i store dele af Østjylland, på Samsø og på Sjælland - men også i Aarhus og København.

Konsekvenser som øget klimabelastning, massiv trafikstøj, stærkt øget trængsel, øget sundhedsrisiko, ødelæggelse af naturområder og kulturlandskaber, mistede rekreative værdier og boligværdier, ødelæggelse af mindre bysamfund, negative konsekvenser for by- og samfundsudviklingen med stærkt øget trængsel, trafikstøj, klimabelastning, miljøproblemer o.s.v. o.s.v.

De mange spørgsmål til orienteringsmødet viste med al ønskelig tydelighed, at der ganske enkelt mangler en demokratisk åben og offentlig debat om, hvorvidt Kattegatforbindelsen er en god idé eller ej. Og at medierne begynder at interessere sig for alle de negative konsekvenser ved projektet fremfor ukritisk at videreformidle alle de jubeloptimistiske udmeldinger fra ministre, politikere og lobbyister som Kattegatkomiteen, Dansk industri og Dansk Erhverv mfl.

En beslutning om at igangsætte et sådan megaprojekt, skal ikke bare aftales på forhånd i korridorerne på Christiansborg eller på lukkede møder mellem lobbyister og politikere. Det skal diskuteres i den brede offentlighed og endevendes af medierne, så vi får belyst alle de mange negative konsekvenser som projektet helt tydeligt vil have på hele Danmark.

Det er et fuldstændig utidssvarende projekt, som på næsten alle områder går stik imod, hvad der er brug for i.f.t. de kæmpe udfordringer vi står overfor - såvel nationalt som internationalt - med klimakrise, naturkrise, biodiversitetskrise, sundhedskrise, miljøkrise o.s.v.

Det er helt forkert!



STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev 3, oktober 2020

Kommende aktiviteter

Borgermøde om Kattegatforbindelsen i Odder

Den 20. oktober afholder Danmarks Naturfredningsforening i Odder Borgermøde om Kattegatforbindelsen. Lokalformand Ib Salomon siger:

"Det er Aarhus og København, der får glæde af en forbindelse over Kattegat. Og os i Odder Kommune, der betaler prisen. Danmark har med Molslinjen og Storebæltsbroen rigeligt med muligheder for at rejse over Kattegat.

Mødet er for folk, der er villige til at gøre en indsats i arbejdet mod broen. Vi håber, at vi kan danne en østjysk lokalforening som den, de allerede har på Samsø"



Du kan læse mere om initiativet i Århus Stiftstidende via linket:

<https://stiften.dk/artikel/naturfredningsforening-bl%C3%A6ser-til-kamp-mod-kattegatbro>

P.g.a. coronareglerne er der begrænset deltagerantal på mødet, og tilmelding er nødvendig.

STOPMOS' bestyrelse sender en repræsentant, som vil fortælle om vores hidtidige arbejde.

Forundersøgelsen med fokus på Samsø

Den 21. oktober kl. 19:00-21:00 **skal** du logge dig ind på **kattegat.dk**. Her vil Vejdirektoratet, Sund og Bælt samt Trafikstyrelsen give en status på Forundersøgelsen. Du vil kunne maile spørgsmål ind, som muligvis vil blive besvaret. Hvis du vil forberede dig, kan du se udsendelsen fra den 5. oktober på samme hjemmeside.

Forundersøgelsen med fokus på Sjælland

Den 22. oktober kl. 19:00-21:00 **kan** du logge dig ind på **kattegat.dk**. Her vil Vejdirektoratet, Sund og Bælt samt Trafikstyrelsen give en status på Forundersøgelsen. Du vil kunne maile spørgsmål ind, som muligvis vil blive besvaret. Hvis du vil forberede dig, kan du se udsendelsen fra den 5. oktober på samme hjemmeside.



STOP motorvej over Samsø

Nyhedsbrev 3, oktober 2020

Tema: Vi er ikke alene

I nyhedsbrevene vil vi søge at formidle alle aktuelle spørgsmål i.f.m. Kattegatforbindelsen. Det er en stor opgave, som vi heldigvis er vi ikke alene om. Herunder kan du se fire gode samarbejdspartnere, som givet os megen inspiration til vores arbejde mod Kattegatforbindelsen.



NEJ til motorvej på Røsnæs

Foreningen har næsten 5.000 følgere på face-book..

De har en meget flot hjemmeside, hvor du kan finde mange nyttige oplysninger: www.nejtilmotorvejnu.dk



Kattegatforbindelse NEJ TAK

Er en tværpolitisk facebookgruppe, med 5.600 medlemmer, som søger at samle alle modstandere af Kattegatforbindelsen. Læs mere på

www.kattegatforbindelsenejtak.dk



Nej til bro over Samsø

Er en facebook-gruppe med 2.672 medlemmer se:

www.nejtilbrooversamso.dk



Rådet for bæredygtig trafik

Formålet med foreningen er at fremme en miljømæssig bæredygtig trafikudvikling. Målet nås gennem oplysning, holdningspåvirkning og kritisk gennemgang af myndighedernes initiativer på området

www.baeredygtigtrafik.dk

Du ønskes et godt efterår

Anne Grethe Olsen (formand), Anders Baun Sørensen (næstformand og kasserer),

Lars Nikolaisen (sekretær), Arne Krogh (presseansvarlig),

Mogens Bo Thomsen (ansvarlig for Nyhedsbreve)